

بخش قطعات ترمز و هیدرولیک

فروشگاه پایاسازه

۰۹۱۲۵۵۸۸۲۹۲-۳۳۹۵۶۰۰۵

Payasazehydraulic

www.Payasazehydraulic.com

قطعات خودرو

ماهنامه اختصاصی شماره بیست و سوم | اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ | قیمت ۵۰۰ تومان | تلفن دفتر نشریه: ۰۲۱۳۶۹۱۵۸۴۲ | همراه: ۰۹۱۲۵۵۱۶۳۱۲ | هدف: توسعه ارتباط موثر بین تمامی فعالان زنجیره ارزش صنعت خودرو، حمل و نقل، عمران، معدن و راهسازی

آذین قطعه (FN)

تولید کننده قطعات ترمز خودروهای داخلی

۰۹۳۵-۴۶۰۶۶۷۵

۰۲۱-۳۳۹۲۰۴۵۴

پذیرش نمایندگی فعال از تهران و شهرستان

www.azinghateh.com

گروه نو اندیشان و پیشگومان صنف از همه اعضای اتحادیه درخواست می کند در انتخابات هیات مدیره حضور حداکثری داشته باشد

وعدده ما ۱۰ خرداد ۱۴۰۱



پیشنهاد سید احمد حسینی به اتحادیه برای دور دوم انتخابات

خطر ادغام جدی است!

صفحه ۲

چالش بزرگ در فضای کسب و کار صنف لوازم یدکی



صفحه ۲



سید امیراحمد نواب کاشانی:

مطالبات خود را فراموش نکنیم

صفحه ۷




سید احمد طباطبایی:

چقدر باید صبر کنیم...؟

صفحه ۸

فضای مسموم

صفحه ۳


رویگرد رسانه‌ای دولت باید تغییر کند

اقناع سازی حلقه فراموش شده

صفحه ۷

آری به اتفاق، جهان می توان گرفت

صفحات ۴، ۵، ۶



شناسه کالا موضوع اصلی اتحادیه است

موازی کاری ادارات وزارت صمت

صفحه ۸



بزرگ ترین سایت فروش اینترنتی لوازم یدکی

WWW.YADAKNAMA.COM

خرید آسان، قیمت مناسب، کیفیت بالا








☎ 021-33532397
021-33532399

📞 09192008597
09122909497

با ما از نمایندگی ها خرید کنید





جذب نمایندگی فعال از سراسر کشور

مجموعه طهران پارت

WWW.TEHRANPARTCO.COM

۰۲۱ ۳۳ ۱۱ ۳۷ ۲۷

۰۲۱ ۳۳ ۱۱ ۸۸ ۲۳

it plus

آی تی پی کوی پلاس

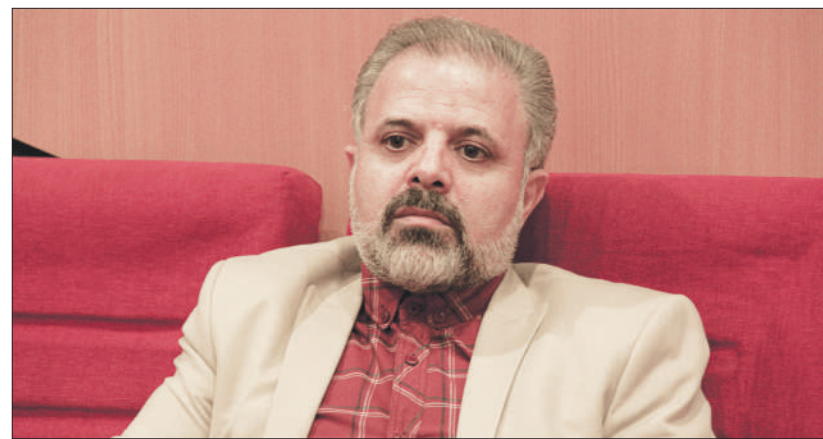
تی پی کو، تی پی نو

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۲۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه‌های تولیدی
مکانیک‌ها و تشکلهای صنعتی

چالش بزرگ در فضای کسب و کار صنف لوازم یدکی



حسن بشارت نیا

مدیر مسئول

اقتصاد عدالت محور در کنار توسعه اقتصادی در همه جوانب از تصمیم‌های مهم دولت سیزدهم است، رویکرد اصلی دولت باید بهبود فضای کسب و کار باشد تا اغلب مردم توان تامین هزینه‌های خود را داشته و در زمره دریافت کنندگان یارانه نباشند.

در حالی که دولت به زعم عادلانه سازی اقتصاد، یارانه‌های عمومی را از ابتدای زنجیره حذف و به صورت مستقیم به ۹ دهک درآمدی جامعه اختصاص داده است، سوال اصلی که مطرح است این است که آیا این کار موجب حذف رانت از اقتصاد کشور و ریشه کنی فساد خواهد شد یا دولت صرفاً یارانه‌های کالاهای اساسی را حذف کرده است؟

یارانه ۴۵۵۰۰ هزار تومانی اگر متناسب با تورم رشد می کرد، امروز از رقم ۴۰۰ هزار تومان عبور کرده بود. حالاً ما این یارانه ۴۰۰ هزار تومانی (۳۰۰ هزار تومان برای ۶ دهک) قرار است افزایش دو برابری کالاهای اساسی سید خانوار را جبران کند.

بدون شک حذف ارز ترجیحی (۴۲۰۰ تومان) و واقعی کردن قیمت ارز، کاری به جا و درست است اما آنچه انجام شده است فرق عظیمی با عادلانه سازی اقتصاد دارد. در حالی که همچنان

رانت‌های اطلاعاتی، موقعیتی، حمایتی و ... وجود دارد عملارانت و فساد از اقتصاد برچیده نخواهد شد. انتظار عمومی مردم از دولت صادق الوعد رئیسی، اصلاح ریشه‌های مشکلات ساختار اقتصادی کشور است. امروز مردمی که شاهد افزایش ۲ برابری قیمت کالاهای اساسی هستند تصور می کنند این روند افزایشی بر سایر کالاهای نیز تأثیر خواهد گذاشت که کم و بیش گذاشته است و به زودی افزایش در سایر کالاهای و خصوصاً خدمات را خواهیم دید. از طرفی قیمت بنزین، نان و دارو که همگی درگیر قاچاق معکوس هستند واقعی نشده و روش اتخاذ شده برای هوشمندسازی و عادلانه سازی این ۳ مورد نیز پر ابهام است. از طرفی پیش بینی می شود بزودی قیمت گاز، برق، آب و امثال اینها نیز دستخوش تغییرات و افزایش گردد.

مهم ترین وجه تمایز دولت رئیسی با دولت‌های گذشته (خصوصاً دولت مرحوم هاشمی) توجه همزمان به رونق و توسعه اقتصادی با نگاه حمایتی و عادلانه به مردم و خصوصاً اقشار آسیب پذیر است. اختصاص یارانه به ۹ دهک درآمدی یعنی نیازمندی ۹۰ درصد مردم به کمک‌های مستقیم دولت. در این شرایط اقدام اساسی دولت باید در جهت بهبود فضای کسب و کار باشد تا اغلب مردم توان تامین هزینه‌های خود را داشته و در زمره نیازمندان نباشند.

در این میان طرح‌های وزارت صمت برای سالم سازی بازار و مبارزه با قاچاق و کالای بی کیفیت، حداقل در صنف لوازم یدکی چالش برانگیز شده است.

انتظار عمومی مردم از دولت
صادق الوعد رئیسی، اصلاح
ریشه‌های مشکلات ساختار
اقتصادی کشور است

آبروی اهل دل از خاک پای مادر است
هر چه دارند این جماعت از دعای مادر است

جناب آقای حسن بشارت نیا صاحب امتیاز و مدیر مسئول ماهنامه قطعات خودرو بدینوسیله رحلت والده مکرمه را به شما و بازماندگان تسلیت عرض کرده و از خداوند متعال صبر و اجر جزیل خواهانیم. خداوند متعال ایشان را با بانوی دو عالم حضرت فاطمه زهرا سلام الله علیها محشور و همنشین نماید.

هیات تحریریه و کارکنان
مجموعه قطعات خودرو

نمایشگاه سپاس

نخستین نمایشگاه

قطعات و خدمات خودرویی

در قرن ۱۵ خورشیدی

نمایشگاه تخصصی زنجیره تامین

توزیع و خدمات خودرویی (سبک و سنگین)

- تولید کنندگان قطعات خودرو
- بازرگانان قطعات خودرو
- ارائه دهندگان خدمات خودرویی
- شرکت‌های پخش و توزیع
- تجهیزات تعمیرگاهی

قطعات تند مصرف

قطعات متوسط مصرف

- لنت
- تسمه
- فیلتر
- بلبرینگ
- روانکارها
- لاستیک و رینگ
- باطری
- شمع
- اسپری ها و مایعات
- چراغ
- بدنه
- پمپ ها
- تجهیزات جانبی
- ایمنی خودرو
- قطعات لاستیکی
- قطعات جلوبندی
- صفحه کلاچ
- تیغه برف پاک کن



اتاق اصناف تهران - اتاق صنعت، معدن و تجارت و کشاورزی - اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران - اتحادیه باطری سازان - اتحادیه گلگیر و رادياتور - اتحادیه لاستیک، روغن و بنجرگیران - انجمن لاستیک - انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو - انجمن تخصصی نیرو محرکه و صنایع همگن - انجمن سازندگان ایران - انجمن خدمات پس از فروش - انجمن تولید کنندگان لنت - اتحادیه اتوسرویس و پارکینگ داران - اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران



مصلی بزرگ تهران

۲۴ تا ۲۷ خرداد ۱۴۰۱

ثبت نام و رزرو غرفه: ۰۲۱۳۳۶۷۹۱۴

MODERN

گروه پژوهش صنعت مدرن

طراح و تولیدکننده انواع چراغ و قطعات خودرو



تلفن امور مشتریان: ۰۶-۶۵۶۳۷۱۵۰

www.modernautilight.com

پیشنهاد سید احمد حسینی به اتحادیه برای دور دوم انتخابات

خطر ادغام جدی است!

بیش از پیش مهم است. اتحادیه طی جلساتی در هفته‌های اخیر با کاندیداهای این دور از انتخابات، جلساتی را برگزار کرده و هر یک از کاندیداها نظر خود را مبنی بر مشارکت حداکثری بیان کردند.

ترغیب اعضای اتحادیه برای حضور در پای صندوق رای مسئولیت هیئت مدیره مستقر است

نامزد گروه نوآندیشان و پیش‌کسوتان ضمن تاکید بر این موضوع که بسیاری از اعضای اتحادیه از اهمیت این دور انتخابات با خبر نیستند، گفت: اتحادیه می‌تواند با تماس تلفنی از آنها درخواست شرکت در انتخابات را داشته باشد و عواقب شرکت نکردن در این دور انتخابات را توضیح دهند.

این پیشنهاد را جدی بگیرید

۱۰ خردادماه روز سرنوشت سازی برای صنف لوازم یدکی خودرو است. قانون برگزاری انتخابات در دوره قبل بر این مبنا بود که پس از به حد نصاب نرسیدن دو دور انتخابات، دور سوم هم برگزار می‌شد و در صورت به حد نصاب نرسیدن انتخابات، اتاق اصناف گروه سرپرستی با نظر هیئت رئیسه و با نظارت اتاق اصناف تشکیل می‌داد و این گروه سرپرستی طبق قانون ۶ ماه مهلت برگزاری مجدد انتخابات را داشتند. اما در قانون جدید انتخابات، اگر دور دوم آرا به حد نصاب نرسد ادغام اتحادیه لوازم یدکی خودرو با اتحادیه‌هایی از قبیل اتحادیه لاستیک، تعمیرکاران خودرو و ... حتمی است و شان اتحادیه و استقلال آن زیر سوال خواهد رفت. بدیهی است در زمان باقیمانده تا انتخابات، اتحادیه نباید منفعلانه عمل کند. پیشنهاد مهم نامزد گروه نوآندیشان و پیش‌کسوتان را جدی بگیرید.

بی‌اطلاعی اعضای صنف لوازم یدکی از زمان برگزاری دور دوم

به گزارش قطعات خودرو، با توجه به زمان اندک باقیمانده تا روز انتخابات، اتحادیه جلساتی را برای چگونگی جلب حضور حداکثری اعضا در دور دوم انتخابات برگزار کرده چرا که این دور از اهمیت بالایی برخوردار است.

ادغام اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات با اتحادیه‌های همگن دیگر در صورت به حد نصاب نرسیدن تعداد شرکت کنندگان در دور دوم انتخابات قطعی است و این موضوع می‌تواند برای صنف چالش برانگیز و دردسر ساز گردد. با این حال هنوز تعداد زیادی از اعضای صنف از زمان برگزاری دور دوم انتخابات بی‌خبر هستند. سید احمد حسینی مشاور حقوقی اتحادیه و دبیر گروه نوآندیشان و پیش‌کسوتان صنف با تکرار این موضوع از اتحادیه درخواست کرد:

به تمام کسانی که در دوره اول شرکت کرده‌اند و شماره همراه ایشان نزد وزارت صمت موجود است به طرق مختلف اطلاع داده شود که ۱۰ خرداد روز برگزاری دومین دوره انتخابات است. وی هم چنین از اتحادیه خواست ضمن تشکر از حضور ارزشمند اعضا در روزهای پایانی سال گذشته از همه ایشان درخواست کند به منظور جلوگیری از ادغام اتحادیه در دور دوم حضور حداکثری داشته باشند. سید احمد حسینی افزود: شکی نیست اطلاع‌رسانی در فرصت محدود باقیمانده تا برگزاری انتخابات



رزق و روزی ما از درون این صنف تامین می‌شود و احترام به صنف و همکار در واقع احترام با رازق اصلی یعنی خداوند متعال است

فضای مسموم

سید احمد حسینی

عضو گروه نوآندیشان و پیش‌کسوتان

شاید شما هم مثل بنده به این فکر کرده‌اید که نامزدهای عضویت در انتخابات هیئت مدیره چه انگیزه‌ای از حضور در عرصه رقابت انتخاباتی دارند؟

پاسخ‌ها بسیار متفاوت است؛ اما هر چه هست نباید غفلت کنیم که عضویت در هیئت مدیره اتحادیه کاری صنفی است. منصبی دولتی نیست. هر کس که وارد هیئت مدیره می‌شود برای خودش و همکارانش کار می‌کند. کار و رفتار در منظر اعضای صنف و همکاران کم و بیش دوست و آشنا وی است. حداکثر پس از دو دوره نیز باید بگردد با همین همکاران داد و ستد کند. رزق و روزی ما از درون این صنف تامین می‌شود و احترام به صنف و همکار در واقع احترام با رازق اصلی یعنی خداوند متعال است.

رقابتی اگر هست به معنای خصومت نیست. اگر کسی خود را برتر از دیگری ببیند یقیناً نادان است. دانش یا تجربه بیشتر داشتن مسئولیت بیشتر می‌آورد نه شأن بیشتر...

گروه نوآندیشان و پیش‌کسوتان صنف از همه اعضای صنف می‌خواهد در انتخابات شرکت کنند افراد شایسته و منسجم را برگزینند و پس از انتخابات از ایشان حمایت کنند.

این گروه پس از انتخابات صرف نظر از نتیجه تمام تلاش خود را برای کمک به اعضای صنف و هیئت مدیره منتخب خواهد کرد. متأسفانه برخی افراد که گاهی در بین نامزدها یا حامیان ایشان قرار دارند فضای انتخابات را به سوی تقابل، نفرت، خصومت و بی‌احترامی می‌برند. اصلاً چنین فضای در خور شأن صنف ما نیست.



شرکت دانا تجارت توانا
Dano Tejarat Tavana Co.

فروشگاه تهران فرگوسن

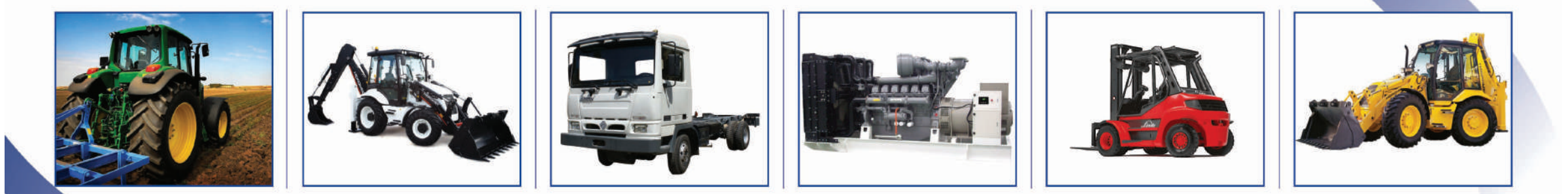
با بیش از ۳۰ سال سابقه در زمینه واردات مستقیم، تولید و پخش قطعات یدکی

تولید بیش از ۱۰۰۰ قلم قطعات یدکی لیفتراک توسط تولید کنندگان داخلی و خارجی معتبر با انحصار و علامت تجاری و کیفیت مطلوب



| | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| ۱۰۰۶ | ۱۰۰۴ | ۶۳۵۴ | ۴۳۳۶ | ۴۲۴۸ | ۳۱۵۲ |
| ۴۰۰ | ۳۰۰ | ۲۰۰ | ۹۰۰ | ۷۰۰ | ۴۰۰ |
| | | | | | ۱۱۰۳ |

- ♦ توزیع کلیه قطعات یدکی لیفتراکهای سه‌د (بالکانکار-بلغاری) سپاهان (کلارک) دوو، کوماتسو، تویوتا، لینده، ایسوزو، نیسان، هایستر، تی سی ام و ...
- ♦ تهیه و توزیع قطعات یدکی تراکتورهای مسی فرگوسن
- ♦ ۲۸۵-۳۹۹-۳۴۰-۱۳۵-۶۲۹-۰۳۴۰ رومانی، والترا والمت و لومباردینی
- ♦ مرکز فروش قطعات یدکی کامیونت‌های بادسان، فوتون، آذرخش، کاویان، ایسوزو
- ♦ تهیه و توزیع قطعات یدکی انواع بیل بک‌هو- سنو پارس- تبریز-TDI- هیدرومک و چکورا
- ♦ آماده عقد قرارداد جهت ارائه خدمات فنی، تعمیر، سرویس و نگهداری لیفتراک با ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی با کادری مجرب



آری به اتفاق جهان می‌توان گرفت

باشد که این سرمایه‌گذاری بلندمدت باشد و با موانع کسب و کار این شخص از بین نرود.

هرم قدرت در تعاونی‌ها بر مشارکت حداکثری استوار است

وی با بیان این‌که در هرم قدرت در اقتصاد دولتی، مشتری پائین‌ترین رتبه و سپس کارکنان، مدیران میانی و در راس هرم مدیران ارشد قرار دارند، مدیریت دولتی یعنی مدیریت یک‌نفره و بدون توجه به زیربخش‌ها و رضایت مشتریان و توان اجرای دستورات از سوی کارکنان اما هرم قدرت در تعاونی‌ها بر مشارکت حداکثری استوار است.

او ادامه داد: در سطح عمل، صاحبان واحدهای صنعتی اعم از کارخانه‌ای، شرکتی، فروشگاه‌ها و کارگاهی و کسانی که خدمات فنی ارائه می‌دهند و همچنین بازرگانان پس از مدتی دچار موانعی می‌شوند و نمی‌توانند کارشان را به شکل پویا و قابل قبول پیش ببرند و توسعه شغلی آنها همراه با مخاطرات زیادی است و عموماً با پول هم مشکل آنها حل می‌شود. وضعیت بخش خصوصی به گونه‌ای نیست که اقتصاد این بخش در کشور رشد کند.

مدیر مسئول و صاحب امتیاز نشریه قطعات خودرو تصریح کرد: آن موضوع مورد ارزیابی و تحلیل گروه نواندیشان و پیشکسوتان قرار گرفت و آنها به این جمع‌بندی رسیدند که در کنار واحدهای خصوصی و شخصی که هر کدام از اعضای صنف دارند، صنوف و صنایع خودرویی باید تشکلهایی را قالب‌های دیگری همچون تعاونی داشته باشیم که بتوانند از حقوق اعضای صنف دفاع کنند و بستر سازی لازمی را که از دولت انتظار داریم، توسط خود اعضا اتفاق بیفتند.

پیش از این، اساسنامه را برای اعضا فرستادیم و در جلسات قبلی



بخش خصوصی یا شبه دولتی کار را پیش ببرند و از اهداف این موضوع جا ماندند؛ اما تعاونی شاید بتواند گره‌گشای این مشکل باشد اضافه کرد: در چند سال گذشته این موضوع مورد توجه مسئولین کشور قرار گرفت و قوانینی در همین زمینه تحت عنوان بهبود دائمی فضای کسب و کار وضع کردند و بنا بر این است که اگر کسی شغلی را با سرمایه شخصی ایجاد کرد، قوانین به گونه‌ای

یعنی امنیت، امنیت شغلی را نیز در بر می‌گیرد که در قوانین کشور و در مرحله عمل، امنیت کارگر و کارمند تضمین شده است.

بشارت‌نیا با اشاره به اینکه امنیت شغلی بخش خصوصی در کشور با اما و اگرهایی مواجه است و دولت‌مردان برابر اصل چهل و چهار قانون اساسی یعنی مبحث خصوصی سازی نتوانستند با

همایش تعاونی نواندیشان صنعت پویا با بررسی مهمترین بندهای اساسنامه، ارائه طرح‌های اقتصادی تعاونی و پرسش و پاسخ، سخنرانی دکتر مجتبی رحماندوست، دکتر مسلم خانی و غلامحسین حمزه و اعضای گروه نواندیشان و پیشکسوتان در هتل فردوسی روز دوشنبه ۲۶ اردیبهشت ماه برگزار شد.

تعاونی گره‌گشای بخش خصوصی است



حسن بشارت‌نیا، مدیرمسئول و صاحب امتیاز ماهنامه قطعات خودرو در ابتدای این نشست گفت: منظور از این گردهمایی گفتگو درباره تعاونی نواندیشان صنعت پویا است. مقصود بانیان این تعاونی که گروه نواندیشان و پیشکسوتان صنف هستند، این است که تشکلی در کنار صنف ایجاد شود و این تشکل بتواند به هیئت مدیره منتخب بعدی و به جایگاه صنف کمک کند.

در ابتدای بحث حدیثی را می‌خوانم که فکر می‌کنم بارها شنیده‌اید: «النعمتان مجهولتان الصحة و الامان / دو نعمتند که قدرشان مجهول است: صحت و امنیت». بخش دوم این حدیث

برای عضویت در تعاونی

نو اندیشان صنعت پویا

فعال در حوزه زنجیره تامین،

توزیع قطعات خودرو و

خدمات خودرویی



و همچنین آشنایی
بیشتر با این
تعاونی فراگیر
می‌توانید به آدرس

<https://ghatatnews.ir/tnsp>

مراجعه کرده

یا با شماره ۳۳۹۳۶۷۹۴

تماس حاصل فرمایید

شرکت آرژان رابو



**ARJAN
RABO**

روغن موتور بنزینی آرژان رابو

**ULTIMATE
PERFORMANCE
ENGINE OIL**



آدرس دفتر فروش: تهران، خیابان ولیعصر، قبل از پارک دانشجو
خیابان هاشمی فر، خیابان رازی، پلاک ۷۲، واحد ۵

☎ (+۹۸) ۲۱ ۶۶ ۴۸ ۴۹ ۵۴ 📞 (+۹۸) ۹۳۷ ۲۸۹ ۱۹ ۹۵

🌐 arjanrabo.com 📧 info@arjanrabo.com 📷 arjanrabo

در ادامه افشین اصغرزاده ضمن خوشامدگویی به حاضرین گفت: شکل‌گیری گروه نوآندیشان و پیشکسوتان به این صورت بود که چند نفر از بزرگان و پیشکسوتان و جوان‌ترهای انتخابات اتحادیه با همدیگر همفکر شدند تا گروهی را برای رفع موانع و مشکلات اتحادیه تشکیل دهند. در جلسات مختلف در طی یک سال و اندی به این نتیجه رسیدیم باید راه حلی برای حل مشکلات صنعت و بهبود کسب و کار پیدا کنیم و ایده تاسیس شرکت تعاونی شکل گرفت و از دوستان دعوت کردیم تا در عضو شوند و خوشبختانه تا امروز حدود ۲۶۰ نفر عضو این تعاونی شدند و پیش‌بینی می‌کنیم تعداد اعضا به ۱۰۰۰ نفر برسد.

اصغرزاده با بیان اینکه تعاونی با تعداد بالای اعضا قطعاً قدرت زیادی خواهد داشت اظهار کرد: یک نفر به تنهایی قدرت محدودی دارد اما با همدیگر چه به لحاظ فکری و چه فیزیکی، قدرت بیشتری خواهیم داشت. از طرف دیگر نگاه‌آداره‌های دولتی به یک شخص یا به یک تعاونی کاملاً متفاوت است. به همین خاطر یک تعاونی می‌تواند کارهای بسیار بزرگ‌تری را انجام بدهد.

وی با اشاره به اهمیت مدیریت شرکت تعاونی عنوان کرد: تعاونی‌هایی داریم که به دلیل مدیریت غلط، نتوانسته‌اند کارهای بزرگی انجام بدهند و پیشرفت و نتیجه‌ای از آنها حاصل نشده است. گروه نوآندیشان و پیشکسوتان متشکل از اشخاصی است که ایده‌های نو و جدیدی دارند و پیشکسوتانی که تجربیات گران‌بهایی دارند. ما می‌توانیم از این ایده‌ها و تجربیات بزرگان بهره‌برده و مدیریت بهتری برای پیشرفت اتحادیه داشته باشیم. اصغرزاده با اشاره به منفعت تعاونی برای همه اعضا خاطر نشان کرد: هدف تعاونی در این است که منفعت برای همه اعضا اعم از تامین‌کننده‌ها، تولیدکننده‌ها، مصرف‌کننده‌ها و... را تامین کند. ایده‌ها به جز موارد ذکر شده در اساسنامه می‌تواند بیشتر شود تا با همفکری همه ما این هدف گسترده‌تر شود.

تعاونی‌ها در تولید ملی، اشتغال‌زایی، کارآفرینی و افزایش تولید ناخالص داخلی سهم بسزایی دارند
مجتبی رحماندوست در همایش تعاونی نوآندیشان صنعت پویا با

یافت و با خروج هم کاهش. البته شرایط مختص آن در اساسنامه مشخص شده و خروج سرمایه نباید در حدی باشد که شرکت را از رونق بیندازد و اگر فردی باعث ضرر به شرکت شود باید این ضرر را جبران کند. حسن دیگر شرکت‌های تعاونی در این است که افراد دارای سهم یکسانی هستند و هر کدام از افراد دارای یک حق رای هستند و در حقیقت سرمایه‌داران مسیر شرکت را تعیین نمی‌کنند. نکته مثبت دیگر این است که افراد نمی‌توانند با اخذ و کالت از دیگران مسیر شرکت را تغییر دهند.

حسینی در پاسخ سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا سهام‌های شرکت تعاونی قابل انتقال است و اگر افزایش سرمایه داشته باشیم، کسانی که در مرحله اول سهام خریدند منفعتی خواهند داشت؟ عنوان کرد: خرید و فروش سهام در شرکت‌های خصوصی آزاد است و در واقع محدودیت‌های شرکت‌های خصوصی را ندارد. در جواب سوال دوم نیز باید بگوییم بله سهام‌داران اولیه منفعت بیشتری خواهند داشت و ارزش سهام آنها بیشتر می‌شود.

ایده‌ها و تجربیات گروه نوآندیشان و پیشکسوتان به مدیریت بهتر تعاونی کمک می‌کند



گروه نوآندیشان و پیشکسوتان
اتحادیه پیشرو
تامین و توزیع قطعات خودرو و ماشین‌آلات
The Union of Auto Parts Manufacturing and Distribution

کنار همدیگر را ضروری و مهم می‌دانند. وقتی این گروه با این تفکر شکل گرفت، اولین قدم آنها تاسیس تعاونی بود. متأسفانه در چرخه تولید و واردات قطعات خودرو روز به روز سهم خودمان را از دست می‌دهیم. خودروسازان امروز ۲۰ درصد از سهم بازار ما را تصاحب کرده‌اند و با ادامه این روند و به علت عدم اطلاع ما از قوانین، سهم بیشتری را از دست خواهیم داد. ضمن آنکه طرح شناسه کالا و کد رهگیری نیز باعث می‌شود سهم ما از بازار کمتر شود.

دبیر گروه نوآندیشان و پیشکسوتان با بیان اینکه امیدواریم در کنار هم از بازار خود دفاع کنیم ادامه داد: یکی از اهداف تاسیس تعاونی صیانت از بازار لوازم یدکی است و گروه نوآندیشان و پیشکسوتان تلاش می‌کنند ریل‌گذاری درستی ایجاد کنند و در راستای درستی حرکت کنیم. قطعاً تشکیل تعاونی در این مسیر کمک شایانی خواهد کرد. حقوق‌دانان معتقد هستند شرکت‌های تعاونی، خصائص شرکت‌های تجاری را ندارند و در شرکت‌های تعاونی همدلی وجود دارد و خوشبختانه نگاه سوداگرانه شخصی در آن محلی از اعراب ندارد و منافع جمعی در آن لحاظ می‌شود که مزیت بسیار بزرگی است.

حسینی درباره ماده ۷ که بیان می‌کند سرمایه تعاونی پیشنهادی ۱۰۰ میلیارد ریال برابر با ۱۰ میلیارد تومان است که ۱۰۰۰ سهم ۱۰ میلیون تومانی را شامل می‌شود، توضیح داد: بحث سرمایه یکی از مزایای شرکت‌های تعاونی نسبت به شرکت‌های دیگر است. سهام‌های شرکت تعاونی، اموالی اعم از منقول و غیر منقول است را شامل می‌شود. این سرمایه در شرکت تعاونی مشخص و در قالب سهام تعریف می‌شود که هر یک از این سهام‌ها به نام یک نفر است و هر شخصی بیش از ۳۰ درصد سهام یک شرکت را نمی‌تواند خریداری کند.

سرمایه شرکت‌های تعاونی نامحدود و قابل انتقال است
مشاور حقوقی اتحادیه با اشاره به محاسن شرکت تعاونی بیان کرد: سرمایه شرکت‌های تعاونی در قیاس با دیگر شرکت‌ها، نامحدود و متغیر هستند و در واقع سرمایه با ورود افراد جدید افزایش خواهد

در باره آن صحبت کردیم و نیازی به مرور همه آنها نیست و درباره دو، سه بند این اساسنامه که مورد پرسش اعضا است صحبت خواهیم کرد. اولین ماده این اساسنامه که درباره آن صحبت خواهیم کرد ماده ۷ (سرمایه تعاونی) است و از سید احمد حسینی، مشاور حقوقی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران و همچنین دبیر گروه نوآندیشان و پیشکسوتان تقاضا می‌کنم درباره بندهای مربوط توضیحاتی ارائه دهند.

خودروسازان ۲۰ درصد از بازار لوازم یدکی را تصاحب کرده‌اند



سید احمد حسینی صحبت خود را با خواندن بی‌تی از حافظ آغاز کرد و گفت: حسنت به اتفاق ملاحظت جهان گرفت/ آری به اتفاق جهان می‌توان گرفت. در سال ۱۳۹۲ قانون نظام صنفی اصلاح شد. قانون تبصره یک ماده ۲۲ قانون نظام صنفی بیان می‌کند افرادی که دو دوه متوالی و یا چهار دوره متناوب در هیئات‌های اتحادیه‌ها بودند، دیگر نمی‌توانند در هیئات مدیره حضور داشته باشند. این قانون موافقین و مخالفین هم داشت. موافقین بر لزوم جوانگرایی و کارآمدی قانون صحه گذاشتند و مخالفین این قانون هم مدعی بودند، تجارب گذشتگان با اجرای آن کنار گذاشته خواهد شد.

وی ادامه داد: گروه نوآندیشان و پیشکسوتان نظری مابین مخالفین و موافقین داشتند و حضور جوانان و پیشکسوتان در

HPC

پیام کوتاه: ۰۲۰۰۰۳۴۵۰

WWW.HPCAUTO.CO.COM

✉ arrowpartco1@yahoo.com
✉ pouyan_pishro@yahoo.com

فروشگاه اینترنتی لوازم و قطعات یدکی خودرو



Super lent Arya
Brake Shoes
شماره ثبت: ۵۴۳۰۴۴



توان لنت آریا
تولید کننده انواع لنت ترمز خودرو و صنعتی
تلفن سفارش: ۰۹۱۲۴۷۶۳۲۵۹ - ۰۵۶۲۷۵۶۰۵ - ۰۲۱ - ۰۹۲۱۶۵۰۱۷۳۵
@tavanlent

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۲۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه‌های تولیدی مکانیک‌ها و تشکل‌های صنعتی



است. این کسب و کارها در کنار هم تشکیل یک خوشه می‌دهند.
خانگی مطالعه شناختی، اعتماد آفرینی و ایجاد سرمایه اجتماعی، تدوین چشم‌انداز در خوشه و تدوین سند برنامه عمل، پیاده‌سازی برنامه عمل و پایش و ارزیابی و خروج عامل توسعه را جزو مراحل شناسایی و توسعه خوشه‌های کسب و کار عنوان کرد.

تولید کنندگان هم می‌توانند عضو تعاونی باشند

غلامحسین حمزه در پایان این همایش با اشاره به اهمیت برگزاری اینگونه همایش‌ها برای هم‌اندیشی و اطلاع دقیق و درست اعضا از اساسنامه و طرح نقطه نظرات خودشان گفت: در ابتدا از مرشد و راهنمای خودمان در صنف لوازم یدکی خودرو، دکتر مجتبی رحماندوست تشکر می‌کنم و محبت‌ها و مساعدت‌های ایشان همواره برای ما کمک کننده بوده است. همچنین از توضیحات مهم و دقیق دکتر مسلم‌خانی نیز تشکر می‌کنم.
وی با اشاره به اینکه تولید کنندگان لوازم یدکی خودرو نیز می‌توانند جزو تعاونی نواندیشان صنعت پویا باشند. تولید برای همه کشورها از جمله ایران نیز بسیار مهم است و باید به سمت تولید هر چه بیشتر و با کیفیت‌تر برویم. یکی از راهکاری



به مباحث خوشه‌سازی و شبکه‌سازی در کشور ما کمتر توجه شده است



«تعاون، خوشه‌سازی و شبکه‌سازی در کسب و کارهای کار آفرینانه» عنوان سخنرانی دکتر مسلم‌خانی، کارشناس عالی کار آفرینی و پژوهشگر برتر ملی در حوزه خلاقیت، نوآوری و کار آفرینی در این همایش بود. او در ابتدا گفت: همیشه این سوال در بین کار آفرینان و سیاست‌گذاران ایرانی مرسوم است که چه رازی در کشور چین وجود دارد که قیمت تمام شده کالا و خدمت به گونه‌ای است که حتی بعد از طی مسافتی زیاد به دست کشور دیگری می‌رسد، باز هم قیمت آن از قیمت کالاهای ایرانی کمتر است. یا چه رازی درباره الگوهای تولید وجود دارد که در بیش از ۹۳ درصد کشورهای جهان طرفدار دارد.

وی با اشاره به اینکه بحث خوشه‌سازی و شبکه‌سازی بحث بسیار مهمی است که در کشور ما کمتر به آن توجه شده عنوان کرد: وقتی صحبت از خوشه می‌کنیم منظور تعدادی از کسب و کارهایی است که یا همگن‌اند یا مکمل‌اند یا در طول هم هستند. ممکن است در یک خطه جغرافیایی و یا در کشورهای مختلفی باشند که اهداف مشترکی دنبال و آمل یکسانی دارند و منافع آنها به همدیگر گره خورده

اشاره به اهمیت تولید قطعات خودرو و دقت در ارائه محصولات با کیفیت با ذکر مثالی بیان کرد: نعل زن میخ نعل‌های اسب را خوب نکوبید، سوار و اسبش در جنگ به ناگهان به زمین افتاد، ارتش سواره نظام شکست خورد و با دیدن شکست سواره نظام، نیروهای پیاده نیز ترسیدند و شکست خوردند و آن جنگ با شکست مواجه شد. پس از آن نیروهای مهاجم آن منطقه را تصرف کردند و پس از جنگ بود که کشورشان به دست نیروهای مهاجم افتاد و همه به خاطر درست کار نکردن نعل زن بود. در خودرو نیز یک قطعه هر چند کوچک که شاید بی‌اهمیت هم جلوه کند، بسیار مهم است و در صورت قصور می‌تواند باعث مرگ و میر و نقص عضو هم‌وطنانمان شود.

مدیرعامل مجمع خیرین کشور با تاکید بر نقش موثر تعاونی‌ها در توسعه پایدار و اشتغالزایی افزود: گروه نواندیشان و پیشکسوتان اسم بامسمایی است که پیشکسوتانی که تجربه زیادی دارند در کنار جوانانی که صاحب ایده و انگیزه بالایی هستند، قرار گرفته‌اند و می‌توانند منشأ خدمات زیادی باشند. این گروه با ایجاد تاسیس تعاونی در وادی امر نشان داده در راه خدمت‌رسانی جدی هستند. اساس تعاونی بر خدمت‌رسانی همگانی و در نظر گرفتن منفعت جمعی است و تاسیس تعاونی در صنف لوازم یدکی خودرو باعث رونق تولید و کسب و کار خواهد شد.




GSK APADANA
QC (Wanxiang Group)

آپادانا
شرکت گسترش صنعت کاربردی
Gostareh Sanat Karbirdi APADANA Co.
(سهامی خاص)

- مورد استفاده در خط تولید (OEM)
- بایترین کیفیت اتحادیه اروپا
- نماینده انحصاری QC (Wanxiang Group) و GSK در ایران
- دارای ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال ضمانت
- دارای تاییدیه کیفی از خودروسازان داخلی

فرشگاه مرکزی: تهران، خیابان امیرکبیر، کوچه نظام‌الاطبا پاساژ تهران، طبقه همکف، پلاک ۱۷
تلفن: ۳۳۹۲۰۴۱۱ فکس: ۳۳۱۱۸۴۷۶

دفتر مرکزی: تهران، خیابان سعدی شمالی، ساختمان ۲۵۰
شماره: ۰۶۲۹، طبقه ۵، واحد ۱
همراه: ۰۹۱۲۱۴۰۹۴۴

www.gska.ir | info@gska.ir
@gskapadana /gskapadana

متفاوت‌بیندیش، کیفیت ماندگار است
Think differently, quality lasts long
OEM QUALITY

30th ANNIVERSARY



فرشگاه گودرزی
نماینده انحصاری لنت آسیمکو
تحت لیسانس آسیمکو آمریکا
نماینده انحصاری لنت "های-کیو" اصل کره

تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قبائیان، پلاک ۹۳
تلفن: ۳۳۱۱۴۳۵ همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰
www.goodyadak.ir

رویکرد رسانه‌ای دولت باید تغییر کند اقناع‌سازی حلقه فراموش شده

عبدالعلی مجد

دولت‌های مردم سالار و متکی به پشتوانه مردمی باید در همه امور مردم را در نظر گرفته و رای آن‌ها را بر هر موضوعی ترجیح دهند. یکی از راه‌های اصلی دولت‌ها برای برون رفت از مشکلات صحبت با مردم و در اصطلاح اقناع‌سازی آن‌ها است. در کشور اسلامی ما نیز مردم مهم‌ترین رکن در پیشبرد آرمان‌های جمهوری اسلامی هستند و در چهل سال گذشته به خوبی این موضوع را اثبات کرده‌اند.

برای ایران که در نیم قرن گذشته با مشکلات اقتصادی ریشه‌ای دست به گریبان بوده و همچنین بعد از انقلاب اسلامی با آماج تحریم‌ها قرار گرفته، فساد و رانت در واقع ضربه نهایی بر این اقتصاد نحیف است. رویکرد دولت در فساد و رانت ستیزی رویکرد قطعا درستی است که باید با قدرت ادامه پیدا کند، اصلاح پارانهاها و همچنین نگاه توسعه محور به اقتصاد نیز رویکرد درستی که بدون سرمایه‌گذاری خارجی کند پیش خواهد رفت که با به سرانجام رسیدن مذاکرات احیای برجام این نوید وجود دارد که سرمایه‌گذاری خارجی نیز در کشور صورت بگیرد.

توازن موضوعی دولت با محوریت اقتصاد رویکرد درستی است که پیگیری شده اما به طور محسوسی در اقناع‌سازی مردم ضعیف است، برای اجرای طرحی به بزرگی افزایش قیمت برخی اقلام باید از مدت‌ها قبل برنامه‌ریزی شده و همچنین برای جلوگیری از صف‌های بی‌مورد قیمت‌ها به صورت پلکانی و در بازه‌های مشخص افزایش داده شود.

ارتباط با رسانه‌ها و همچنین حضور رسانه‌های دولتمردان در رسانه‌هایی غیر از صدا و سیما تقریباً صفر است و اقناع‌سازی مردم با رسانه‌ای که خود نیز گاهی از سوی مردم نادیده گرفته می‌شود اقناع‌سازی بخشی از مردم را به همراه خواهد داشت که صرفاً همراه بوده و عملاً قشر خاموش یا بعضاً ناراضی را پوشش نمی‌دهد. دولت باید تمام توان خود را با استفاده از جریان‌سازی رسانه‌ای به کار گرفته و با صداقت تمام مردم را با خود همراه کند. تغییر روش اطلاع‌رسانی، جامعیت اطلاع‌رسانی، استفاده از رسانه‌های دلسوز حتی اگر از نظر جناحی با دولت همراه نیستند نیز باید در دستور کار دولت باشد. آرامش روانی مردم باید برای دولت اصل باشد، توصیه اکید نگارنده به ارکان دولت این است به جای هزینه‌های بی‌بهره مستقیم با مردم از طریق فضای مجازی، رسانه‌های داخلی صحبت کنید و اگر بتوانید در اقناع‌سازی مردم موفق عمل کنید، یقین بدانید مردم فهیم ایران آمادگی همراهی بی نظیر با شما را خواهند داشت.

مطالبات خود را فراموش نکنیم

سید امیر احمد نواب کاشانی

عضو گروه نواندیشان و پیش‌گسوتان



تازه این اول کار است!
لایذ وقتی تمامی کالاها مشمول طرح شوند، فروشندگان باید چند ماهی کسب و کار خود را تعطیل کنند تا بتوانند کالاهای موجود در مغازه یا انبار خود را ثبت کنند. چه کسی تضمین می‌دهد این اطلاعات محرمانه باقی بماند و مورد سوء استفاده تجاری قرار نگیرد؟
در نگاه کلان تر چه بسا دشمن خارجی نیز از این اطلاعات برداشت کرده و دقیقاً در ریاد چه روزی ناوگان حمل و نقل کشور متوقف خواهد شد.

مسئولین محترم آینده را اصلاح کنید از نیش قبر چیزی عاید نمی‌شود
گیریم همه کسبه درستکار وقت و انرژی و هزینه خود را صرف کردند و کالاهای خود را ثبت کردند. پس از آن کالاهایی که ثبت نمی‌شوند یا کسانی که صاحبان کالای غیر قابل ثبت هستند آیا کالای خود را معدوم می‌کنند؟ مسلماً نه؛ فقط یک بازار نامرئی در سایه تشکیل می‌شود و کالا با قیمت بالاتر بدون هیچ رد و نشانی به حلقه آخر یعنی مصرف کننده نهایی که خودرو در حال تعمیر دارد، می‌رسد.

مطالبه اصلی صنف قطعات خودرو و همه صنوف این است:

باید با مکانیزم بازار، تنظیم، سالم‌سازی و نظارت بر بازار اتفاق بیفتد.

بجای این که دولت برای خودش و کارمندانش کار درست کند، با تفویض اختیار به اتحادیه‌ها کار سالم‌سازی بازار را به عنوان یک خروجی تعریف شده مطالبه کند. اصناف می‌توانند بازار خودشان را مدیریت کنند. نه کمبود داشته باشیم و نه گرانفروشی...

کار دولت سیاست‌گذاری و نظارت است نه دخالت و برهم زدن تعادل...

موضوع شناسه دار کردن برخی اقلام لوازم یدکی نباید ما را از مسائل بنیادی تر و مهم تر صنف غافل کند. صنفی که وجودش برای حیات اقتصادی کشور لازم و ضروری است امروزه در گیر روزمره گی و چالش برای اثبات قاچاق نبودن اجناس داخل مغازه و انبارش شده است. این حرف خیلی غیر قابل قبول است که کالاهایی از مبادی رسمی وارد کشور شده و ترخیص شده‌اند یا حتی تولید داخل کشور هستند اما باید بار دیگر توسط شبکه توزیع ثبت و فروشنده موجودی خود را اعلام کند. هزینه‌های این تکلیف مالا بطلاق با کیست؟ چطور می‌توانیم برای این همه کالای زیر و درشت کار ثبت انجام دهیم.



آگهی دعوت به همکاری

• گروه خودروسازی سایپا به منظور ارتقاء سطح کیفی قطعات و محصولات تولیدی در نظر دارد از مراکز آزمایشگاهی بخش دولتی و خصوصی که امکان انجام آزمون بر روی قطعات خودرو، مجموعه‌ها و یا محصول نهایی را دارند دعوت به همکاری نماید.

• از علاقه‌مندان به همکاری دعوت می‌گردد اطلاعات شرکت مربوطه و لیست آزمون‌های قابل انجام بر روی قطعات و یا مجموعه‌ها را به پست الکترونیک ذیل ارسال فرمایند.

تلفن تماس: ۴۸۹۵۲۸۰۹

labinfo@saipacorp.com

مدت زمان یک‌ماه از تاریخ انتشار آگهی فرصت ارسال اطلاعات است.



محصولات اصلی دایکو در بسته بندی های جدید

دایاریتون تسمه

نماینده رسمی و انحصاری دایکو ایتالیا در ایران

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

شرکت دایاریتون تسمه
تسمه‌های اصلی DAYCO در ایران

MADE IN ITALY
www.dayco.com

لذت رانندگی حرفه ای و لوکس با تسمه های دایکو

محصول برتر ۵ سال اروپا
دارای ضمانت کیفیت شرکت بیمه ایران
تحت گارانتی شرکت دایا ریتون تسمه نماینده انحصاری دایکو ایتالیا
گارانتی محصول به مدت ۱۸ ماه حداکثر تا ۸۰،۰۰۰ کیلومتر کارکرد (حداکثر مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال)

Daya Rhyton Tasmeh P.J.S.C. Reg. no. 451932
دایاریتون تسمه
خیابان سعدی جنوبی، خیابان اکیاتان، کوچه بانک صادرات، پلاک ۳۶
تلفن: ۳۳۹۸۴۶۷۹، فکس: ۳۶۶۱۳۴۸۹
info@drt.co.ir

Hana Group
www.drt.co.ir

www.ghatatnews.ir

MODERN
Industry Research Group
گروه پژوهش صنعت مدرن

طراح و تولیدکننده انواع چراغ و آینه خودرو
www.modernautolight.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۴۳۱۶۳-۴
فکس: ۰۲۱-۸۸۷۴۶۱۰۹

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: حسن بشارت‌نیا
تحریریه: عبدالعلی مجد، عبدالحسین آزاده، سارا رستگار، حسین توکلی، زهرا نعمتی، مرصاد رنگرز و سعید حضرتی
بازرگانی: حسام مهجور ۰۲۰۶۵۲۲۸۷۴ صفحه آرای: هفت اقلیم هنر مدیر هنری: علیرضا حاج میرزاابا
عکاس: خسرو حیدری ناظر چاپ: حامد بشارت‌نیا
باتشکر از: علی اکبر بخشی، سید احمد حسینی، سید احمد طباطبایی، سید امیر احمد نواب کاشانی، غلامحسین حمزه
دکتر مجتبی رحماندوست و دکتر مسلم خانی.
گروه رسانه ای قطعات خودرو ناشر:
ماهنامه قطعات خودرو، نشریه یدکی رسانه، ماهنامه خانه روشن پایگاه اطلاع رسانی: ghatatnews.ir
نشانی: میدان بهارستان کوچه جورکش بن بست طالقانی پلاک ۷
تلفن: ۳۶۹۱۵۸۴۲ چاپ دبیر: خیابان جمهوری اسلامی، کوچه محمودی

ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۲۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

قطعات خودرو

توزیع: بازار لوازم یدکی، کارخانه‌های تولیدی
مکانیک‌ها و تشکلهای صنعتی

شناسه کالا موضوع اصلی اتحادیه است

موازی کاری ادارات وزارت صمت

علی اکبر بخشی، نائب رئیس اول اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران با اشاره به اینکه با اضافه شدن مشکلات، مسئولیت هیئت مدیره نیز بیشتر می‌شود، گفت: سازمان‌های نظارتی به سرعت توسعه پیدا کرده‌اند. به طور مثال در وزارت صنعت، معدن و تجارت، ۱۵ اداره به صورت موازی ورود کرده‌اند و برای طرح شناسه کالا وارد صنف شدند.

وی افزود: امیدواریم در باقی مانده روزها تا انتخابت هیئت مدیره جدید، با همفکری شما نامزدها بتوانیم مسائل را بهتر حل و فصل کنیم. در فرهنگ ما کار گروهی بسیار سخت انجام می‌شود اما خوشبختانه در طول این سال‌ها هیئت مدیره اتحادیه توانسته با مشکلات مقابله و آنها را حل کند.

بخشی ادامه داد: ما تا به امروز معتقدیم اجرای قانون جمع‌آوری کالای قاچاق در سطح صنف لوازم یدکی کشور عوارض و عواقب بزرگ و بدی خواهد داشت که در نهایت به ضرر مصرف‌کننده نهایی است. شرایط و خصوصیات صنف ما با دیگر اصناف تفاوت زیادی دارد. در آخرین نامه اتحادیه به وزارت صمت، خواهان مهلت شناسه‌دار کردن کالاها و آموزش آن تا ۳۰ شهریور ماه شدیم تا بتوانیم اوضاع را سر و سامان دهیم. ما باید با همفکری طوری عمل کنیم که ضمن اجرای قانون، صنغمان آسیب نبیند.




انجام نمی‌پذیرد و باز هم تجربه تلخ و ناکامی برای مردم و دولت تکرار می‌شود.

آموزش رایگان و بستر سازی وظیفه دولت است

زبان الزام... باید و موظف کردن، نمی‌تواند گره از کار دولت باز کند. مردمی که خواهان استقلال ملی و نفی سلطه بیگانه هستند حتما استبداد داخلی را بر نمی‌تابند. ویژگی نظام امروز کشور مردم سالاری دینی است. مردم سالاری روشی پسندیده برای حکومت‌های امروزی است. وقتی صحبت از مردم سالاری دینی می‌کنیم یعنی اخلاق، محبت و حمایت خداوند بزرگ را نیز طلب می‌کنیم. خدای که امروز ناظر و شاهد است و فردا حاکم چطور است بعضی مسئولین در سطوح متوسط یا سایر سطوح مدیریتی به جای آن که مردم را ولی نعمت خود بدانند، خود را صاحب اختیار مردم فرض کرده و زبان الزام و تهدید به کار می‌گیرند. طرح شناسه دار کردن کالاها می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کند اما هزینه و تبعات آن نباید صرفاً بر دوش اعضای جواز دار صنف فروشندهان لوازم یدکی قرار گیرد.



گروه نوآوری و پیشگامان

اتحادیه پیشرو

تامین و توزیع قطعات خودرو و ماشین آلات

The Union of Auto Parts Manufacturing and Distribution

چقدر باید صبر کنیم...؟

سید احمد طباطبایی



عضو گروه نوآندیشان و پیشگامان نظام حاکم بر هر کشوری تنها در یک صورت می‌تواند موفق شود: مردم همکاری کنند. این همکاری می‌تواند با سرنیزه و به اجبار اتفاق بیفتد که دوره آن به اتمام رسیده است. می‌تواند با مشارکت خود خواسته مردم انجام شود. مردم اگر مطمئن باشند آنچه حکومت از ایشان می‌خواهد کاری ممکن، مفید و عادلانه است حتما همکاری می‌کنند والا به هر

روش ممکن از انجام آن شانه خالی می‌کنند. اگر مردم در انجام خواسته‌های دولت حداکثر از مشارکت را داشته باشند کارها سریع، کم هزینه و به هنگام صورت می‌گیرد، والا می‌شود چالشی بین مردم و دولت... پیشنهاد بنده به مسئولین اصناف در دولت این است که هر چه از اصناف می‌خواهند را به ضمیمه دلایل و بیان ضرورت‌های آن ارائه کنند. نمی‌شود به مردم هر روز دستوری داد و انتظار داشت بی چون و چرا انجام شود. خصوصاً این که اغلب این دستورات برای کسبه هزینه بردار است. اگر اقتناع عمومی صورت نگیرد و بسته تشویقی ضمیمه دستورات نباشد کارها به سهولت و تمام



HIC

تمهیه و توزیع قطعات یدکی خودرو
ا همراه مطمئن خودروی شما

دوطلبین کسب نمایندگی در استانهای ذیل میتوانند با شماره های زیر تماس حاصل فرمایند

سایپا

۰۹۱۲ ۱۲۰ ۴۵ ۷۴ - ۰۹۱۲ ۳۴۴ ۱۱ ۰۹

سیستان و بلوچستان - خراسان جنوبی
کهگیلویه و بویراحمد - هرمزگان - ایلام
چهارمحال و بختیاری - خوزستان
قم - قزوین - کرمانشاه

AUTOMOTIVE GENUINE PARTS
www.hicpart.com