

فروشگاه پایاسازه
بخش قطعات ترمز و هیدرولیک

۳۳۹۵۶۰۰۵
۰۹۱۲۵۵۸۸۲۹۲

payasazehydraulic
www.payasazehydraulic.com

قطعات خودرو

ماهنامه سراسری | شماره نوزدهم | حی ماه ۱۴۰۰ | قیمت ۵۰۰ تومان | تلفن دفتر نشریه: ۰۲۱۳۳۹۳۶۷۹۴ | همراه: ۰۹۱۲۵۰۱۶۳۱ | همراهِ: ۰۹۱۲۵۰۱۶۳۱ | توسعه ارتباط موثر بین تمامی فعالان زنجیره ارزش صنعت خودرو، حمل و نقل، عمران، معدن و راهسازی

گروه ترفیص کاران جنوب
S. C. C. GROUP
South California Contractors Group

۸۸۶۶۲۲۷۷
۸۸۲۰۷۳۶۰
۰۹۱۲۱۰۲۵۳۵۹

ترفیص تخصصی لوازم
یدکی سبک و سنگین

**اولین شرکت
تعاونی فراگیر
صنایع و صنوف
خودرویی**

۵ و ۴ صفحات



۲ صفحه

۱۵ اسفند برگزاری دوازدهمین دوره انتخابات هیات مدیره اتحادیه

توهم خدمت

هیات مدیره‌ای پویا و اتحادیه‌ای پیشرو

**آینده
بی شباهت
به گذشته**

سرعت فن آوری در تناسب با اهداف ذهنی و عینی جامعه بشری به حدی زیاد شده است که یک نسل شاهد چند تحول و نوآوری در زندگی است. کودکان و جوانان امروز شرایط و نگاهی کاملاً متفاوت با آنچه ما در کودکی و نوجوانی تجربه کرده ایم، دارند. با قاطعیت می توان گفت: در دهه آینده و آغاز قرن جدید خودروهایی ساخته می شود که کمتر بین شباهت را به خودروهای امروزی ...

۷ صفحه

ابوالفضل کریمی مدیرعامل سانبار صنعت احسان:

**به تولید کالای با کیفیت
و به روز متعهدیم**

۳ صفحه

لوم تدوین قانون نظارت بر بازار

**قانون
نظام صنفی
ناقص و پرابهام**

تولید، توزیع و خدمات خودرویی نمی تواند جدای از هم باشند. تولیدکننده یا واردکننده کالا را به شبکه توزیع یعنی بازار لوازم یدکی می دهد. بازار لوازم یدکی مسئولیت فروش قطعه را دارد؛ نمی تواند ضامن کیفیت یا موارد دیگر باشد. طبق قانون، فروشنده کالا را از تولیدکننده یا واردکننده دریافت می کند. گارانتی کالا، خدمات پس از فروش یا اصالت و ...

۶ صفحه

نمایندگی رسمی بوش آلمان در ایران

سونبار | سوپر | گروه بازرگانی

سونبار Automotive Group

بوش | BOSCH
تکنولوژی در خدمت زندگی

سنگین، سواری و راهسازی

021-33909508 | 021-33946461 | 021-33910558 | 021-33978017 (داخلی ۱۰۶)

Soodbar.com | BoschOffice | SoodbarGroup

ه.ا.ا.ا
AUTOMOTIVE GENUINE PARTS

تهیه و توزیع قطعات یدکی خودرو
| همراه مطمئن خودروی شما |
www.hicpart.com

داوطلبین کسب نمایندگی در استان های ذیل میتوانند با شماره های زیر تماس حاصل فرمایند
سیستان و بلوچستان • خراسان جنوبی • کهگیلویه و بویر احمد • هرمزگان
چهار محال و بختیاری • خوزستان • قم • ایلام • قزوین

۰۹۱۲ ۳۴۴ ۱۱۰۹ - ۰۹۱۲ ۱۲۰ ۴۵۷۴

سایبیا

www.ghatatnews.ir

توهم خدمت



که دچار توهم و غلیان احساسات شده و فرزندش را به کام مرگ می‌فرستد. در سطوح پایین تر مثلا عضویت در هیئت مدیره اتحادیه نیز پذیرش مسئولیت بسیار با اهمیت است. عضویت در هیئت مدیره حداقل به چندین دانش، مهارت و اطلاعات مرتبط نیازمند است. اتحادیه یک نهاد عمومی است. دانشستن مبانی جامعه‌شناسی، رفتارشناسی، سازماندهی، قوانین نظام صنفی، تجارت، حقوق مدنی، مبانی اقتصاد، سیاست و... حداقل‌هایی است که اگر یک عضو هیئت مدیره نداشته باشد، کارش می‌شود دادن جواز کسب، ابلاغ بخش نامه و دستورات مقامات دولتی و نشست‌ها در جلسات دورهمی...

حسن بشارت نیا مدیر مسوول

فرزند شما دچار آپاندیس شده، هیچ کس به اندازه شما اورادوست ندارد. شما کسی هستی که می‌خواهید به او کمک کنید، الان دکتر حاذق در دسترس نیست؛ چه می‌کنید؟ چاقو را برمی‌دارید، شکم فرزندتان را پاره می‌کنید و آپاندیسش را در می‌آورید؟ آیا این کار احتمال مرگ فرزندتان را بیشتر نمی‌کند؟

عضویت در هیئت مدیره اتحادیه یعنی پذیرش مسئولیتی که حداقل به چندین دانش، مهارت و اطلاعات نیازمند است

صلاحات در قانون نظام صنفی
این روزها بزرگانی در سطوح عالی مدیریت اصناف و اتحادیه‌ها سخنانی می‌گویند که اگر کسی نداند تصور می‌کند واقعا مدیریت اصناف توسط تشکلهای صنفی صورت گرفته است. این عزیزان که سالهاست بر مسند مدیریت عالی اصناف تکیه زده‌اند برای سخنان خود از تاریخ چند هزار ساله و مدنیت شهری و تشکیل دولت‌ها سخن می‌گویند، آسمان و زمین را می‌یافتند و به هر دری می‌زنند تا به جایگاه امروز خود بپردازند، که اگر ما نباشیم چه خواهد شد. باید به این مسند نشینان گفت: شما بهتر است به دیگران هم فرصت مدیریت بدهید و بیش از این انتخابات اتحادیه‌ها را به

تعویق نیاندازید.
انتخابات دوره دوازدهم
الان بیش از یک سال و اندی از تعویق انتخابات در اتحادیه لوازم یدکی گذشته است و به گفته اعضای هیئت مدیره کار مردم زمین نمانده و امور به خوبی پیش می‌رود الا این که نمی‌شود برنامه بلندمدتی اجرا کرد...
بالاخره قرار است ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ انتخابات هیئت مدیره انجام شود، انتظار می‌رود کسانی که منتخب مردم خواهند شد سعی کنند آن چه را در چارچوب مسئولیتی که پذیرفته‌اند،

نمی‌دانند در صدد فراگیری برآیند یا دست کم از اعضا مشاوره بگیرند یا اینکه از متخصصین حسب مورد استفاده کنند. تا لاقلا بعد از ۴۳ سال شاهد باشیم اتحادیه برای کاری بلندمدت یا میان مدت برنامه‌ریزی کرده و اثری در بهبود شرایط کسب و کار اعضایش داشته است.
لازم است از کسانی که چهارده، سه دهه، دو دهه و یک دهه برای حضور در هیئت مدیره وقت گذاشته‌اند تشکر کنیم و از خداوند بخواهیم در مقابل کارهای خیری که انجام داده‌اند به ایشان پاداش فراوان دهد و در برابر تقصیر و قصورشان ایشان را ببخشد.

اتحادیه صنعت تعمیرکاران خودرو تهران
ستاد مرکزی ۱۳۷۲۲

۴۰۰۰ سرسیدوزیری
باتوزیع رایگان
بین اعضای اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران

فقط ۵/۵ میلیون تومان
ثبت نام:
۳۳۹۳۶۷۹۴

گروه صنعتی آریانا

واردات و توزیع انواع واشر سرسیلندر با برند OPG ساخت کشور ترکیه

آدرس: خیابان امیرکبیر، کوچه ناظم الاطبا جنوبی، کوچه کتانه پاساژ رحمانی، طبقه زیر همکف، پلاک ۸
تلفن: ۳۳۹۵۲۷۱۹ - ۳۳۹۹۴۴۶۱
همراه: ۰۹۱۲۲۱۱۷۷۹۰

MODERN
گروه پژوهش صنعت مدرن

طراح و تولیدکننده انواع چراغ و قطعات خودرو

تلفن امور مشتریان: ۶۵۶۳۷۱۵۰ - ۶
www.modernautilight.com

ابوالفضل کریمی مدیرعامل سانپار صنعت احسان:

به تولید کالای با کیفیت و به روز متعهدیم

«برای استفاده بهینه از ظرفیت تولید کارخانه‌های به روز کشور برخی از قطعات خودرو را به صورت سفارشی در این کارخانه‌ها تولید کرده و با توجه به پشتوانه متخصصین مجرب شرکت بازرسی‌های دائمی و آزمایش‌های متنوع را روی قطعات خودرو انجام می‌دهیم.»

وی با اشاره به واردات مواد اولیه گفت: «ما در این حوزه برای کارخانه‌ها از طریق تامین مواد اولیه و تولید در داخل کشور و همانطور که گفته شد با نظارت مستمر، یکنواختی تولید، کیفیت محصول را تضمین می‌کنیم.»

توسعه بازار سانپار صنعت احسان

ابوالفضل کریمی با اشاره به پرسنل حرفه‌ای این شرکت از تولید تا فروش گفت: «هدف ما در سانپار صنعت احسان استفاده از کادر مجرب برای ارتباط با نمایندگان و فروش محصولات در سراسر کشور و همچنین جذب نمایندگان فعال است.» وی با اشاره به راه اندازی مارکت پلیس در حوزه قطعات خودرو گفت: «ما امروز با داشتن سایت فعال به آدرس SanyarSanat.com هم اکنون نیز محصولات خود را به فروش می‌رسانیم اما قصد داریم سایتی که همه تولیدکنندگان و فروشندگان بتوانند محصولات خود را بدون پرداخت کمیسیون به فروش برسانند، راه‌اندازی کنیم.» وی در پایان گفت: «افتخار داریم تاکنون به کشورهای همچون افغانستان، عراق و برخی از کشورهای حاشیه خلیج فارس صادرات داشته‌ایم و توانسته‌ایم استانداردهای لازم در تراز جهانی را در این خصوص کسب کنیم و افتخار داریم کالای با کیفیت به دست ایرانی برسانیم.»



وی در خصوص تامین قطعات از خارج از کشور نیز گفت: «ما تا از کیفیت محصول، تولید به روز و امکان انتقال تکنولوژی در طول زمان و با توجه به طرح توسعه خود مطمئن نشویم با هیچ شرکتی همکاری نکرده و در صورت تامین کالا از خارج از کشور نظارت دائمی را در صورت کار خود داریم و قطعا هر کالایی که وارد می‌کنیم را مورد آزمایش و بررسی کیفی قرار می‌دهیم.»

استفاده از توان تولید داخلی و نظارت‌های مستمر

مدیرعامل سانپار صنعت با اشاره به تامین برخی قطعات مصرفی خودرو از تولیدکنندگان داخلی و عرضه آن با برند پدالیکا گفت:

انتقال تکنولوژی به روز از شرکت‌های خارجی

ابوالفضل کریمی در خصوص دیگر محصولات لوازم یدکی خودرو که سانپار صنعت به بازار عرضه کرده است، گفت: «خوشبختانه در آینده نزدیک ما در سانپار صنعت سبد کاملی از لوازم یدکی خودرو خواهیم داشت. هدف اصلی ما گسترش تولید در سانپار صنعت بوده و همواره تمام توان خود را برای انتقال تکنولوژی هایتک تولید از خارج از کشور معطوف کرده‌ایم. هدف ما در شرکت تامین قطعات خودرو به هر قیمتی نیست و سعی داریم با به روزترین تکنولوژی در داخل کشور محصولات را تولید و به بازار عرضه کنیم.»

بیش از ۳۰ سال است که سانپار صنعت در صنعت ورق، ورق‌های رنگی و محصولات فلزی و فولادی فعالیت دارد و چند سال گذشته تصمیم گرفته‌است که با توجه به تخصص شرکت در تولید قطعه فلزی لنت ترمز، به این صنعت نیز ورود کرده و با توجه به اصل کیفیت و تخصص در این شرکت وارد عرصه تولید لنت ترمز کشور شوند. بر همین اساس شرکت سانپار صنعت احسان شکل گرفت و امروز با دارا بودن سبد کاملی از محصولات لوازم یدکی در این حوزه فعالیت می‌کند.

ابوالفضل کریمی مدیرعامل سانپار صنعت احسان با اشاره به عرضه سبد متنوعی از محصولات لوازم یدکی همچون لنت ترمز، انتقال قدرت خودرو، تجهیزات برقی به خبرنگار ماهنامه قطعات خودرو گفت: «ما با به کارگیری متخصصین مجرب جوان ایرانی از بهترین دانشگاه‌های ایران با ایجاد فرمولاسیون‌های اختصاصی مختلف لنت ترمز و متناسب با خودرو وارد این عرصه شدیم.» مدیرعامل سانپار صنعت ادامه داد: «با توجه به سابقه گروه صنعتی احسان در تولید ورق و محصولات فلزی با تامین مواد اولیه لنت ترمز و با استفاده از تجربه گذشته توانستیم لنت ترمزهایی با استاندارد جهانی و فرمولاسیون‌های کاملاً اختصاصی تولید کنیم و همچنان با ایجاد بهترین آزمایشگاه و همچنین بهره‌گیری از جدیدترین ماشین‌آلات تمام آزمایش‌ها در داخل شرکت انجام داده و به جای استفاده از یک فرمولاسیون برای تولید لنت از فرمولاسیون‌های مختلف و متنوع بر اساس کاربری خودرو تولید و به بازار عرضه کرده‌ایم.»

شرکت آرژان رابو

ARJAN RABO ENGINE OIL

ARJAN RABO

روغن موتور بنزینی آرژان رابو

ULTIMATE PERFORMANCE ENGINE OIL

آدرس: اسلامشهر، بلوار بسیج، جنب گاراژ فرخنده، پلاک ۳۴۰
۰۱۳۰۳۹۰۰۹۱۲ (+۹۸) ۱۱ ۱۴ ۷۶ ۲۱ (+۹۸)
arjanrabo.com info@arjanrabo.com arjanrabo

آدرس دفتر فروش: تهران، خیابان ولیعصر، قبل از پارک دانشجو
خیابان هاشمی فر، خیابان رازی، پلاک ۷۲، واحد ۵
۰۱۹۹۵۲۸۹۲۷۹ (+۹۸) ۲۱ ۶۶ ۴۸ ۴۹ ۵۴ (+۹۸)

فروشگاه گودرزی

نماینده انحصاری لنت آسیمکو
تحت لیسانس آسیمکو آمریکا
نماینده انحصاری لنت "های-کیو" اصل کره

ARJAN RABO
Hi-Q
Hi-Q
Hi-Q
Hi-Q

تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قبائیان، پلاک ۹۳
تلفن: ۳۳۱۱۱۴۳۵ همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰
www.goodyadak.ir



۳۳۹۳۶۷۹۴

فراخوان ثبت نام در تعاونی زنجره تامین، توزیع و خدمات خودرویی

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۱۹ دی ماه ۱۴۰۰

قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه‌های تولیدی
مکانیک‌ها و تشکل‌های صنفی

اولین شرکت تعاونی فراگیر صنایع و صنوف خودرویی

گروه نواندیشان و پیش کسوتان صنف با تامل در خصوص مهمترین موضوعات و معضلات صنف بزرگ لوازم یدکی و در نگاه کلان تر صنعت قطعه و خودرو سازی به این نتیجه رسید که لازم است بازار و حلقه های قبل و بعد از آن به گونه ای تغییر وضعیت دهند که فعالان بازار شامل کلیه صنوف و صنایع خودرویی به صورتی هماهنگ شده و در سطح ملی بتواند خود را در برابر وضعیت آینده نزدیک حفظ کرده و موقعیت خود را مناسب و قابل اعتماد کنند.



شرکت تعاونی

نو اندیشان
صنعت پویا

در شرف تاسیس

Perkins



شرکت دانا تجارت توانا
Dana Tejarat Tavana Co.

فروشگاه تهران فرگوسن

با بیش از ۳۰ سال سابقه در زمینه واردات
مستقیم، تولید و پخش قطعات یدکی

تولید بیش از ۱۰۰۰ قلم قطعات یدکی لیفتراک توسط تولید کنندگان
داخلی و خارجی معتبر با انحصار و علامت تجاری و کیفیت مطلوب

Perkins

با کادری مجرب و آموزش دیده با بهره گیری از تجهیزات مدرن، مشاوره شما در انتخابی
بهتر و کیفیتی برتر آماده خدمات به شرح ذیل می باشد.

پخش مستقیم قطعات یدکی موتورهای زمینی و صنعتی بر کینز انگلستان شامل:

۱۰۰۶	۱۰۰۴	۶۳۵۴	۴۲۳۶	۴۲۴۸	۳/۱۵۲
۴۰۰	۳۰۰	۲۰۰	۹۰۰	۷۰۰	۴۰۰
					۱۱۰۳
					۱۱۰۴

توزیع کلیه قطعات یدکی لیفتراکهای سهپند (بالکانکار-بلغاری) سپاهان (کلارک) دوو،
کوماتسو، تویوتا، لینده، ایسوزو، نیسان، هایستر، تی سی ام و ..

تهیه و توزیع قطعات یدکی تراکتورهای مسی فرگوسن
۲۸۵-۳۹۹-۲۴۰-۶۲۹-۱۳۵، رومانی، والترا والمت و لومباردینی

مرکز فروش قطعات یدکی کامیونت های بادسان، فوتون، آدرخش، کاویان، ایسوزو
تهیه و توزیع قطعات یدکی انواع بیل بکهو- سنو پارس- تبریز TDL- هیدرومک و چکورو

آماده عقد قرارداد جهت ارائه خدمات فنی، تعمیر، سرویس و نگهداری لیفتراک با ارگان ها و
سازمان های دولتی و خصوصی با کادری مجرب



نشانی فروشگاه: تهران، خیابان سعدی جدید، پاساژ چراغ برق، طبقه اول، پلاک ۴۱۹ تلفن: ۳۳۹۶۸۸۷۶-۸۲ (خط ۸) فکس: ۳۳۹۶۸۸۱۸
نشانی دفتر مرکزی: خیابان سعدی جنوبی، روبروی بانک ملی، پلاک ۳۵۳ تلفن: ۳۳۱۱۶۸۶۰-۳۳۱۱۶۹۰۹ پست الکترونیک: info@dtl-ltd.com

ماهانامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۱۹ دی ماه ۱۴۰۰

قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه‌های تولیدی
مکانیک‌ها و تشکل‌های صنفی

اعتماد گستر

۰۲۱-۵۸۳۵۱۱۰۰

تامین و توزیع کننده قطعات "با کیفیت" خودرو

HPC

فرد آسوده‌ترین حالت مکن ...
www.hpcautoco.com



راه‌های ارتباطی
برای کسب
اطلاعات بیشتر

شماره تماس: ۰۲۱-۳۳۹۳۷۶۸۰
ثبت نام آنلاین:
<https://survey.porsline.ir/s/L10HNNnO#?ref=wh>
نشانی موقت دفتر تعاونی: میدان بهارستان، کوچه جورکش، پلاک ۷
شماره حساب واریز مبلغ یک میلیون تومان: ۰۱۰۱۷۳۰۸۰۰۰۲ به نام امیر احمد نواب کاشانی



چگونه باید عضو
تعاونی شوم؟

مبلغ هر سهم ۱۰ میلیون تومان است
هر فرد می‌تواند با خرید یک سهم عضو تعاونی شود
حداکثر سهام یک شخص نباید بیش از ۱۵ درصد کل سرمایه تعاونی
کپی شناسنامه و کارت ملی، شماره تلفن همراه به نام متقاضی و واریز مبلغ یک میلیون تومان برای ثبت نام نیاز است



اساسنامه تعاونی
چه مفادی دارد؟

گستره فعالیت تعاونی سراسر ایران است
هر فرد ایرانی می‌تواند سهام‌دار این تعاونی باشد
مدت فعالیت تعاونی از روز تاسیس نامحدود است
مجمع عمومی اختیار انتخاب یا عزل، افزایش یا کاهش اختیارات هیات مدیره را دارد
پایان هر سال مالی سود قابل تقسیم حاصل از فعالیت‌های این اعضا تقسیم می‌شود



این تعاونی
چه کاری انجام
خواهد داد؟

ایجاد بانک اطلاعاتی از فعالان صنایع و صنوف خودرویی
ارتباط مستمر با همه فعالان علاقه‌مند به کار مشترک از طریق ایجاد سایت، پیام‌رسان‌ها و شبکه‌های اجتماعی
ایجاد درگاه مشترک فروش با مشارکت همه اعضا
تاسیس سایت مدرن بازار لوازم یدکی و خدمات خودرویی
تاسیس شهرک صنعتی تخصصی قطعات خودرو



اهداف تعاونی فراگیر
صنایع و صنوف
خودرویی چیست؟

جلوگیری از هدر رفت سرمایه‌های مالی و معنوی
توسعه فعالیت در بازار داخلی و حفظ دست‌آورد فعالان
حفظ و توسعه صادرات قطعات خودرو
گذار از کسب و کار سنتی به کسب و کار هوشمند و هدفمند
ارتباط موثر میان زنجیره تامین و تولید، توزیع و خدمات
خارج کردن بازیگران غیر صنفی از بازار لوازم یدکی

HPC

فرد آسوده‌ترین حالت مکن ...
www.hpcautoco.com

www.ghatatnews.ir



Super lent Arya
Brake Shoes
شماره ثبت: ۵۴۳۰۴۴



توان لنت آریا
تولید کننده انواع لنت ترمز خودرو و صنعتی
فروش: ۳۳۹۷۱۴۲۴
ثبت سفارش: ۰۹۱۲۴۷۶۳۲۵۹
۰۹۰۲۲۳۰۰۴۹۶۶ ۰۹۱۲۱۴۹۵۰۳۸
tavanlent

ماهانامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۱۹ دی ماه ۱۴۰۰
قطعات خودرو
توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه‌های تولیدی
مکانیک‌ها و تشکلهای صنعتی

قانون نظام صنفی ناقص و پرابهام

روش و آئین نامه مشخصی برای نظارت اتحادیه و حتی نحوه رسیدگی به شکایات مطرح نکرده است. لذا اتحادیه به نحوی در صدد تراضی طرفین و فیصله دعواست، مگر آن که بنا بر خواست یکی از طرفین موضوع را به تعزیرات یا دادگاه ارجاع دهد.

لزم تدوین قانون نظارت بر بازار

در این جا لازم است قانون حدود اختیارات و روش های معینی برای نظارت بر بازار به اتحادیه ها ابلاغ کند. مسئله دیگر تنظیم بازار است. به طور طبیعی مکانیزم عرضه و تقاضا موجب تنظیم بازار از نظر قیمت، فراوانی کالا و حتی کیفیت می گردد. اما در شرایطی که تحریم ها، سوء مدیریت و سوء رفتار وجود دارد، اتحادیه باید بتواند برای تنظیم بازار اقداماتی انجام دهد اما باز هم قانون نظام صنفی در این موارد ساکت است و اتحادیه ها به صورت خود جوش کارهایی انجام می دهند که به طور طبیعی نمی تواند کافی و موثر واقع شود. جمع بندی سخن من این است که در بازنگری قانون نظام صنفی اگر مسئولیت نظارت، تنظیم و مدیریت بازار لوازم یدکی بر عهده اتحادیه است، باید روش و اختیارات و ابزارهای لازم نیز در اختیار اتحادیه قرار گیرد. هم چنین لازم است در تولید، واردات و ارائه خدمات خودرویی نیز صنایع و صنوف خودرویی با تعاریف معین کنار هم قرار گیرند. نتیجه مسلما بهبود شرایط کسب و کار برای فعالان زنجیره تولید، توزیع و خدمات خواهد بود و مصرف کنندگان نهایی نیز با دغدغه کمتری به حقوق خود دست می یابند.



غلامحسین حمزه

نایب رئیس اتحادیه

تولید، توزیع و خدمات خودرویی نمی تواند جدای از هم باشند. تولید کننده یا وارد کننده کالا را به شبکه توزیع یعنی بازار لوازم یدکی می دهد. بازار لوازم یدکی مسئولیت فروش قطعه را دارد؛ نمی تواند ضامن کیفیت یا موارد دیگر باشد. طبق قانون، فروشنده کالا را از تولید کننده یا وارد کننده دریافت می کند. گارانتی کالا، خدمات پس از فروش یا اصالت و تطابق کالا با استاندارد امری هستند که فروشنده صرفاً بر اساس اعلام تامین کننده و مندرجات روی کالا یا بسته بندی آن هنگام فروش به مشتری اعلام می کند. حالا اگر تامین کننده چه تولید کننده داخلی چه بازرگان خارجی کند مثلاً کالایی که استاندارد نیست را با علامت چاپی استاندارد دروی جعبه یا کالا ارائه کند فروشنده نمی تواند در مورد صحت یا عدم آن تحقیق کند. همین که کالا را با فاکتور و مشخصات معین شده خریداری می کند مسئولیت خود را انجام داده است. در هنگام فروش نیز باید فاکتور کالا را با مشخصات لازم صادر کند. این موارد را اگر همکاران من در صنف لوازم یدکی رعایت کنند قانون و اتحادیه می تواند از آن ها پیشگیری کند.

قانون نظام صنفی روش و آئین نامه مشخصی برای نظارت اتحادیه و حتی نحوه رسیدگی به شکایات ها مطرح نکرده است

فعال صنفی همین که کالا را با فاکتور و مشخصات معین شده خریداری کند و با فاکتور و مشخصات لازم به فروش برساند، قانون و اتحادیه پشتیبان او خواهد بود

بگیرند و اتحادیه نسبت به آن بخش کسب و کارشان مسئولیتی ندارد.

لیبل گذاری تخلف است

اما گاهی گفته می شود فروشندگان مبادرت به لیبل گذاری، تغییرات در ظاهر کالاها یا بسته بندی آن انجام می دهند که این تخلف صنفی است و اتحادیه بنا بر شکایات مشتریان ملزم به رسیدگی است. در این خصوص قانون

آن را خود تعیین می کنند. بعضی همکاران نیز به صورت جزیبی یا کلی واردات دارند، نام تجاری ثبت کرده اند و کالا را با مشخصات مورد نظر خودشان عرضه می کنند. در واقع این همکاران علاوه بر فروشندگی لوازم یدکی کسب و کار دیگری نیز دارند که شامل تولید و واردات می شود. به طور قطع ایشان برای فعالیت های یاد شده باید مجوزهای لازم را از غیر اتحادیه

تولید و واردات موضوع فعالیت اتحادیه نیست

حتمامی دانید برخی همکاران ماسفارش تولید می دهند و مندرجات روی کالا یا بسته بندی

لوازم یدکی بابک

پخش انواع لوازم خودروهای

پراید



پژو



ال ۹۰



PEUGEOT

جواد لطیف شاهی
۰۹۱۷۱۲۰۵۶۹۹

شیراز، بالاتر از صنایع
روبروی پمپ بنزین

GSK APADANA

QC (Wanxiang Group)



- مورد استفاده در خط تولید (OEM)
- بایهترین کیفیت اتحادیه اروپا
- نماینده انحصاری (QC (Wanxiang Group و GSK در ایران
- دارای ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال ضمانت
- دارای تاییدیه کیفی از خودروسازان داخلی
- فروشگاه مرکزی: تهران، خیابان امیرکبیر، کوچه نایب اطبا پاساژ تهران، طبقه همکف، پلاک ۱۷
- تلفن: ۳۳۹۲۰۴۱۱
- فکس: ۳۳۱۱۸۴۷۶
- دفتر مرکزی: تهران، خیابان سعدی شمالی، ساختمان ۲۵۰
- شماره ۶۲۹، طبقه ۵، واحد ۱
- تلفن: ۳۳۹۵۳۶۳۸
- همراه: ۰۹۱۲۱۱۴۰۹۴۲
- www.gska.ir | info@gska.ir
- @gskapadana

آپادانا

شرکت گسترش صنعت کاربردی
Gostareh Sanat Karbirdi APADANA Co.
(سهامی خاص)



متفاوت بیندیش، کیفیت ماندگار است
Think differently, quality lasts long
OEM QUALITY

30th ANNIVERSARY

آینده، بی شباهت به گذشته

افشین اصغرزاده

عضو گروه اندیشان و پیش کسوتان

سرعت فن آوری در تناسب با اهداف ذهنی و عینی جامعه بشری به حدی زیاد شده است که یک نسل شاهد چند تحول و نوآوری در زندگی است. کودکان و جوانان امروز شرایط و نگاهی کاملاً متفاوت با آنچه ما در کودکی و نوجوانی تجربه کرده‌ایم، دارند. با قاطعیت می‌توان گفت: در دهه آینده و آغاز قرن جدید خودروهایی ساخته می‌شود که کمترین شباهت را به خودروهای امروزی دارند. حتی در ماهیت تفاوت خواهند داشت.

البته دانش نظری و فن آوری در کشور ما با آنچه در کشورهای صنعتی می‌بینیم فاصله دارد اما شکی نیست که حرکت ما نمی‌تواند به صورت خط مستقیم ادامه یابد با ناچار با پرش و برش‌هایی حرکت خواهیم کرد که به هم ترازوی در فن آوری‌ها ختم خواهد شد.

در موضوع اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران یک رکود و رخوت بیش از چهل ساله را شاهد هستیم. گرچه در بین این سال‌ها تغییرات مثبت هم مشاهده شد، خصوصاً در دوره ریاست جناب علی اکبر بخشی که به نوعی تحولی در اتحادیه رخ داد. اما ترکیب و نحوه اداره هیئت مدیره

نمی‌تواند بسازد گذشته ادامه یابد. خوشبختانه در فرآیند ثبت نام نامزدهای انتخابات و بعد از تایید افراد واجد شرایط دو گروه شکل گرفت. گروه اول با نام گروه تحول و ارتقا صنف و گروه دوم با نام نواندیشان و پیش کسوتان صنف که شعار محوری خود را «اتحادیه پیشرو» قرار دادند. با توجه به آشنایی اینجانب با اعضای گروه نواندیشان و همراهی با ایشان معتقدم باورش این است که صنف به چندین شکل درون صنفی، بین صنفی و صنایع خودرویی نیاز دارد. تا بتواند از نخبگان درون صنف بهره‌مند شود و زنجیره تامین، توزیع و خدمات خودرویی را ارزش آفرین، روزآمد و پویا کند.

گروه نواندیشان و پیش کسوتان تاریخ انقضای مصرف ندارد. صرفاً برای اثرگذاری در این دوره انتخابات تشکیل نشده و تحت لوای اتحادیه نیست بلکه برای کمک به اتحادیه در جهت منافع صنف تشکیل شده است. تاخیر در برگزاری انتخابات صنف توجیه پذیر نیست. ما باید از مسئولین مربوطه در وزارت صمت و اتاق اصناف ایران بخواهیم به وظایف خود عمل کنند. بقای افراد در یک جایگاه در هیچ نظام مدیریتی پذیرفته نیست. اعضای صنف گله مندی‌های فراوانی دارند. با تهدیدها و مخاطرات زیادی

گروه نواندیشان و پیش کسوتان تاریخ انقضای مصرف ندارد. صرفاً برای اثرگذاری در این دوره انتخابات تشکیل شده و تحت لوای اتحادیه نیست بلکه برای کمک به اتحادیه در جهت منافع صنف تشکیل شده است



با کمک گرفتن از تک تک اعضای صنف، هیئت مدیره ای کارآمد، اهل تدبیر، تعامل و مدافع منافع همه اعضای صنف امور اتحادیه را در دست بگیرد. گروه نواندیشان و پیش کسوتان صنف برخلاف روال موجود، انتظار دارد تمامی کمیسیون‌های لازم در اتحادیه در چارچوب قانون نظام صنفی تشکیل گردد و اعضای هیئت مدیره در امور کمیسیون‌ها دخالت و اعمال سلیقه شخصی نکنند. گروه نواندیشان و پیش کسوتان صنف با احترام و استفاده از تجربیات پیش کسوتان لازم می‌داند به سایر همکاران خصوصاً جوانان و میانسالان فرصت همکاری در اتحادیه در قالب کارگروه‌ها، شوراهای مشورتی، اتاق‌های فکر و شورای رسته‌ها داده شود. چشم انداز ما رسیدن به اتحادیه پیشرو و الگو در تراز جهانی و متناسب با آینده پیش رو خواهد بود. گفتنی است گروه نواندیشان و پیش کسوتان صنف خود را مقید به انتخاب اعضای صنف می‌داند و با منتخبین ایشان نهایت همراهی و همکاری را خواهد داشت.

روبرو هستند، هیئت مدیره بعدی باید دارای برنامه و چشم انداز باشد و بسته‌ای تحولی ارائه کند. دیگر نمی‌توانیم مثل گذشته برای گرفتن یک تصمیم یا نوشتن یک نامه روزها و ساعت‌ها وقت تلف کنیم.

منکر زحمات همکاران و عزیزانمان در ادوار گذشته هیئت مدیره نیستیم اما نباید انکار کنیم چه فرصت‌های با ارزشی از دست رفته‌اند. در این شرایط هیئت مدیره چرا باید تا این حد منفعل باشند که نتوانند یک تغییر و جابه‌جایی در هیئت مدیره را بپذیرند. وقتی هنوز در کانال اتحادیه می‌بینیم نامه‌های اتحادیه با مهر رئیس مستعفی اتحادیه بارگذاری می‌شود احساس ناخوشایندی پیدا می‌کنیم. آیا این دوستی و احترام به جناب بخشی زاده است که بار مسئولیت‌ها را در نبود ایشان و حتی پس از استعفای ایشان هم چنان بر عهده وی قرار دهیم؟

گروه نواندیشان و پیش کسوتان صنف به هیچ کس یا کسانی منتسب نیست. برخواسته از درون صنف است و می‌خواهد

موسسه آموزشی و فرهنگی نماد برگزار می‌کند

برای اولین بار در کشور

دوره برند سازی ویژه لوازم یدکی خودرو

☎ ۰۹۱۲۳۷۶۷۲۵۶

📷 mahdi.ghaznavian

ابتدای مطهری از سمت ولیعصر - بعد از خیابان سرداران
پلاک ۴۶۸ - طبقه سوم - واحد ۶

آموزش برند سازی (برندینگ)

- صفر تا صد برندسازی در حوزه لوازم یدکی خودرو
- هویت برند در حوزه لوازم یدکی خودرو
- جایگاه یابی برند در حوزه لوازم یدکی خودرو در کشور

آموزش مهارت بازاریابی و فروش

- آموزش مشتری یابی و فروش موفق در بازار لوازم یدکی
- دانش فروش و جست و جوی سر نخ در فروش تهران و شهرستان
- سبک‌های ارتباطی فروش با مشتریان شهرستان
- فروش مشاوره ای، تلفنی و دیجیتال در سطح کشوری

آموزش بازاریابی (ریبرندینگ)

- دست یابی به اهداف اولیه برند
- جایگاه یابی برای برند های آسیب دیده

* امکان برگزاری دوره در سازمان، شرکت و شهرستان محل کسب و کار شما وجود دارد *

شماره ثبت: ۳۲۵۵۱

مؤسسه حقوقی اندیشه و عدالت حسینی

۱. قبول وکالت در کلیه دعاوی حقوقی، کیفری، ثبتی، خانواده و ...
۲. تنظیم کلیه قراردادهای تجاری
۳. پذیرش داور در تمامی اختلافات احتمالی

با مدیریت: سید احمد حسینی
وکیل پایه یک دادگستری

مشاوره حقوقی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران

مشاوره های حقوقی رایگان روز های شنبه و دوشنبه هر هفته در محل اتحادیه

دفتر مرکزی: تهران، خیابان جمهوری، نرسیده به میدان بهارستان، ابتدای خیابان ملت، برج بهارستان
پلاک B، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۶ | تلفن: ۳۳۹۳۷۶۸۰ | ۳۳۹۳۷۷۵۹ | ۰۹۱۲۱۸۹۴۷۴۴

شعبه اول: تهران، میدان قزوین، خیابان قزوین، نرسیده به پل نواب، روبروی شرکت دخانیات ایران
پلاک ۵۳۴، مجتمع اداری تجاری امپراطور پایتخت، طبقه ۴، واحد ۴۱۵
تلفن: ۵۵۴۵۹۱۱۶ | ۵۵۴۵۹۰۴۳ | موبایل: ۰۹۱۲۱۸۹۴۷۴۴

MODERN
Industry Research Group
گروه پژوهشی صنعت مدرن

طراح و تولیدکننده انواع چراغ و آینه خودرو
www.modernauto.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۴۶۱۰۹

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: حسن بشارت‌نیا
تحریریه: عبدالعلی مجد، عبدالحسین آزاده، سارا رستگار، فاطمه امیر احمدی، زهرا نعمتی، مرصاد رنگرز
بازرگانی: ناصر حیدری صفحه آرایی: هفت اقلیم هنر مدیر هنری: علیرضا حاج میرزابابا
عکاس: خسرو حیدری ناظر چاپ: حامد بشارت‌نیا
پانتشر از: غلامحسین حمزه، افشین اصغرزاده و ابوالفضل کریمی.
گروه رسانه ای قطعات خودرو ناشر:
ماهنامه قطعات خودرو، نشریه بدکی رسانه، ماهنامه خانه روشن پایگاه اطلاع رسانی: ghatatnews.ir
نشانی: میدان بهارستان کوچه جور کش بن بست طالقانی پلاک ۷
تلفن: ۳۳۹۳۶۷۹۴ چاپ دبیر: خیابان جمهوری اسلامی، کوچه محمودی

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۱۹ دی ماه ۱۴۰۰

قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم بدکی، کارخانه‌های تولیدی مکانیک‌ها و تشکلهای صنعتی

است. پایه این اقدام تشکیل دیتابیس جامع اطلاعات سجلی، شغلی، دارایی و سایر امور ایرانیان است. اقتصاد بازار آزاد به خاطر نادیده گرفتن برخی ارزش‌های انسانی و آرمان‌های اخلاقی مورد انتقاد قرار می‌گیرد. در کشور ما هم همین رویکرد انتقادی مانع خروج اقتصاد از دست دولت شده و متأسفانه به جای آن که تمهیدی بیاندیشیم برای رفع آسیب‌های اقتصاد آزاد همان طور که در خیلی کشورها سعی بر آن شده و مسیر آن دنبال می‌شود، ما اقتصاد خصولتی راه انداختیم که بدتر از اقتصاد دولتی یا بازار آزاد است. این اشتباه باید هر چه سریع‌تر مرتفع شده و راه آن اعتماد و صداقت با مردم است که می‌تواند سرمایه اجتماعی لازم برای حذف کامل یارانه از اقتصاد را نیز فراهم کند. دولت خود را پدر مردم می‌داند، نگران گذران امروز است، در نتیجه به هر مسکنی تن می‌دهد. تامین ارز برای واردات نیز با همین رویکرد صورت می‌گیرد. کشور امروز شاهد دو نوع قاچاق است. اولی قاچاق به معنای ورود کالا به کشور و دومی قاچاق معکوس یعنی خروج کالا از کشور و هر دو بدون حساب و کتاب. این وضعیت باز تاب نحوه تامین ارز، قوانین روز آمد نشده گمرک و تبادلات در بازار چه‌های مرزی و تعطل در ایجاد زیرساخت‌هایی برای هوشمندسازی عملکرد دستگاه‌های دولتی و نظارتی و یکپارچه سازی بانک‌های اطلاعاتی دولت است. تامین رفاه اجتماعی کاری که ده‌ها سال پیش و از قبل انقلاب با کپی برداری ناقص از نظام رفاه اجتماعی در آمریکا شروع شد و هرگز بروز رسانی‌های لازم و جامع در آن صورت نگرفت. امروز سازمان بی در و بیگر تامین اجتماعی را روی دست دولت و برگرده مردم گذاشته است. موضوع تامین اجتماعی و رفاه عمومی از ابر چالش‌های فعلی و آینده کشور بوده که نیازمند رسیدگی فوری و جامع است. انتظار عمومی از دولت و نظام آن است که بخشی نگری، روزمرگی، فساد نهاده‌ها شده در اغلب سازوکارهای تصمیم‌گیری، اجرا و نظارت را کنار گذاشته و از ظرفیت همه مردم استفاده کند. مسلم است با تکرار راه‌های گذشته نتیجه بهتری از آنچه تاکنون دیده‌ایم بدست نخواهیم آورد. جهاد اکبر با لایش افکار است. جهادی فکر کنیم تا عملکردهایمان مفید واقع شود.

تامین اشتباهی

عبدالحسین آزاد

سوال اغلب مردم در سطح جامعه این است: تامین کالاهای اساسی، ارز، رفاه اجتماعی و موارد دیگر، در چه صورتی بدون تاثیر منفی بر اقتصاد و بنیه کشور (در بلندمدت)، درست خواهد شد؟
تامین کالاهای اساسی که عمدتاً خوراکی‌ها را شامل می‌شود یا نهاده‌هایی که در تولید غذا به کار می‌روند با ارز ترجیحی (فعلاً ۴۲۰۰ تومانی) به هیچ وجه مفید واقع نشده است، بلکه موجب هدر رفت منابع و ویژه خواری نیز شده است. ایضا در مورد دارو، هم چنین تخصیص ارز به واردکنندگان سایر کالاها و نظام تامین اجتماعی و... همگی پر آفت، فساد و کمترین اثر بخشی هستند.
آزادسازی قیمت ارز و تامین همه کالاها حتی غذا و دارو و با ارز به نرخ واقعی و تامین همه نیازهای مردم با قیمت واقعی بدون یارانه پیدا و پنهان نیازمند سرمایه اجتماعی بسیار بالایی است. تحلیل مردان سیاست، پیش و پس از انقلاب این بوده که چنین اقدامی بالاتر از آستانه تحمل مردم است. صرف نظر از درست بودن این تحلیل یا نادرستی آن، نتیجه این سیاست قدرتمند شدن دولت و ثروتمند شدن وابستگان و نورچشمی‌هاست. هم‌زمان منابع بین نسلی کشور هدر رفته و بی‌کفایتی برخی مسئولان نیز پنهان باقی مانده است.
راه منطقی و تجربه شده در اغلب کشورها رفتن به طرف بازار آزاد و هم‌زمان بالابردن سطح حمایتی، نظام‌مند کردن و هوشمند سازی کمک‌های مستقیم دولت به گروه‌های نیازمند و نه صرفاً دهک‌های پایین جامعه



ظرفیت مردم... مشارکت - تاب آوری

عبدالعلی مجد

رهبری در آخرین سخنان خود در ۱۹ دی به دولت توصیه کردند که امیدواریم شنیده شود و بدان عمل شود. از آغاز انقلاب تا امروز مشارکت مردم در همه اموری که لازم بوده اغلب حیرت آور توصیف شده است. در روی دیگر سکه تاب آوری عمومی نیز همین قدر شگفت‌انگیز است. این هر دو یک ریشه دارد. مردم ایران عاطفی و غالباً خوش بین به اسلام هستند. تقدیر گرای و اعتماد به خداوند متعال نیز در بیشتر مردم دیده می‌شود. مردم ایران ظلم را ناپایدار و خداوند را حامی مظلوم می‌دانند. مایل نیستند تحت تسلط بیگانگان زندگی کنند و اقتدار ملی را خوش دارند. رهبری انقلاب از دولت به معنای همه قوای سه‌گانه و نهادهای حکمرانی خواستند از ظرفیت مردم برای برون رفت از شرایط فعلی و پیشرفت کمک بگیرند. حلقه بسته مدیریت کشور و قصه هزار فامیل با آرمان‌های انقلاب در تضاد بلکه تناقض است. ویژه خواری، نورچشم‌بازی، بی‌تدبیری، کندی و غفلت، پذیرفتنی نیست. مردم ایران حاضرند سختی تحریم‌ها و مشکلات نوپایی نظام مردم سالاری دینی را بپذیرند. در هر امری که اقتناع شوند مشارکت کنند. اما نمی‌توانند فساد سیستمی یا سازمانده‌ها شده را بپذیرند. آنچه رهبری خواستار آن شدند بنظر می‌رسد کمک گرفتن از مردم برای رفع همین نوع مشکلات است. اگر افکار عمومی باور کنند دولت عزم ساماندهی بلندمدت و پرهیز از روزمرگی دارد، برنامه هدف گذاری شده و علمی برای اداره کشور تهیه کرده، جناح و قبیله‌گرایی سیاسی به پایان رسیده است. قطعاً جراحی بزرگ اقتصادی کشور یعنی حذف همه رانت‌ها و یارانه‌های پیدا و پنهان را می‌پذیرند.

GMORS Alliance
EXCLUSIVE DISTRIBUTOR

سیل گستر سالاران
SEAL GOSTAR SALARAN

تامین و توزیع انواع اورینگ و پکینگ

کیفیت رقابت صداقت

اورینگ وی رینگ
جعبه اورینگ
ایکس رینگ
بک آپ رینگ
قطعات لاستیکی

WWW.SEALGOSTAR.COM
INFO@SEALGOSTAR.COM

فروشگاه: تهران - خیابان سعدی جنوبی
کوچه نفیسی - نبش پاساژ رسالت - پلاک ۲۶
۰۲۱-۳۳۹۱۱۲۲۳

دفتر مرکزی: تهران - خیابان شریعتی - بالاتر از
پل صدر - پلاک ۱۷۸۸ - طبقه اول
۰۲۱-۲۲۶۱۹۹۴۰-۲
۰۹۰۲۳۳۳۱۱۶