

**فروشگاه یایاسازه**  
بخش قطعات ترمزو هیدرولیک  
۳۳۹۵۶۰۰۵  
۰۹۱۲۵۵۸۸۲۹۲

# قطعات خودرو

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات | شماره سیزدهم | تیرماه ۱۴۰۰ | قیمت ۳۰۰۰ تومان

شمع NGK ساخت ژاپن فقط با هولگرام و برچسب اصالت IranNGK  
www.iranngk.com  
۰۲۱ - ۶۶۳۴۳۰۸۹ / ۹۹

## فروشنده لوازم یدکی بدون مهارت در اصل جعبه فروش است



یک تولیدکننده لوازم یدکی خودروهای سواری بر این باور است اگر فردی بخواهد بدون مهارت و آشنایی کافی به عرصه لوازم یدکی وارد شود، گویا برای جعبه فروش به میدان آمده و نمی تواند به موفقیت چندانی دست پیدا کند.  
وحید کرامتیان از سال ۸۸ و در سن ۳۰ سالگی وارد بازار لوازم یدکی شد...

صفحه ۱۱

## قانون نظام صنفی، ظرفیت ها و نقص ها

سید احمد حسینی وکیل پایه یک دادگستری و مشاور حقوقی اتحادیه

شاید بسیار شنیده باشید که دست اتحادیه بسته است، اختیارات نداریم، قانون هست؛ ولی ضمانت اجرایی ندارد... اما حقیقت ماجرا چیست؟ اول: علی الاصول همه قوانین با توجه به جمیع جهات، اصول علمی، شرایط جامعه و مبانی حقوقی با کارشناسی نوشته، بررسی، تصویب، تایید و ابلاغ می شوند...  
صفحه ۶



## پارو زدن به سوی مقصد نامعلوم

دکتر امیر حسین صیرفی

حسن بشارت نیا - صاحب امتیاز و مدیر مسئول ماهنامه قطعات خودرو  
گذر از هیاتی به سازمانی در مدیریت اتحادیه  
صفحه ۲

سید احمد طباطبایی  
مشارکت ضامن پایداری و خرد جمعی عامل پویایی  
صفحه ۱۰

**نمایندگی رسمی بوش آلمان در ایران**  
سنگین، سواری و راهسازی

SOODBAR Automotive Group | گروه بازرگانی سودبر

BOSCH | تکنولوژی در خدمت زندگی

021-33909508 | 021-33946461 | 021-33910558 | 021-33978017 (داخلی ۱۰۶) | Soodbar.com | BoschOffice | SoodbarGroup

# عرضه کننده قطعات یدکی ماشین آلات راهسازی و معدنی

# تقو تقا

# کوماتسو

# KOMATSU

تهران، ۴۵ متری زرند، ایستگاه فردوس، پاساژ طلاچیان، پلاک ۹

☎ ۰۲۱۶۶۶۰۱۶۱۶ — ۰۹۱۰۲۲۷۵۵۱۳ ☎

۶۶۶۹۳۱۳۸ - ۶۶۶۹۴۸۷۵ - ۶۶۶۹۴۵۷۵ - ۶۶۶۹۴۵۶۵ - ۶۶۶۹۵۳۰۰ - ۶۶۶۹۵۲۰۰

www.ghatnews.ir



## فروشگاه کاوش

نماینده رسمی بخش محصولات سوخت آما  
واتر پمپ، لنت، اویل پمپ، شمع و...



سوخت آما

اصالت ما، ضمانت شماست  
تاسیس ۱۳۶۹



همراه: ۰۹۳۸۷۷۷۷۶۰۶ - ۰۹۱۲۵۲۰۰۱۹۲

## فورد به آمازون باخت

کمپانی خودروسازی فورد در سال ۲۰۱۴ موفق به جذب «کن واشنگتن» Ken Washington از شرکت صنایع دفاع لاکهید مارتین شده بود اما حالا این استعداد را به آمازون از دست داده و او از ۱۶ ژوئیه به سانی ویل کالیفرنیا برای پیوستن به آمازون به عنوان قائم مقام مدیر عامل در مهندسی نرم افزار خواهد رفت.

نبرد بین صنعت خودرو و صنایع کامپیوتر و اینترنت برای جذب استعداد و مهندسان توانمند همچنان ادامه دارد. رفتن کن واشنگتن از فورد، ضربه ای مهم به صنعت خودرو به حساب می آید، مخصوصاً در زمانی که خودروسازان میلیارد ها دلار صرف برقی شدن خودروها، به هم متصل شدن آنها از طریق شبکه های اینترنتی و ماهواره ای، خودران شدن خودروها [بی نیاز شدن از توجه و تمرکز راننده] در جریان است، و به ویژه در زمانی که شرکت فورد، سکان هدایت را به تازگی به مدیر عامل جدید جیم فارلی Jim Farley سپرده است. حالا رفتن کن واشنگتن، جیم بوچکوسکی Jim Buczkowski که قبل از این مسئول تحقیق و طراحی سامانه های برقی و الکترونیکی فورد بود.

برای خواندن متن کامل به سایت مراجعه کنید  
www.ghatatnews.ir

## گذر از هیاتی به سازمانی در مدیریت اتحادیه

۴. تعمیرکاران حلقه بعد از صنف لوازم یدکی هستند شاید درست تر آن است که بگوییم مصرف کنندگان نهایی در زنجیره ارزش قطعات خودرو همین عزیزان هستند. گاه گله مندی آنان از صنف موجب بدبینی صاحبان خودرو به صنف می گردد. درست و غلطش جای خود اما قابل انکار نیست که عدم ارتباط هدفمند و مستمر با تعمیرکاران مشکلات صنف را افزایش می دهد. تامین، توزیع و مصرف نمی توانند از هم جدا باشند. اگر توزیع خارج از شبکه برخی تعمیرکاران را هم فروشنده لوازم یدکی کرده، اتحادیه باید چاره ای بیاندیشد.

۵. خودروسازان که حالا تجارت لوازم یدکی حسابی به مذاقشان خوش آمده، خرده فروش لوازم یدکی را به طور جدی گرفته و هر روز طرحی نو دارند. منبع تامین مالی و پشتیبانی هادولتی نبردست و پادرازشان کرده و دیرنپاید که هم صنوف تولیدی و هم توزیع کنندگان و تعمیر کنندگان کارمندان خودروسازان شوند. مگر آن که خود را بازاریابیم. این مختصر شاید نوک کوه یخ بازار لوازم یدکی باشد.

قالب انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو واحدی سامان یافته اند اما بخش عظیمی از تولید کنندگان خرد و متوسط فاقد تشکل فراگیر هستند. اتحادیه می تواند برای این مسئله ایده نوعی ارائه کند. ۲. بازرگانی نیز حلقه پیشین صنف است که تجار بزرگ و معتبری در آن به صورت تخصصی و شفاف حضور دارند. اما تجارت لوازم یدکی توسط فعالانی در داخل و خارج از صنف در ابعاد کوچک، متوسط و بزرگ به صورت مستمر یا مقطعی حضور دارند که از قضا همین امر برخی معضلات و گاه بحران های برای صنف پدید می آورد. مدیریت آینده صنف برای این مسئله باید چاره اندیشی کند.

۳. اتحادیه های سایر شهرستان ها و همگن مثلاً در تبریز یا مشهد و اصفهان بسیار پر تعداد، قوی و سهیم در بازار تولید، واردات و توزیع لوازم یدکی هستند. اما هیچ ارتباط نظامند، مستمر و هدفمند با ایشان نداریم. باید با پیش گذاشت برای همگرایی صنف در سراسر کشور اقدامی نمود.

بنظرمی رسد عقلای قوم پای کار آمده اند تا اتحادیه ای متناسب با شرایط فعلی و آماده برای شرایط آینده بسازند. این به معنای حضور فعالان نسل جدید تر صنف در اتحادیه است. هرگز کسی نگفته لازمه این گذر کنار گذاشتن کامل صاحبان تجربه و توانمند گذشته است. اما باید ببینیم، ابزارهای جدید در پی نگاه جدید به جهان زندگی است. این نگرش هم پایه دانش تجربی دارد و هم فلسفی و شهودی است. اتحادیه فروشندهگان لوازم یدکی و ماشین آلات تهران کاستی های متعددی از جهات مختلف دارد. خیلی کوتاه بدان ها اشاره می کنم. در حالی اذعان می کنم این اتحادیه بزرگ، مهم و مفید است.



۱. تولید مبدا و حلقه پیشین بازار فروش لوازم یدکی است. این بازار باید با تولید کنندگان رابطه هدفمند و نظامند داشته باشد. تولید کنندگان بزرگ داخلی در

## چاپ کارت ویزیت تخصص ماست

۰۲۱-۳۳۹۳۶۷۹۴



## موتور گت

- فروش قطعات یدکی ماشین آلات راهسازی
- به ویژه قطعات گریدر کاتر بیلار
- نماینده پمپ و کارتریج صنایع هیدرولیک ایران
- فروش کارتریج و پمپ های ویکرز اصلی و چینی



- انواع پمپ های راهسازی و صنعتی
- انواع پمپ های پیستونی (۶ پیستون و ۹ پیستون)
- انواع پمپ های GPM و قطعات آن
- پمپ صیادی
- انواع اکومولاتور و بلادرهای آن
- انواع پمپ های کارتریجی



تهران: خیابان قزوین، بین نواب و عسگری، مقابل پل نواب، پلاک ۵۷۵  
تلفن: ۰۵۵ ۷۳ ۳۶۶۰ / ۵۵ ۷۳ ۴۶۶۰ / ۵۵ ۷۳ ۴۷۹۷  
فکس: ۰۹۱۲-۱۲۲۰۰۸۷ / ۵۵ ۷۳ ۳۵۹۳  
امیرصادق پور

## MODERN

Industry Research Group

گروه پژوهش صنعت مدرن



## طراح و تولید کننده انواع چراغ و آینه خودرو

www.modernautilight.com



تلفن امور مشتریان: ۵-۵۶۶۳۷۱۵۰

## هنرمند هستی اما دانشمند شوید!



هستند که تجمیع شان ما را به دانش می رساند. دنیای تجارت و فروش شاید تادیر دنیایی بود که می توانستیم به فروشنده لقب هنرمند بدهیم اما در دنیای امروز فروشنده، دانشمند است. فروشنده کسی است که به ابزار علمی مجهز شده و می تواند نیازهای مشتری را به علمی ترین شکل ممکن بررسی و ارزیابی کند. وقت آن رسیده است که ما هم از هنرمند به دانشمند تغییر وضعیت بدهیم. کنار هم قرار گرفتن داده هایی که در اختیار تک تک فعالان بازار فروش قطعات است می تواند حکم قطعات پازل داده ها را داشته باشد که ظرفیت تبدیل شدن به دانش را دارند. کافی است همت کنیم و یک قدم به سوی ما شدن برداریم. انتخابات پیش روی صنف فروشندگان قطعات خودرو فرصت مغتنمی است که می توانیم قدرت این بازار را به نمایش بگذاریم. هیات مدیره اتحادیه بازاری اجرایی صنف در میان دست های کوتاه و بلند دولتی است که دوست دارد هر روز مانند هشت پای دراز دستی که نوک بازویش را به دورترین نقطه از بدنش می رساند تا آخرین مراحل عرضه و تقاضای بازار رسوخ کند. بازاری قدرتمند می تواند دست و پای این هشت پای وحشتناک را کوتاه کند.

اگر گمان می کنید صدای شمادریان صداهای مدعی مدیریت صنف شنیده نمی شود، وقت آن رسیده که پیش قدم شوید و خودتان آن صدایی بشوید که دیگران منتظر شنیدنش هست. برای تشکیل هیات مدیره ای که عصاره فضایل صنف باشد گام بردارید و به بهترین افراد رای بدهید.

تصمیم گیری به چند عامل تاثیر گذار دقت می کنید؟ یک؟ دو؟ ده؟ یکی از بزرگ ترین شرکت های فعال در حوزه هوش مصنوعی اعلام کرده است که بیش از ۵ هزار نقطه تماس از صدها هزار نفر را رد کرده است. این شرکت رفتار افرادی را طی یک دوره طولانی مدت در شرایط مختلف رصد کرده است؛ آیا این شرکت می تواند رفتار افراد را پیش بینی کند؟ خیر! این شرکت می تواند به بهترین شکل علاقه مندی افراد را کشف کند و در نتیجه پیشنهادهای و سوسه انگیزی به آنها بدهد که خیلی ساده نتوانند از کنار آن عبور کنند. دنیای هوش مصنوعی، دنیای اطلاعات نیست؛ دنیای رصد داده است. اگر بخواهیم تصویر دقیقی از دنیای اطلاعات داشته باشیم، قبل از هر چیز نیاز به داده داریم. داده ها اطلاعات خام و بعضا نامرتب هستند که وقتی به شکل درستی در کنار هم قرار می گیرند، اطلاعات را شکل می دهند. اطلاعات داده های جهت مند و ارزش داری

آیا مدیران صنف می دانند که فعالیت اختصاصی رسته ی کاری من چه نیازهایی دارد؟ چرا مدیران صنفی در برابر زیاده خواهی ها و دراز دستی دولت سکوت می کنند؟ هنوز هم بازار ما به طور سنتی باور دارد که بهتر است اطلاعات حرفه ای را مخفی نگه دارد چون معلوم نیست این اطلاعات در کجا و توسط چه کسی مورد استفاده قرار می گیرد. این نگاه پر طرفدار هم چنان مهم ترین دشمن ارتباطات درون صنفی است اما بد نیست از خودمان بپرسیم آیا هنوز توان تفکیک میان اطلاعات با ارزش و داده های کم مقدار را نداریم؟ دنیای امروز به سمت استفاده از هوش مصنوعی حرکت می کند. شاید بعضی به اشتباه تصور کنند هر چه که توسط نرم افزار و از راه دور قابل کنترل باشد، هوش مصنوعی است اما این طور نیست. هوش مصنوعی بیشتر به حوزه ی مدیریت خدمت می کند. شما برای

آنها که روزهای جنگ را به خاطر دارند و آن قدر تجربه اندوخته اند که بتوانند، برای مان از خطرات شان بگویند؛ می دانند که آن روزها انتخابات اصناف جدی گرفته می شد، چون همه ی فعالان صنفی می دانستند تنها راه رساندن پیام به گوش مسئولان و تصمیم سازی از مسیر صنفی می گذشت. بازار آزاد و فضای بازرگانی، انگار خیلی ها را از صرافت سیاست فشار از پایین و چانه زنی از بالا انداخت. چطور می شود که مسئولان این روزها دامن از جنگ اقتصادی حرف می زنند اما سربازان این جنگ خیلی میدان مبارزه رانمی شناسند و البته جنگ راهم جدی نمی گیرند؟ چطور ممکن است که کرونا همه ی امور تجاری را فلج کرده باشد اما فعالان صنفی حرف تخصصی نداشته باشند و بر صحنه ی فعالیت های سیاسی اقتصادی کشوری تاثیر باشند؟ شاید اگر همه ی گروه های صنفی در هیات مدیره صنف نماینده ای داشتند، وضعیت فعالیت اقتصادی برای همه خیلی بهتر از امروز بود. شاید تصمیم های غیر کارشناسی و تفکیک های غیر ضروری مزید بر علت فاصله گرفتن از روزهای بحرانی بوده اند. اما حالا می دانیم و فردا نمی توانیم بهانه بیاوریم که وضعیت را نمی دانستیم و موقعیت رانمی شناختیم.

هم بستگی قدرت آفرین است اما فراموش نکنیم در عصر اطلاعات و ارتباطات نمی شود هیچ فعالیتی را در نهم خانه دنبال کرد و امید داشت که فراموشی دامن گیر حوادث شود. انتخابات ۱۴۰۰ صنفی در پیش است، شاید بد نباشد به این سوالات در ذهن خودمان جواب بدهیم: من قرار است کجای این صنف بایستم؟

## شرکت سیال نیرو صنعت

### SAYAL NIROO SANAT



### لیست محصولات تولیدی سیال

- جک هیدرولیک فرمان (شرکتی)
- با دوازده ماه گارانتی، دانش بنیان.
- شیر مقسم فرمان (بزرگ)
- انواع شیر فیلتری (شرکتی)
- انواع خار سر میل لنگ موتور (شرکتی)
- (پژو 405 سمند پارس EF7)



### محصولات جدید شرکت سیال نیرو صنعت (عرضه بزرگ)

شیر هیدرولیک فرمان خانواده پژو (پژو 405، سمند و پژو پارس)

انواع جک گازی درب پنجم خودرو

ما با قدرت و کیفیت همواره در خدمت شما هستیم

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره ذیل تماس حاصل فرمایید

02166906691

Website: www.sns-co.ir

احتراما بعضی میسراند بر بنیال تقلب و کپی برداری افراد فرصت طلب و سود جو از اختراع ثبت شده ی شرکت سیال، با پیگیری دایره حقوقی شرکت، نسبت به عوامل دست اندر کار در تولید و عرضه جک کپی برداری شده قرار بازداشت از سوی دادرسی عمومی صادر گردیده و پرونده ایشان جهت رسیدگی به مرجع بالاتر ارسال شده است. مطابق با قانون ثبت اختراعات، طرح های صنعتی و علائم تجاری مصوب 1386، هرگونه کپی برداری یا بهره برداری غیر مجاز از فرآیند منحصر به فرد جک هیدرولیک فرمان شرکت سیال نیرو صنعت (شماره ثبت اختراع "98001" جرم و پیگرد قانونی خواهد داشت.

### جک هیدرولیک فرمان سیال

دارای گواهی ثبت اختراع به شماره "98001" از سازمان ثبت اسناد کشور

دارای گواهی دانش بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

دارای تاییدیه OEM از شرکت ایران خودرو (شرکتی)

دارای استاندارد جهانی تولید IATF در حوزه خودرو سازی

تتها دارنده آزمایشگاه مرجع کنگ هیدرولیک فرمان در ایران (مورد تایید ایران خودرو و اپتیک)

جک هیدرولیک سیال، هیچ محصول مشابهی ندارد.

هرگونه کپی برداری و سوء استفاده از اختراع و طرح صنعتی ثبت شده سیال در حوزه تولید، توزیع و انبارش پیگرد قانونی دارد.

جک برند یا نام تجاری بر روی محصول جعلی به منزله کپی برداری تقلب جعل عمدی طرح توسط ذینفع بوده و پیگرد مستقیم خواهد داشت.

لطفا در هنگام خرید به آرم و طرح بسته بندی سیال توجه فرمایید.

### تفاوت اساسی جک هیدرولیک فرمان سیال با محصول کپی برداری شده

درباره جک سیال (شرکتی)

پکینگ اول

پکینگ دوم

پکینگ اول

پکینگ دوم

1. افزایش کیفیت

2. افزایش طول عمر جک

درباره جک کپی برداری شده

پکینگ اول

پکینگ دوم

در طرح پژو فرانسه و کلیه تولیدات (چین، کره و...) جهت آشنایی کلیه جک هیدرولیک فرمان، از X پکینگ استفاده می شود. شرکت سیال نیرو صنعت برای اولین بار در ایران، پکینگ هیدرولیک با عملکرد بالا را جایگزین X پکینگ در آیینی کلیه جک هیدرولیک فرمان در انحصار شرکت سیال نیرو صنعت می باشد. تغییر طرح مطابق فوق و استفاده از مواد اولیه ارتقا یافته در آیینی داخلی به عنوان اختراع در سازمان مالکیت صنعتی ایران با شماره "98001" به نام شرکت سیال نیرو صنعت، به ثبت رسیده است.

**اخطار**

احتراما بعضی میسراند بر بنیال تقلب و کپی برداری افراد فرصت طلب و سود جو از اختراع ثبت شده ی شرکت سیال، با پیگیری دایره حقوقی شرکت، نسبت به عوامل دست اندر کار در تولید و عرضه جک کپی برداری شده قرار بازداشت از سوی دادرسی عمومی صادر گردیده و پرونده ایشان جهت رسیدگی به مرجع بالاتر ارسال شده است. مطابق با قانون ثبت اختراعات، طرح های صنعتی و علائم تجاری مصوب 1386، هرگونه کپی برداری یا بهره برداری غیر مجاز از فرآیند منحصر به فرد جک هیدرولیک فرمان شرکت سیال نیرو صنعت (شماره ثبت اختراع "98001" جرم و پیگرد قانونی خواهد داشت.

**FALsanat****Automotive parts group**

www.falsanat.com

# گروه قطعات خودرو فال صنعت

دعوت از کلیه تولید کنندگان خط تولید

با بیش از ۳۰ سال سابقه در صنعت قطعات خودرو

تلفن: ۰۲۱۳۳۹۳۶۸۷۹-۰۲۱۳۳۱۱۹۷۲۴-۰۲۱۳۳۹۵۳۲۵۸

ماهانامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات شماره ۱۳ تیر ماه ۱۴۰۰

## قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه های تولیدی، مکانیک ها و تشکل های صنفی

## تکرار فاجعه بدتر از فاجعه

بررسی حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران از ابتدا تا امروز

مقصود واقعی را معرفی کنید؛ لطفا!

در حادثه ای که دوم تیرماه برای اتوبوس حامل خبرنگاران حوزه محیط زیست در شهرستان نقده استان آذربایجان غربی رخ داد و در آن ۲۱ نفر از خبرنگاران مصدوم شدند و دو نفر (مهشاد کریمی ایسنا و ریحانه یاسینی ایرنا) جان خود را از دست دادند، همین روای طی شد؛ ابتدا سیل پیام های تسلیت به راه افتاد و بعد راننده مقصر معرفی شد.

در همان روز، ساعتی از وقوع حادثه نگذشته بود که سرهنگ شیرانی رییس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا اعلام کرد «علت واژگونی اتوبوس حامل خبرنگاران عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه بوده است».

در حالی که فقط چند ساعت از وقوع این حادثه می گذشت، مدیرکل آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای فرهاد صالحیان نیز گفت که «گرچه اتوبوس مذکور دارای معاینه فنی معتبر بوده است، اما تخلف و قصور راننده محرز بوده چرا که نه تنها بدون صورت وضعیت اقدام به جابه جایی مسافر کرده، بلکه با وجود آشنایی از مسیر کوهستانی مذکور، سرعت غیرمجاز داشته است و همین مساله سبب شده تا نتواند وسیله نقلیه خود را کنترل کند. مسلماً باراننده

متخلف برخورد خواهد شد.» این حادثه نسبت به موارد مشابه ابعاد گسترتری پیدا کرد، شاید به دلیل جان باختن دو عضو رسانه های کشور و شاید به همین دلیل بود که در همان روز نخست، حسن روحانی رییس جمهوری دستور داد که دستگاه های مسوول سریع علل وقوع حادثه را بررسی و نسبت به ارایه گزارش آن اقدام کنند.

در پی آن نیز وزیر راه و شهرسازی محمداسلامی با صدور دستوری ویژه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و کمیسیون ایمنی راه ها را مسوول بررسی حادثه رانندگی در نقده کرد. روز بعد نیز سید ابراهیم رئیسی رییس قوه قضاییه و رییس جمهوری آینده - رئیس کل دادگستری استان آذربایجان غربی را موظف کرد به منظور رسیدگی سریع و دقیق به پرونده قضایی تشکیل شده در این زمینه، نظارت لازم را به عمل آورد.

در همان روز حادثه، عیسی کلانتری رییس سازمان حفاظت محیط زیست که سازمانش میزبان خبرنگاران در آذربایجان غربی بود، توضیح داد که «اتوبوس حادثه دیده متعلق به کارخانه سیمان و پرسنل این کارخانه بوده است، اما اگر هر قصور و تخلفی در این زمینه صورت گرفته باشد با خاطیان برخورد خواهد شد.» البته شرکت سیمان ارومیه پنجم تیرماه با صدور

اگر این موضوع مالکیت اتوبوس خبرنگاران محیط زیست اعلام کرد «اتوبوسی که حامل خبرنگاران عزیزمان بود و چهاران سانحه دلخراش شد، متعلق به کارخانه سیمان ارومیه نیست.»

این در حالی است که براساس اظهارات خبرنگاران آسیب دیده در این حادثه، اتوبوس حامل آن هانقص فنی داشته و آن ها هم متوجه اشکال در کار ترمزها شده بودند.

روز بعد از حادثه، در خبری اعلام شد که راننده اتوبوس خبرنگاران برای انجام تحقیقات بازداشت شده است. همزمان هم خبر تصادف یک اتوبوس دیگر، منتشر شد؛ اتوبوسی که از مبدازاهدان به آباده در حرکت بوده که «به علت نقص فنی از ناحیه ترمز، با جدول وسط جاده برخورد و در سمت مسیر مقابل واژگون شد و در این حالت با یک دستگاه تریلی متوقف در مسیر مخالف برخورد کرد. فرمانده پلیس کشور سرهنگ هادی امیدوار نیز در فردای حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران، اظهار کرد «اتوبوس تولید سال ۱۳۸۵ بود و طبق بررسی های ما، معاینه فنی داشته است، اما به دلیل آن که در مسیر کوهستانی تردد و مکرراً از ترمز استفاده کرده است، سیستم ترمز آن دچار مشکل شده بود، ضمن این که راننده از ترمز ثانویه اتوبوس نیز استفاده نکرده است.» او همچنین اعلام کرد که «مسئول محلی به دلیل آنکه احتمالاً اتوبوس رایگان بوده، از اتوبوس کارخانه سیمان استفاده کرده، در صورتی که در چنین مواردی قاعده بر این است که مسئول محلی باید به پلیس راه و راهداری اطلاع دهد که مسافران اتوبوس چه کسانی هستند و

برای خواندن متن کامل به سایت مراجعه کنید  
www.ghatatnews.ir



### فروشگاه تهران فرگوسن

با بیش از ۳۰ سال سابقه در زمینه واردات مستقیم، تولید و پخش قطعات یدکی

تولید بیش از ۱۰۰۰ قلم قطعات یدکی لیفتراک توسط تولید کنندگان داخلی و خارجی معتبر با انحصار و علامت تجاری و کیفیت مطلوب



با کادری مجرب و آموزش دیده با بهره گیری از تجهیزات مدرن، مشاوره شما در انتخابی بهتر و کیفیتی برتر آماده خدمات به شرح ذیل می باشد.

پخش مستقیم قطعات یدکی موتورهای زمینی و صنعتی پرکینز انگلستان شامل:

۱۰۰۶	۱۰۰۴	۶۳۵۴	۴۲۳۶	۴۲۴۸	۳۱۵۲
۴۰۰	۳۰۰	۲۰۰	۹۰۰	۷۰۰	۴۰۰
					۱۱۰۳
					۱۱۰۴

- توزیع کلیه قطعات یدکی لیفتراکهای سهند (بالکانکار-بلغاری) سپاهان (کلارک) دوو، کوماتسو، تویوتا، لینده، ایسوزو، نیسان، هایستر، تی سی ام و ..
- تهیه و توزیع قطعات یدکی تراکتورهای ماسی فرگوسن
- ۲۸۵-۳۹۹-۲۴۰-۶۲۹-۱۳۵، رومانی، والتر والمت و لومباردینی
- مرکز فروش قطعات یدکی کامیونت های بادسان، فوتون، آرخس، کاویان، ایسوزو
- تهیه و توزیع قطعات یدکی انواع بیل بکهو-سنو پارس-تبریز-TDL-هیدرومک و چکورا
- آماده عقد قرارداد جهت ارائه خدمات فنی، تعمیر، سرویس و نگهداری لیفتراک بارگان ها و سازمان های دولتی و خصوصی با کادری مجرب



نشانی فروشگاه: تهران، خیابان سعدی جدید، پاساژ چراغ برق، طبقه اول، پلاک ۴۱۹ تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۶۸۸۷۶ (خط ۸) فکس: ۳۳۹۶۸۸۱۸  
نشانی دفتر مرکزی: خیابان سعدی جنوبی، روبروی بانک ملی، پلاک ۳۵۳ تلفن: ۰۲۱-۳۳۱۱۶۸۶۰-۳۳۱۱۶۹۰۹ پست الکترونیک: info@dtf-ltd.com

اگر ندانند که برای رسیدن به کدام مقصد باید پارو بزنند و چه بسا که در جهت مخالف پارو می زنند. حال که چنین کار بزرگی برای تنظیم سند راهبردی انجام شده و ساعتها فکر، وقت، دانش و تجربه برای تدوین آن صرف شده است به نظرمی رسد برای تدوین برنامه عملیاتی اتحادیه ها بتوانند کمک قابل توجهی بکنند. ظرفیت های بسیار زیادی در اعضای صنوف تهفته است که اگر بکار گرفته شوند میتوانند کارهای بزرگی را انجام دهند. البته که اتحادیه ها نیز باید برای خود با توجه به ساختار صنف خود سند راهبردی و برنامه ریزی عملیاتی تهیه کنند که در راستای سند راهبردی تدوین شده برای اصناف باشد. اتحادیه های صنوف مختلف بهترین شناخت را از ساختار بازار خود دارند و کلیه عواملی را که می تواند به ایجاد شرایط تغییر و آماده سازی برای عبور از یک مرحله به مرحله بهتر کمک کند کاملاً می شناسند و می دانند که با چه چالشهایی در حوزه اجرا مواجه خواهند بود. پس آنها می توانند راه حل هایی ارائه دهند که کمترین ناراضی و چالش را برای اعضای صنف خود داشته باشد و مسیر حرکت را برای آنان روشن و قابل پیوند نماید. امیدواریم که در سیاستهای دولت جدید استفاده از ظرفیتهای بخش خصوصی در حوزه تدوین اینگونه اسناد که منجر به ایجاد تغییرات ساختاری در حوزه اصناف و بازار می شود در دستور کار قرار گیرد و به آنان برای عبور از بحران ها و چالشهای بسیار جدی که با آن روبرو هستیم اعتماد کنند. ▀

### نگاهی به تصویب سند راهبردی اصناف

## پارو زدن به سوی مقصد نامعلوم

معطوف است. این سند اگر بر اساس منابع دردسترس تنظیم شده باشد ضریب موفقیت بالاتری خواهد داشت و لازمه این کار شناخت صحیح منابع موجود است. یکی از مهمترین آنها نیروهای موجود در اتحادیه ها هستند خواه عضو صنف، عضو کمیسیون و یا عضو هیئت مدیره. این افراد هستند که باید این برنامه ها را اجرا کنند تا احتمال موفقیت برنامه بالا برود. نمی دانم که اتاق های اصناف در جریان تدوین این سند بوده اند یا خیر اما این را می دانم که حداقل اتحادیه فروشنندگان قطعات خودرو و ماشین آلات تهران در جریان قرار نگرفته است. مسلماً بازوهای اجرایی این سند در حوزه بازار و واحدهای صنفی اتحادیه ها هستند. اگر آنها در جریان اهداف این سند نباشند نمیتوانند حوزه های تحت مدیریت خود را رهبری کنند. تصور کنید سوار یک خودرویی هستید که خودران است و در صندلی عقب آن نشسته اید، نمیدانید به چه مقصدی در حال حرکت هستید و کنترلی هم روی خودرودارید. در این شرایط مرتب مضطرب هستید و تصمیماتی که می گیرید بیشتر در جهت مدیریت ریسک و نجات خود از نا شناخته ها خواهد بود. اصناف و اتحادیه ها نیز در چنین شرایطی می توانند قرار گیرند

هیئت عالی نظارت دریافت شد مبنی بر اینکه بر اساس مصوبه ستاد ملی کرونا احکام هیئت مدیره و بازرسان اتحادیه ها و اتاق های اصناف سراسر کشور که مهلت تصدی آنان پایان یافته تا پایان شهریور ماه تمدید شده است. و سوم اینکه ماه گذشته قانونی به اجرا گذاشته شد که اعضای هیئت مدیره های اتحادیه و اتاق های اصنافی که دودوره متوالی در هیئت مدیره حضور داشته اند دیگر نمیتوانند در دوره سوم حضور داشته باشند. شاید اگر این سه خبر را در یک راستا ببینیم بتوان به این فکر کرد که راهبرد جدیدی برای اصناف تدوین شده است و تصمیم تمدید احکام نیز برای آماده شدن برنامه های عملیاتی آن گرفته شده است. این یک خبر خوش حال کننده ای است که اصناف کشور صاحب یک سند راهبردی شده اند. به هر حال حدود ۱۸ درصد تولید ناخالص ملی در اصناف تولید می شود و نظام توزیع کشور به مقدار خیلی زیادی به این حوزه وابسته است. اما نکته ای که میخواهم به آن بپردازم مربوط به یک عامل از عوامل موثر بر تدوین و اجرای یک برنامه عملیاتی موفق بر اساس سند راهبردی است. در اسناد راهبردی نگاه استراتژیک و بلندمدت به امور در دستور کار است در حالیکه در برنامه ریزی عملیاتی نگاه بیشتر بر منابع



دکتر امیر حسین صیرفی

اول سخن اینکه اول تیر ماه روز اصناف در کشور بود. در پیام های تبریک مسئولان تاثیرگذار بر حوزه اصناف که در صفحه مجازی اتاق اصناف ایران منتشر شده بود نکته ای بسیار کلیدی به چشم می خورد. جناب آقای کامبیز معتمد وزیر دیر هیئت عالی نظارت و رئیس مرکز اصناف و امور بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کردند که سند راهبردی اصناف در این هیئت به تصویب رسیده و برنامه های عملیاتی و اجرایی آن نیز به زودی آماده می شود. دوم اینکه در تاریخ نوزدهم خرداد امسال نیز نامه ای از



WWW.HPCAUTO.CO.COM

پیام کوتاه ۳۰۰۰۳۴۵۰

arrowpartco1@yahoo.com  
pouyan\_pishro@yahoo.com



**با مدیریت: سید احمد حسینی**  
وکیل پایه یک دادگستری

شماره ثبت: ۳۲۵۵۱

## مؤسسه حقوقی اندیشه و عدالت حسینی

۱. قبول وکالت در کلیه دعاوی حقوقی، کیفری، ثبتی، خانواده و ...
۲. تنظیم کلیه قراردادهای تجاری
۳. پذیرش داور در تمامی اختلافات احتمالی

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات  
شماره ۱۳ تیر ماه ۱۴۰۰

## قطعات خودرو

توزیع بازار لوازم یدکی، کارخانه های تولیدی، مکانیک ها و تشکل های منفی

### در تصادف ماشین های بدون راننده، مقصر کیست؟

آوریل امسال، خودروی تسلائی تصادف کرد که در آن دو نفر جان خود را از دست دادند. درست پیش از حرکت هم شاهدان عینی گفته اند سرنشینان این خودرو در حال تست این خودرو بودند بدون آن که راننده از امکانات اتوپایلوت تسلا در حال استفاده باشد. تسلامدعی است که تصادف به این خاطر اتفاق افتاده است که هیچ کس پشت فرمان نبوده است. همچنین این کمپانی خودروساز می گوید، به طور دقیق دستورالعمل استفاده از امکان اتوپایلوت را به رانندگان گوشزد کرده است. همچنین در وبسایت آنها به صراحت گفته شده است که رانندگی با نظارت و مراقبت راننده الزامی است. با این حال هنوز هم در تبلیغات خود اتوپایلوت را به عنوان خودران معرفی می کنند. بنابراین پیش از آن که در تصادف هادرباره مقصر صحبت کنیم اول باید درک صحیحی از پیچیدگی های خودران ها داشته باشیم و از اصطلاحات به کار رفته در قوانین و مقررات و آیین نامه ها و آخرین مسائل این صنعت سردر بیاوریم.

برای خواندن متن کامل به سایت مراجعه کنید  
[www.ghatatnews.ir](http://www.ghatatnews.ir)

### قانون نظام صنفی، ظرفیت ها و نقص ها

باید به نفع اعضای خود از این مشورت ها و اعلام ها استفاده کنند. چه بسا لازم است فرد یا نهادی حقوقی طرف دائمی مشورت باشد.

۲. معمولاً مجریان قانون در پیشنهاد قانون و کارشناسی آن دخیل هستند. بنابراین در اجرای قانون از تکنیک ها و تاکتیک های مورد نظرشان استفاده می کنند. گاهی بنظر می رسد عملکرد مجری برخلاف منطبق قانون است که این برداشت الزاماً درست نیست.

۳. قانون همواره باید پیوست فرهنگی و اطلاع رسانی داشته باشد که متأسفانه نقطه ضعف بزرگ حاکمیت در کشور ما از گذشته دور همین مسئله بوده است. جواب سربالای مجری به مشمول قانون این است که نمی دانستم رافع تکلیف نیست. این رویه شائبه بی عدالتی و حتی ستمگری دارد.

۴. تشکل ها و در موضوع ما اتحادیه باید همواره ظرفیت کارشناسی، جایگاه نظارت گری و مطالبه حقوق اعضای خود را نسبت به اصل قوانین و آیین نامه های اجرایی در حد عالی داشته باشند. این امر مستلزم به کارگیری متخصصین، کارشناسان و از همه مهم تر استفاده از نظرات اعضای اتحادیه است. هم چنین اتحادیه باید نقص اطلاع رسانی را جبران کند. در این صورت اعضای صنف با اعتماد بیش تر در اجرای قوانین همکاری خواهند کرد. قوانین با سهولت و کمترین هزینه محقق خواهند شد.

خواهند کرد. بدیهی است آئین نامه اجرایی نباید از قانون مصوب انحراف پیدا کند. قانون را کمتر از شمول یا بیش از آن در برگیرد.

سوم: قانون مصالح عمومی و منافع بلند مدت را با حفظ حقوقی فردی و اجتماعی مدنظر دارد.

با این سه مقدمه باید قبول کنیم قوانین کامل، جامع و صحیح هستند. به طور طبیعی برخی افراد از اجرایی قانون منفعت کمتری یا حتی متضرر می شوند؛ اما اغلب افراد جامعه از قانون منتفع می گردند. در چنین مواردی قانون گذار اگر حقی از اشخاص حقیقی یا حقوقی ضایع شود با درج تبصره یا ماده واحده آن حق یا مابه ازای آن را به آسیب دیدگان باز می گرداند.

بنابراین قانون برای انسجام اجتماعی، روش برقراری نظم و عدالت نوشته و اجرامی شود.

هیچ قانونی بی نیاز از بازنگری نیست.

الزام به نظارت بر حسن اجرای قانون انکارناپذیر است. چند نکته دیگر:

۱. مشمولین قوانین باید همواره نسبت به قانون و دلایل ایجاد و ثبوتی آن، شروط و حدود آن، زمان بندی و مراحل آن اشراف داشته باشند. چون فهم متون قانونی موضوعی تخصصی و فنی است پس مشورت و استفاده از حقوق دانان صالح همواره مورد نیاز است. به طوری که حسب موضوع باید حقوق دان تخصصی انتخاب شود. اتحادیه ها، اتاق اصناف و همه تشکل ها



سید احمد حسینی  
وکیل پایه یک دادگستری و مشاور حقوقی اتحادیه

شاید بسیار شنیده باشید که دست اتحادیه بسته است، اختیارات نداریم، قانون هست؛ ولی ضمانت اجرایی ندارد... اما حقیقت ماجرا چیست؟

اول: علی الاصول همه قوانین با توجه به جمیع جهات، اصول علمی، شرایط جامعه و مبانی حقوقی با کارشناسی نوشته، بررسی، تصویب، تایید و ابلاغ می شوند.

دوم: برای قوانین مصوب توسط کارشناسان و مسئولان اجرایی آئین نامه نحوه اجرای قانون تنظیم شده و براساس آن مامورین دولتی و مشمولین قانون کار



## مؤسسه حقوقی اندیشه و عدالت حسینی

۱. قبول وکالت در کلیه دعاوی حقوقی، کیفری، ثبتی، خانواده و ...
۲. تنظیم کلیه قراردادهای تجاری
۳. پذیرش داور در تمامی اختلافات احتمالی

شماره ثبت: ۳۲۵۵۱

**با مدیریت: سید احمد حسینی**  
وکیل پایه یک دادگستری

### مشاوره حقوقی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران

#### مشاوره های حقوقی رایگان روز های شنبه و دوشنبه هر هفته در محل اتحادیه

دفتر مرکزی: تهران، خیابان جمهوری، نرسیده به میدان بهارستان، ابتدای خیابان ملت، برج بهارستان  
بلوک B، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۶ | تلفن: ۳۳۹۳۷۶۸۰ | ۳۳۹۳۷۷۵۹ | ۰۹۱۲۱۸۹۴۷۴۴

شعبه اول: تهران، میدان قزوین، خیابان قزوین، نرسیده به پل نواب، روبروی شرکت دخانیات ایران  
پلاک ۵۳۴، مجتمع اداری تجاری امپراطور پایتخت، طبقه ۴، واحد ۴۱۵  
تلفن: ۵۵۴۵۹۱۱۶ | ۵۵۴۵۹۰۴۳ | موبایل: ۰۹۱۲۱۸۹۴۷۴۴

## گزارش قطعات خودرو از «انجمن فناوری تولید» آمریکا



فناوری، تحول آفرینی، بهبود دسترسی به زنجیره تامین و تولید محصولات و قطعات، تسهیل دسترسی به بازارهای جهانی برای افزایش فرصت های شغلی، رشد و ارتقا دانش صنعت، و... برای رقابت و پایداری است. همچنین این انجمن در تلاش برای دستیابی به این اصول، خود را متعهد می کند که صنعت تولید بهتر و آینده ای روشن تر برای کشور و اعضای بسازد. بنابراین در تحقیقات قطعات خودرو مشخص شد که انجمن فناوری تولید، متعهد شده است تا با تسهیل در پذیرش فن آوری های تحول آفرین، پرورش جامعه و مشارکت ها برای تولید در صنایع، حمایت از رشد تجارت جهانی، ارتقا دانش صنعت فناوری، قانونگذاری و توسعه نیروی کار و...، صنعت فناوری تولید را پیش برده و فرصت های شغلی جدیدی را ایجاد کند. انجمن فناوری تولید، در حالی که در دسترسانی تولید صنایع ماشین آلات فعال است، به آنچه که وظیفه ذاتی انجمن است، یعنی انجمنی برای فناوری های تولید و پیشرفت در زمینه توسعه ی فناوری های مدرن برای تولیدات صنایع ماشین آلات کاملاً پای بند است و از وظیفه ذاتی خود غافل نشده و درباره آن کم کاری نمی کند و با حمایت کامل و ارائه مشاوره ها و اطلاعات متناسب با تکنولوژی های روز، اعضایش را تأمین می کند. و این همان نکته ای است که انجمن ها و اتحادیه های داخلی نیز باید به آن توجه کنند، به عبارتی بایستی هر اتحادیه و انجمنی در حوزه وظیفه ذاتی خود، دارای برنامه ای مدون و مشخص شده باشد و در همان جهت پیشرفت کند.

از رشد تجارت جهانی، ارتقا دانش صنعت فناوری، قانونگذاری و توسعه نیروی کار، صنعت فناوری تولید را پیش ببرد. انجمن فناوری تولید، معتقد است که سلامت تولید با سلامت کشور و شهروندان آن ارتباط مستقیم دارد و بنابراین انجمن متعهد به گسترش جامعه خود، ارتقا

قرن بیستم، انجمن فناوری تولید با برگزاری نمایشگاه ها، توسعه کنفرانس های جهانی پیش بینی اقتصاد و نیز با فشار به بازارهای خارجی، اعضا و صنعت خود را ارتقا داده است. انجمن فناوری تولید، متعهد است تا با تسهیل پذیرش فن آوری های تحول آفرین، گسترش جامعه و مشارکت ها برای تولید در صنایع، حمایت

انجمن فناوری تولید، انجمنی مستقر در ویرجینیای ایالات متحده است که به عنوان انجمن ملی سازندگان ماشین آلات و انجمنی برای نمایندگی و ارتقا منافع تولیدکنندگان آمریکایی ماشین آلات و تجهیزات در سال ۱۹۰۲ تاسیس شد و مهم ترین فعالیت آن، مدیریت نمایشگاه بین المللی فناوری تولید است که به صورت دوره ای دو ساله در شیکاگو برگزار می شود. همچنین این انجمن، سازمانی است که از طریق مشارکت داوطلبانه و عضویت در آن، به جامعه تولیدکنندگان ماشین آلات، خدمات ارائه می دهد. نمونه هایی از فعالیت های گسترده ی انجمن فناوری تولید عبارتند از: تعیین استانداردی برای ارتباط با تجهیزات تولید، انتشار استانداردهای توصیه شده برای فعالیت های مرتبط با تولید، میزبانی و مشارکت در کمیته های استاندارد، برگزاری همایش های سالانه فناوری، نمایندگی منافع تولیدکنندگان در کشور، تهیه داده های آماری تولیدکنندگان برای انتشار. همچنین، انجمن فعلی از عضویت اعضا در مراکز فناوری و دفاتر نمایندگی در چین، هند، لهستان، مکزیک و برزیل پشتیبانی می کند. با توجه به بررسی های قطعات خودرو مشخص شد، انجمن فناوری تولید که به عنوان انجمن ملی سازندگان ابزار آلات ماشین در سال ۱۹۰۲ تاسیس شده بود، در واکنش به موفقیت حاصل شده ابزارهای اولیه مانند ابزار تراش و ماشین های سنگ بری و... را گسترش داد و با پیشرفت ماشین آلات، اولین نمایشگاه ملی سازندگان ماشین آلات را در سال ۱۹۲۷ راه اندازی کرد. در طول

## فروشگاه خودروی

نماینده انحصاری نت آسیمکو

ساخت چین تحت لیسانس آسیمکو آمریکا

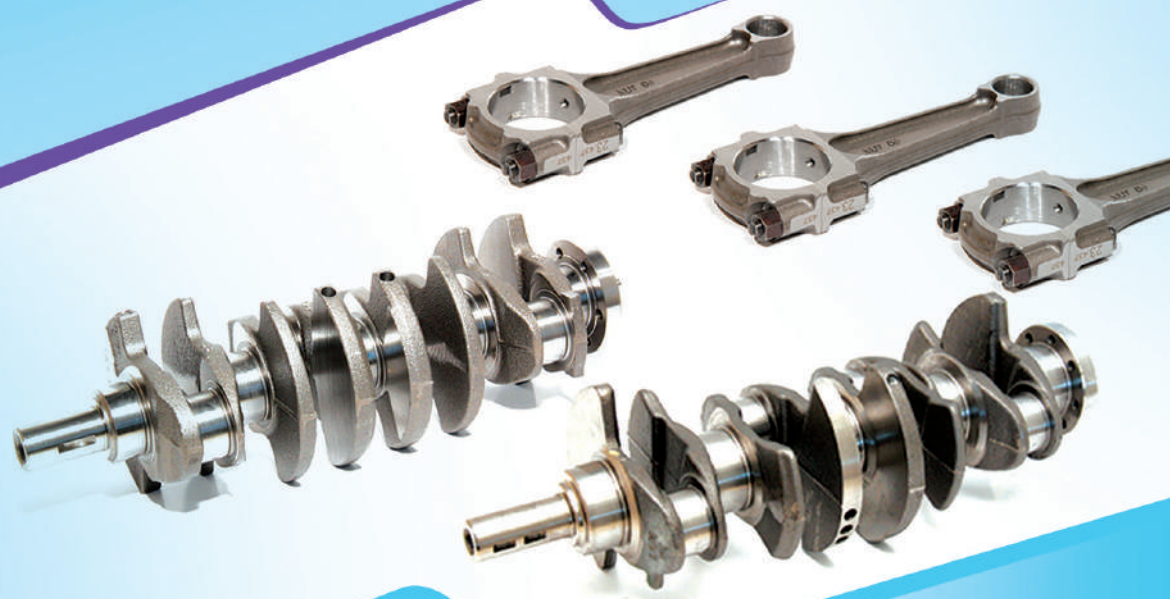
نماینده انحصاری نت های - کیو اصل کره

نماینده انحصاری کیت کلاچ واشور



تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قباغان، پلاک ۹۳  
تلفن: ۳۳۱۱۱۴۳۵ همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰

## موتور صنعت ایران TMII



- میل لنگ پیکان
- میل لنگ وشاتون پراید
- میل لنگ EF7
- میل لنگ نیسان
- میل لنگ xum
- میل لنگ ۴۰۵
- میل لنگ تیپ ۲۰۶ و ۲۰۵
- میل لنگ رانا
- میل لنگ دنا پلاس

تلفن: ۳۳۹۲۷۵۰۶ ۳۳۹۷۳۲۱۴  
موبایل: ۰۹۱۲۱۱۵۲۰۵۲  
عباس تیماج چی

# ODM

بلیبرینگ و کاسه نمد های خودرویی



## Continental

The Future in Motion

### قطعه گستر کیمیا بازار کیمیا

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات  
شماره ۱۳ تیر ماه ۱۴۰۰

## قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه های تولیدی، مکانیک ها و تشکل های صنفی

### دبیر انجمن قطعه سازان:

## با واردات خودرو مخالف نیستیم صبر کنید مزیت رقابتی پیدا کنیم

به تیراژ اقتصادی نرسیده اند، این در حالی است که تعرفه واردات قطعه در کشور هم از نظر منطقی نیست، نظر ما این است که نرخ تعرفه باید براساس نرخ تورم، نرخ بهره و نرخ ارز تعیین شود و با این حساب طبق معادلات ما نرخ تعرفه ورودی قطعات باید ۳۲ درصد باشد در حالی که الان این نرخ بین ۵ تا ۱۵ درصد است و این مساله باعث آسیب پذیری بیشتر صنعت قطعه از واردات احتمالی خواهد شد.

دبیر انجمن قطعه سازان در مورد شرایط حال حاضر این صنعت و هزینه های آن برای داخلی سازی گفت: خودروسازان قطعات را به صورت مدت دار از قطعه سازان می خرند، علاوه بر این در حالی که می گویند نرخ سود برای تولیدکنندگان ۱۸ درصد است عملاً ما بین ۲۴ تا ۲۵ درصد سود موثر پرداخت می کنیم این را باید در کنار قیمت واقعی ارز بگذارید و ببینید که هزینه های قطعه سازان چقدر زیاد است، ضمن این که هر بار با طرح این مساله که توافق نزدیک است بازار واکنش نشان می دهد و قیمت ها کاهش پیدا می کند و این روی افزایش ثبات سفارش واردات تاثیر گذار است که باز هم به ضرر تولید داخلی تمام می شود.

محبی البته تاکید کرد که انجمن قطعه سازان مخالف واردات قطعات نیست، اما در ادامه تصریح کرد که باید از تولید داخلی حمایت شود و گفت: برای حمایت از تولید داخلی باید اجازه واردات را کنترل کنند، باید تعرفه را براساس اصول شناخته شده در اقتصاد تمام جهان تعیین کنند، تا تولید داخل بتواند امکان رقابت با قطعات خارجی را پیدا کند.

است، چنین رویه ای هرگز دست آوردهای تولید داخلی وزحمتی که پای آن کشیده شده را در نظر نمی گیرد. دبیر انجمن قطعه سازان با تاکید بر این که مساله واردات علاوه بر صنعت قطعه سازی و خودروسازی صنایع دیگری مانند صنعت تولید لوازم خانگی، محصولات کشاورزی، تولید پوشاک و مانند آن راهم تهدید می کند، گفت: با تغییر معادلات و آزاد شدن ارزها شاهد سیل واردات خواهیم بود، چون واردات به صورت کلی نسبت به تولید سود بیشتری دارد.

محبی در پاسخ به این سوال که چرا در تمام سال های تحریم تلاشی برای ایجاد مزیت رقابتی در تولید قطعات داخلی انجام نشده است تا امروز نگرانی در مورد باز شدن مسیر واردات قطعات خارجی به کشور وجود نداشته باشد، گفت: قطعه سازان داخلی در سال های تحریم توانسته اند در تولید بسیاری از قطعات به مزیت رقابتی دست پیدا کنند بنابراین در مورد بسیاری از قطعات که توانسته اند به تیراژ اقتصادی برسند، نگرانی از بابت ورود قطعات به کشور وجود ندارد، اما قطعاتی از جمله قطعاتی که تکنولوژی تولید آنها پیچیده تر است هنوز

این درخواست در حالی مطرح شده است که به تازگی در پی دو حادثه دردناک اتوبوس های بین شهری که در مجموع ۹ کشته و ده ها زخمی به همراه داشته است یک بار دیگر مساله دسترسی به قطعات خودرو تاثیر آن بر ایمنی خودروها در کشور داغ شده است.

در چنین شرایطی آقای محبی نژاد دبیر انجمن قطعه سازان در توضیح علت نوشتن و انتشار این نامه به کمیسیون صنایع مجلس به نشریه «قطعات خودرو» گفته است: سابقه نشان داده است که هر وقت با کمبود ارز روبه رو هستیم تاکید بر داخلی سازی افزایش پیدا می کند و هر بار که منابع ارزی کشور آزاد می شود یکی از اولین صنایعی که متضرر می شود صنایع قطعه سازی است. محبی با ابراز نگرانی از این که ممکن است برنامه ای برای تهاژ در مورد دریافت پول های بلوکه شده در کشورهای مختلف وجود داشته باشد گفت: این یک رویه است که در دوران تحریم های قبلی هم دیده شده است، الان هم وضعیت به همان شکل است، ارزشیست سدهای تحریم مانده است و حالا با حذف تحریم ها راحت ترین راه برای ورود این ارز به کشور واردات خودرو و قطعات



### آرش محبی نژاد دبیر انجمن قطعه سازان

اخیراً نامه ای از طرف انجمن قطعه سازان خطاب به کمیسیون صنایع مجلس منتشر شده که در آن قطعه سازان از کمیسیون صنایع خواسته اند با توجه به احتمال تفاهم بر سر برجام و برطرف شدن تحریم ها که می تواند حجم قابل ملاحظه ای از ارزهای بلوکه شده کشور را آزاد و در اختیار واردات قرار دهد، جلوی واردات قطعات خودرو را بگیرند تا «نهضت داخلی سازی قطعات خودرو» بتواند به مسیر خود ادامه دهد.

قطعات یدکی برتر خودروهایی که دوست دارید.

**MAJID**  
MAJID is Professional Spare Parts

تأمین گسترش مجد ایرانیان  
**مجد انتخابی حرفه ای ...**

۰۲۱-۳۳۹۳۱۰۷۴ / ۰۲۱-۳۳۹۳۴۶۷۲

**MAJID** www.majd.co @majd.co

**Samco**

سامکو

نمای قطعات سامکو دارای ۴ ماه ضمانتنامه بدون هیچ قید و شرطی می باشند

JAC MOTORS  
LIFAN  
MIRAN مدیران خودرو  
CHERY  
GEELY

www.Samcomvm.com

info@samcomvm.com

مرکز تخصصی قطعات اصلی و شرکتی خودرو

تلفن تماس: ۰۲۱-۳۳۹۳۰۸۲۷ - ۰۲۱-۳۳۹۳۰۹۷۰

www.ghatahnews.ir



بورس را برهم می‌زند و بورس دیگر معنی نخواهد داشت که این، خطر دیگری است.

**عرضه که زیاد شود بازار خودرو کنترل می‌شود**  
او موضوع دیگری را که در این زمینه مطرح است، شفافیت دانست و درباره آن گفت: حالا در مواردی مانند ورق فولاد و پتروشیمی هنوز شفافیت معنی ندارد و بازیگران آن بازارها، از شفافیت راضی نیستند. این‌ها البته علت‌های ذاتی دارد. در فضاهایی که کمبودهای اساسی وجود دارد، به این راحتی نمی‌توان بازار را کنترل و شفافیت ایجاد کرد و خود به خود بازار سیاه به وجود می‌آید، بخصوص اگر بخواهید به زور قیمت‌گذاری دستوری انجام دهید. وی در این باره افزود: اشتباه مجلس در سه - چهار سال گذشته همین بوده است؛ در طرح سامان دهی بازار خودرو به دنبال کنترل بازار هستند، ولی در دنیا، هیچ‌کسی بازار را این‌گونه کنترل نمی‌کند و چنین طرح‌هایی شکست خواهند خورد. تولید، جایی است که می‌توان کنترل کرد، یعنی باید تولید را بالا ببرند، وقتی عرضه زیاد شد، خود به خود بازار کنترل می‌شود؛ اما در حالی که با دستور نتوانستند تولید را بالا ببرند، می‌آیند بازار را کنترل می‌کنند که نتیجه آن، ضربه دیدن صنعت خودرو خواهد بود. در هر حوزه‌ای که قیمت‌گذاری دستوری انجام شده، مانند مرغ و تخم مرغ، خرابکاری شده است و به جای این که اقدامات به نفع مردم باشد برعکس شده، اگر مشکل تولید خودرو حل شود، خود به خود قیمت‌ها متعادل می‌شود، ولی عرضه خودرو در بورس، این کار را برای ما انجام نمی‌دهد.

امیرحسین کاکایی عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودرو:

## تولید خودروی هیبریدی واجب‌تر است یا رسیدگی به اتوبوس‌های فرسوده؟

قانونی باهم دیده شود. در هیچ کجای دنیا، خودرو به دلایل فنی در بورس عرضه نمی‌شود. کالایی در بورس عرضه می‌شود که تنوع محدودی دارد و به صورت انبوه فروخته می‌شود، شما تاکنون شنیده‌اید که تابلوی نقاشی در بورس عرضه شود؟! اگر خودرویی مانند پژو پارس در بورس عرضه شود، قرار است به چند نفر فروخته شود؟ مثلاً ۱۰۰ نفر، چطور می‌خواهند در بورس حراج راه بیندازند؟ اینجاست که مشکل ایجاد می‌شود. در حوزه‌ای مانند پتروشیمی مثلاً ۱۰ تن از یک ماده یک جا فروخته می‌شود و کسی که در حراجی برنده می‌شود، کل بسته را می‌برد، اما نمی‌آیند ۱۰ تن ماده را به ۱۰ هزار بسته یک کیلوگرمی تقسیم و ۱۰ هزار بار در روز حراج کنند. خودرو را هم نمی‌خواهند یک جا در بورس بفروشند، بلکه قرار است تک تک فروخته شود. کاکایی همچنین اظهار کرد: برخلاف قوانین بورس، در ذهن آقایان این است که خودرو را قیمت‌گذاری کنند و بفروشند، اما این کار، معضل بزرگی ایجاد خواهد کرد. حالا هم گاهی در حوزه‌هایی، برخلاف نظر دولت، قیمت بالا می‌رود و مجبور می‌شوند ابطال معاملات کنند. این کار، بازی

لوکس محسوب می‌شوند. وقتی اولویت‌های دیگری داریم، چرا باید خودروی هیبریدی وارد کنیم؟  
**نمایندگان به فکر حل معضلات اکثریت جامعه باشند**  
او با اشاره به طرح سامان دهی بازار خودرو که در آن عرضه خودرو در بورس نیز مطرح شده است، گفت: نمایندگان باید به فکر حل معضلات اکثریت جامعه و صنایع باشند، طرحی که اکنون در مجلس مطرح است، اولویت‌های واقعی کشور را در نظر نگرفته و باعث می‌شود در سربازی به این صنعت اضافه شود که می‌تواند صنعت خودرو را زمین بزند. وقتی موضوعی به شکل قانون درمی‌آید، چند سال اجرا خواهد شد و این طور است که روشی غلط، نهادینه و دردسری به مشکلات قبلی اضافه می‌شود. این عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران درباره طرح نمایندگان مجلس، توضیح داد: طرح عرضه خودرو در بورس، اشکال‌های زیادی دارد؛ یک مجموعه‌ای از اتفاق‌ها قرار است رخ دهد که مهم‌ترین آن‌ها عرضه خودرو در بورس است و باید این بسته



قطعات خودرو: امیرحسین کاکایی کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: تولید خودروی هیبریدی واجب‌تر است یا رسیدگی به اتوبوس‌های فرسوده که انسان‌های زیادی را در این سال‌ها کشته‌اند؟! کدام یک اولویت کشور است، واردات خودروی هیبریدی یا رسیدگی به وضعیت کامیون‌هایی که بیشتر از ۳ سال عمر دارند؟ این باید دغدغه و کلامی مجلس انقلابی باشد.  
امیرحسین کاکایی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران - در گفت‌وگو با قطعات خودرو، با تاکید بر این که اکنون مشکل کشور، کمبود تولید و کم بودن کیفیت خودرو است، ادامه داد: در شرایط فعلی کشور، خودروهای هیبریدی و برقی،



# توان لنت آریا

## Super Lent Arya Brake Shoes



## کیفیتی فراتر از انتظار

تولید کننده انواع لنت ترمز خودرو و صنعتی

شماره استاندارد: ۶۶۸۵۶۲۲۰۰۵۵



توان لنت آریا  
TAVAN LENT ARYA

ثبت سفارش: ۰۹۱۲۴۷۶۳۲۵۹  
تلفکس: ۰۲۱۵۶۲۷۵۶۰۵

۰۹۲۱۶۵۰۱۷۳۵ | ۰۹۱۲۴۹۵۰۳۸

tavanalent

ثبت سفارش: ۰۹۱۲۴۷۶۳۲۵۹  
تلفکس: ۰۲۱۵۶۲۷۵۶۰۵

## داخلی سازی ۱.۵ میلیارد دلار از قطعات مرتبط با صنعت خودرو

علیرضارزم حسینی در این آیین که با حضور معاون رییس جمهور و رییس بنیاد شهید و امور ایثارگران، رییس هیات عامل ایدرو و مدیران عامل دو خودرو ساز بزرگ کشور (ایران خودرو و سایپا) برگزار شد، با بیان این مطلب، افزود: چهار میلیارد دلار واردات قطعات و تجهیزات مرتبط با صنعت خودرو سازی اکنون به ۱.۵ میلیارد دلار رسیده است و کاهش قابل ملاحظه ای داشته که بر همین منوال به سمت داخلی سازی بیشتر برای کاهش ارزیابی پیش می رویم. وی امضای این تفاهم نامه راد راستای اجرای بند (ز) تبصره (۷) قانون بودجه ۱۴۰۰ دانست و بیان کرد: این تفاهم نامه در راستای هماهنگی و همکاری در واگذاری خودرو به جانبازان، خانواده های معظم شهداء و مدافعین حرم توسط دو خودرو ساز ایران خودرو و سایپا ارایه می شود.

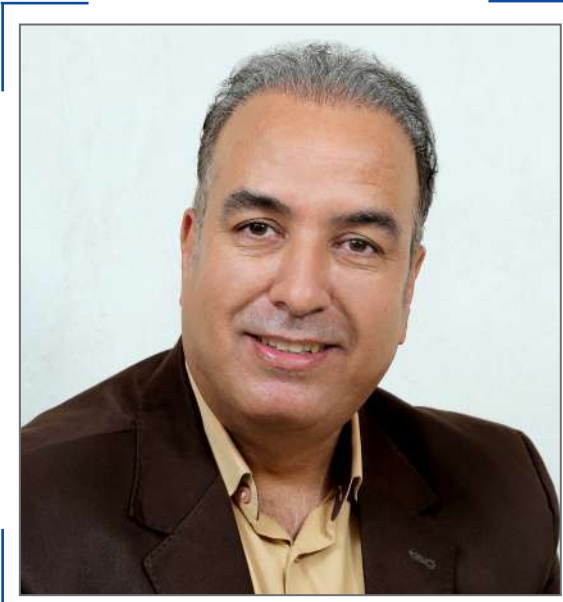
برای خواندن متن کامل به سایت مراجعه کنید  
[www.ghatatnews.ir](http://www.ghatatnews.ir)

به عمل کار برآید اما...

## مشارکت ضامن پایداری و خرد جمعی عامل پویایی

۸. تعامل با صاحب ملک و به صفر رساندن پرونده های اختلافی تخلیه ملک با جلسات منظم و احترام متقابل از ذکر بقیه موارد صرف نظر می کنیم تا کوتاه تر سخن گفته باشیم.  
همه موارد مذکور در بالا پی آمد مشارکت در اجرا و مشورت در طراحی و برنامه ریزی است. کارهای مهم تر که موجب توسعه کسبی و افزایش دارایی مغازه داران مجتمع است به جهت حفظ اسرار بیان نمی شود اما به امید خداوند انجام خواهد پذیرفت.  
این ها که گفتیم مقدمه بود تا عرض کنم تشکیل شورای پاساژ کاشانی، و جهت قانونی و حوزه توانایی و اختیارات آن بسیار کمتر از اتحادیه است. با این حال طی یازده دوره قبلی هیئت مدیره متاسفانه بیشتر عذر تقصیر خواسته اند تا ارائه گزارش، منکر کارهای شایسته و اتفاقات مثبت خصوصاً دوره ریاست جناب بخشی نیستیم اما صنف لوازم یدکی به بیش از این هائینازمند است. هیئت مدیره برآمده از آرای حدا کثری اعضای اتحادیه با کمک شوراها، کمیسیون ها و کارگروه های تخصصی، اتحادیه پیشرو و نمونه در کشور خواهد ساخت. ان شاء الله

۱. ساماندهی سیستم مالی و ارائه بیلان مالی به صورت منظم  
۲. سقف مشاعات و جلوگیری از ورود باران و استحکام سقفهای کاذب طبقات  
۳. حل مشکل حق انشعاب آب و فاضلاب با همکاری صمیمانه هیئت مدیره اتحادیه به خصوص جناب بخشی و حمزه  
۴. انتقال حدود ۴۰۰ دستگاه کمپرسور کولر گازی به پشت بام که هوای گرم را به سالن های دادند. این کار موجب کاهش دمای محیط پاساژ تا ۱۲ درجه سانتی گراد شد.  
۵. بازسازی و احداث حدود ۴۰ واحد دستشویی و تجهیز به امکانات لازم و نصب جت فن  
۶. استقرار واحدهای آتش نشانی با تجهیزات به روز و کامل بصورت شبانه روزی در پاساژت توجه به پرخطر بودن محیط  
۷. ایجاد سیستم اعلام و اطفاء دیجیتال آتش نشانی در کل واحدها و مشاعات پاساژ با هزینه بالغ بر ۶ میلیارد تومان به صورت مشارکتی با مالک که در مرحله تست فشار است.



مهندس سید احمد طباطبایی

بند کمترین هرگز ادعایی نمی کنیم که مدعی مغرور است و نامحرم. عرضم بیان گزارشی است که شاید خاطر همکاران عزیز صنف را خوش آید. در پاساژ کاشانی که بی شک بزرگترین مجتمع تجاری ایران و بلکه غرب آسیا در لوازم یدکی خودرو است. بیش ۵۰۰ واحد صنفی فعالیت می کنند. کسبه این مجموعه عظیم همواره با مدیریت آن مسئله داشتند. خصوصاً که نهاد مالک جز به عایدی ریالی آن نظر ندارد. هیئت مدیره پاساژ پس از سال ها به یک توازن در راهبرد و عمل دست یافت. حاصل این شد:

GSK APADANA

QC  
(Wanxiang Group)



آپادانا

شرکت گسترش صنعت کاربردی  
Gostareh Sanat Karbirdi APADANA Co.  
(سهامی خاص)



- مورد استفاده در خط تولید (OEM)
- با بهترین کیفیت اتحادیه اروپا
- نماینده انحصاری (QC Wanxiang Group) و GSK در ایران
- دارای ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال ضمانت
- دارای تاییدیه کیفی از خودروسازان داخلی
- فروشگاه مرکزی: تهران، خیابان امیرکبیر، کوچه ناظم اللطفا پاساژ تهران، طبقه همکف، پلاک ۱۷
- تلفن: ۳۳۹۲۰۴۱۱ / فکس: ۳۳۱۱۸۴۷۶
- دفتر مرکزی: تهران، خیابان سعدی شمالی، ساختمان ۲۵ شماره ۶۲۹، طبقه ۵، واحد ۱
- تلفن: ۳۳۹۵۳۶۳۸ / همراه: ۰۹۱۲۱۱۴۰۹۳۲
- [www.gska.ir](http://www.gska.ir) | [info@gska.ir](mailto:info@gska.ir)
- [@gskapadana](https://www.instagram.com/gskapadana) / [/gskapadana](https://www.facebook.com/gskapadana)

متفاوت باندیش، کیفیت ماندگار است  
Think differently, quality lasts long  
OEM QUALITY

30<sup>th</sup> ANNIVERSARY

Premium Quality Auto Parts  
**LANTERN**

قطعات یدکی خودرو

بر نظیر در کیفیت بر رقیب در قیمت



[www.lanternco.ir](http://www.lanternco.ir)

[@lanternco.ir](https://www.instagram.com/lanternco.ir)

021-33924950 / 021-33925545

**Reliable Auto Parts**

Innovation Technology  
Do the first-class supplier



لنترن

Quality Guarantee



## فروشنده لوازم یدکی بدون مهارت در اصل جعبه فروش است



از طرفی عیب و ایراد و نیازسنجی هر قطعه را در بازار ایران پیگیری کردم. به عنوان مثال تصور کنید لنتی که وارد کشور شده سوت می کشد، من در این راستا مطالعاتی در زمینه حد استاندارد و... انجام دادم. به طور کلی قطعات خودرو کاری بسیار تخصصی است و هر فرد برای رسیدن به موفقیت باید دارای مهارت کافی در این حوزه باشد. در غیر این صورت اگر فردی بخواهد بدون مهارت و آشنایی کافی به عرصه لوازم یدکی وارد شود، گویا برای جعبه فروشی به میدان آمده و نمی تواند به موفقیت چندانی دست پیدا کند.

**هم صنفان انتظارات عجیب و غریبی از اتحادیه دارند**  
از عملکرد اتحادیه می پرسم. می گوید: من عملکرد اتحادیه را مثبت ارزیابی می کنم. باید توجه داشت اتحادیه ها قدرت اجرایی چندانی ندارند، با این حال بسیاری از هم صنفان انتظارات عجیب و غریبی از اتحادیه دارند؛ زیرا به طور دقیق نمی دانند که قدرت اتحادیه تا چه حدی است. من تصور می کنم اموری که نیازمند رایزنی با ادارات مختلف است، توسط اتحادیه به خوبی پیگیری می شود. من از روز اول تمامی کالاها را با کارت بازگانی خودم وارد کشور کردم و برای انجام امور مربوط رفت و آمدهای بسیاری به اداره استاندارد، وزارت صمت، بانک مرکزی، دفاتر سیاست های ارزی، گمرک و... داشته ام و از اطلاعات کافی برخوردارم. در آن گروه بارها مشاهده کرده ام زمانی که همکاران نیازهای خود را مطرح می کنند، اتحادیه پیگیری های لازم را انجام داده و به آنان صحیح پاسخ می دهد. به اعتقاد من پیگیری های اتحادیه مثر به ثمر می رسد.

و ایرشع مشغول بوده و پروژه لنت را نیز در دستور کار خود قرار داده ایم.

### حذف واسطه ها توسط فضای مجازی

وی بزرگ تر و هوشمند تر شدن بازار امروز را مثبت تلقی می کند و می گوید: فضای مجازی توانسته بسیاری از واسطه ها را حذف و سودهای گزاف را کاهش دهد. از طرفی منجر به بهبود ارتباطات شده و تولیدکنندگان با تکیه بر فضای مجازی واسطه ها را حذف و به طور مستقیم با توزیع کنندگان در ارتباطات اند.

### فروشنده لوازم یدکی بدون مهارت یا جعبه فروش فرقی ندارد

از مهارت هایی که باید یک فروشنده لوازم یدکی داشته باشد می پرسم، می گوید: فعالیت در زمینه قطعات خودرو بسیار تخصصی است افرادی که وارد بازار کار می شوند حتماً باید با این صنف آشنا بوده و تخصص کافی نیز برخوردار باشند. شغل خانوادگی ما تولید فرش دستبافت بود، با این حال زمانی که خواستم وارد عرصه لوازم یدکی خودرو شوم، مطالعات بسیاری انجام داده و برای تحقیقات میدانی به چند کشور سفر کرده و از کارخانه ها بازدید کردم. هر کالاهایی که وارد کشور کرده ام، از صفر تا صد خط تولید آن کالا در کارخانه بازدید و مطالعات فنی مربوطه را انجام داده ام.

موتوری را وارد کشور کردم. به دلیل آنکه ترکیه در زمینه تولید قطعات مربوط به خودروهای سنگین بیشتر از خودروهایی سواری تخصص دارد، برخی از کالاها را از چین وارد کردم. وی به صورت تخصصی از سال ۹۱-۹۰ به واردات قطعات خودروهای سواری مشغول بوده و تاکنون نیز تمامی کالاها را با برند فرانکو وارد می کند. می گوید: بازار گذشته با بازار کنونی تفاوت های بیشتری دارد و هر چه به سمت جلو حرکت می کنیم، بازار نیز علمی تر و هوشمندتر می شود. طبیعتاً چه کاسبان، چه واردکنندگان و چه تولیدکنندگان نقشه ای را برای کسب و کار خود در آینده مدنظر دارند. من از زمانی که فعالیت خود را در زمینه لوازم یدکی خود را آغاز کردم، به این موضوع فکر کرده بودم که برندی را تاسیس کرده و بر اساس آن برندسازی کنم و تبلیغات داشته باشم. در این زمینه پیگیری های مداومی که داشتم نقش پررنگی را در ایجاد این برند ایفا کرد.

### راه اندازی برند یلکن

کرامتیان ۲ سال پیش برندی را تحت عنوان یلکن راهی ثبت رسانده است. می گوید: برای برند فرانکو در گرید A حرکت کردیم. اما برای رفع نیازهای مشتری ها برند یلکن را در گرید B راه اندازی کردیم. در کنار تمام این موارد با برندهای یلکن مشغول به تولید قطعاتی همانند

یک تولیدکننده لوازم یدکی خودروهای سواری برای باور است اگر فردی بخواهد بدون مهارت و آشنایی کافی به عرصه لوازم یدکی وارد شود، گویا برای جعبه فروشی به میدان آمده و نمی تواند به موفقیت چندانی دست پیدا کند. وحید کرامتیان از سال ۸۸ و در سن ۳۰ سالگی وارد بازار لوازم یدکی شد. برای شروع کار مغازه ای در برج کیهان خودرو گرفته و به کار کردن مشغول شد. سپس به دبی رفت و قطعات مصرفی خودروهای سواری را برای فروش وارد کشور کرد. می گوید: پس از دو سال به این نتیجه رسیدم که باید در زمینه برندسازی اقداماتی انجام دهم، در این راستا برندی تحت عنوان فرانکو راهی ثبت رسانده و سپس به کشور ترکیه رفتم و کالاهای همانند لنت خودرو، و اش سر سیلندر و قطعات

## لوازم یدکی بابک

پخش انواع لوازم برقی خودروهای های

پراید



پژو



ال ۹۰



تلفن: ۰۷۱ - ۳۶۲ ۵۴ ۴۴۷  
تلفکس: ۰۷۱ - ۳۶۳ ۵۲ ۲۱۶

شیراز، بالاتر از صنایع  
روبروی پمپ بنزین  
جواد لطیف شاهی  
۰۹۱۷۱۲۰۵۶۹۹  
۰۹۰۱۵۱۷۴۴۲۰

## شرکت تسمه پروانه آبان

نماینده انحصاری محصولات SUPER AQUIL STAR GELIN

نماینده رسمی تسمه های نقاله یوکوهاما در ایران

YOKOHAMA

فروشنده تسمه های نقاله با برند Fenner Dunlop



Timing, PK, V-Belt, Conveyor Belt And Flat Belt  
قابل استفاده در انواع خودروسواری، اتوبوس، کامیون، ماشین آلات صنعتی و کشاورزی

- ۱- عضو رسمی شرکت مبنکران توسعه و تجارت فیدار (شناسا)
- ۲- عضو گروه تامین کنندگان قطعات شرکت ایران خودرو دیزل
- ۳- همکاری با سامانه های شرکت اتوبوسرانی تهران
- ۴- همکاری با اتحادیه مکانسین های تهران
- ۵- همکاری با کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران
- ۶- دارای گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت CRI کشور ایتالیا



آدرس: تهران، خیابان سعدی جنوبی، مرکز تجاری سعدی، طبقه چهارم، شماره ۴۰۷ کد پستی: ۱۱۴۳۷۱۳۳۴۸  
تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۹۸۸۳ - ۳۳۹۹۷۳۲۹ - ۳۳۹۲۵۵۲۵ (۰۲۱) فکس: ۳۳۹۳۵۹۴۸ (۰۲۱)  
www.tpa-sa.com info@tpa-sa.com  
خدمات پس از فروش: ۰۹۰۲۳۰۱۶۵۵۶

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: حسن بشارت نیا سردبیر: عبدالعلی مجد  
تحریریه: حمید باباوند، میلاد منیعی، نیوشا یعقوبی، زهره حاجیان، سارا رستگار، حسین توکلی  
بازرگانی: ناصر حدادی، صفحه آرایی: هفت اقلیم هنر عکاس: خسرو حدادی، ناظر چاپ: حامد بشارت نیا  
باتشکر از: امیرحسین صفری، سید احمد طباطبایی، سید احمد حسینی، امیر حسن کاکایی، آرش محبی نژاد، وحید کرمانیان، جواد نیک بین

گروه رسانه ای هفت اقلیم هنر:  
ناشر ماهنامه «قطعات خودرو»، نشریه یدکی رسانه، ماهنامه خانه روشن سایت: ghatatnews.ir  
نشانی: میدان بهارستان کوچه جورکش بن بست طالقانی پلاک ۷  
تلفن: ۳۳۹۳۶۷۹۴ چاپ دبیر: خیابان جمهوری اسلامی، کوچه محمودی

**گروه پژوهش صنعت مدرن**  
تولید کننده انواع چراغ و آینه اتومبیل های داخلی  
www.modernautolight.com  
MODERN Industry Research Group

**صنایع چراغ اتومبیل مدرن**  
دفتر مرکزی: تهران، خیابان سه روزی شمالی، خیابان شهید حسینی (سورنا)، پلاک ۸، طبقه ۳، واحد ۱۴  
تلفن: ۴-۸۸۷۴۳۱۶۳ فکس: ۸۸۷۴۶۱۰۹

## وزارت دفاع و داخلی سازی قطعات خودرو



حجت الاسلام والمسلمین جواد نیک بین  
عضو فراکسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی

بیشتر صادر کند. عضو فراکسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: با اتخاذ سیاست سایپای نوین، شاهد خودکفایی، خوداتکایی و کاهش وابستگی به خارج برای واردات قطعات خودرو خواهیم بود. نماینده کاشمر، بردسکن و خلیل آباد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به بدعهدی شرکت های خارجی در دوران تحریم و تأمین نشدن قطعات خودرو در داخل اظهار کرد: بعد از اتفاقات سال های گذشته و خروج شرکت های خودروساز خارجی از ایران مدیران سایپا اقدامی پسندیده به سمت تولید خودروهای داخل رفتند. وی افزود: در همین زمینه شاهد انعقاد قراردادهایی از سوی سایپا با شرکت های دانش بنیان و وزارت دفاع و شرکت های زیرمجموعه این وزارتخانه بودیم. عضو فراکسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: این همکاری سایپا با شرکت های قطعه ساز منجر شد که امروز بسیاری از قطعات خودرو در داخل طراحی و تولید شود. به عنوان مثال، همه قطعات خودرو شاهین در داخل تولید می شود.

**همکاری سایپا با شرکت های داخلی دانش بنیان، صنعت خودرو ایران را متحول می کند**

حجت الاسلام نیک بین خاطر نشان کرد: ادامه همکاری سایپا با شرکت های داخلی دانش بنیان، صنعت خودرو ایران را متحول می کند و جایگاه این صنعت را ارتقا می بخشد. نماینده مجلس یازدهم با تاکید بر اینکه این همکاری به نفع کشور و اقتصاد مملکت است، ادامه داد: این اقدام موجب اشتغال و رونق تولید در کشور می شود، همچنین سایپا می تواند محصولات خود را

آنهایی می تواند به توسعه بازار و آآوری صنعت خودرو کشور کمک کند. در این راستا خودروسازان همکاری خود را با شرکت های دانش بنیان، مراکز علمی، وزارت دفاع و... آغاز کرده اند و با هم افزایی که در حوزه بومی سازی قطعات خودرو شکل گرفته صنعت خودرو در حال تغییراتی در خود است.

**تعامل و مشارکت شرکت ها**

تعامل و مشارکت شرکت ها و سازمان های داخلی می تواند ثمره و نتیجه بیشتری داشته باشد و با توجه به شرایط سیاسی کشور فعالیت ها کمتر دچار آسیب شوند. با آغاز تحریم در مرداد ۱۳۹۸ وزارت دفاع برای همکاری و داخلی سازی قطعات خودرو اعلام آمادگی کرد و در حال حاضر بخشی از قطعات با کمک دانش و توان وزارت دفاع در حال تولید است. عضو فراکسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی گفت: همکاری سایپا و وزارت دفاع برای تولید قطعات خودرو در داخل در راستای خوداتکایی و استقلال از بیگانگان است. به گزارش سایپا نیوز، حجت الاسلام والمسلمین جواد نیک بین، عضو فراکسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سایپا به دنبال خوداتکایی در عرصه صنعت خودرو است، گفت: همکاری سایپا و وزارت دفاع برای تولید قطعات خودرو در داخل و تعمیق ساخت داخل در راستای خوداتکایی و استقلال از

قطعات خودرو: در حال حاضر بخشی از قطعات با کمک دانش و توان وزارت دفاع در حال تولید است. همکاری سایپا و وزارت دفاع برای تولید قطعات خودرو در داخل و تعمیق ساخت داخل در راستای خوداتکایی و استقلال از بیگانگان است. فعالیت خودروسازی کشور در چند سال اخیر با تکیه بر توان داخل و ظرفیت های موجود بوده و نهضت تعمیق ساخت داخل با جدیت در حال دنبال شدن است. نمود این تلاش، تولید خودروهای جدید بوده که باید دید در آینده وضعیت تیراژ آنها چقدر خواهد بود. روزآمدی این مدل ها و افزایش تیراژ تولید

**گستره کیمیا**  
**بارمان کیمیا**  
GBK

**خدمات با سامانه ۱۰۰۰۷۰۷۱**

استاد مکانیک گرامی:  
با درود  
شرکت قطعه گستر بارمان کیمیا نماینده فروش و خدمات انواع تسمه، بلبرینگ و دیسک و صفحه های اصلی و با کیفیت برندهای معروف از شما دعوت می نماید تا با ارسال شماره تعمیرکار تعبیه شده بر روی برچسبهای گارانتی این شرکت به سامانه ۱۰۰۰۷۰۷۱ از جوایز ماهانه (تبلت، تلفن همراه اسپیکر، جعبه ابزار، لباس کار و...) بهره مند شوید

www.barmankimia.com