

**شرکت تولیدی آدین تنه**  
تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین  
**((FN))**  
پارسان قطعه نهاب شماره همراه: ۰۹۱۲۶۳۹۶۷۶ | شماره تلفن ثابت: ۰۲۱۴۰۳۳۰۹۴۹

**قطعات خودرو**  
ماهنامه اختصاصی | شماره سی و نه | مهرماه ۱۴۰۲ | قیمت ۷۰۰۰ تومان | تلفن دفتر نشریه: ۰۲۱۳۶۹۱۵۸۴۲ | همراه: ۰۹۱۲۶۳۹۶۷۶  
«قطعات خودرو» رسانه اهل فن - توزیع سراسری بین صنوف و صنایع خودرویی کشور

**axon**  
Auto Spare Parts  
33955061 axonpart  
www.axon-parts.com  
اکسون، تجربه امنیت...

از ۹ تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری  
**اتو اکسپو تهران در شهر آفتاب برگزار می شود**  
به گزارش قطعات خودرو ۲۱ آذر ماه در نشست خبری پنجمین نمایشگاه خودروی تهران ۱۴۰۲ که با نام اتو اکسپو تهران شناخته می شود مریم شفیعی مدیرعامل کانون ایران نوین به عنوان متولی برگزاری اتو اکسپو تهران، امید نجبار رئیس ستاد برگزاری نمایشگاه...  
صفحه ۴

سامانه جلوگیری از محافظ اول  
**مجموعه جلوگیری خودرو**  
**از اجزای فوق ایمنی خودروها هستند**  
صفحه ۴



**نادیدن گرفتن اصل جایگزینی منجر به حذف اصناف خواهد شد**  
صفحه ۲

**برندمسئولیت پذیر نیازمند نیروی کار، کار آزموده است شرکت تیزبین پیشرو کوشانماد مسئولیت پذیری با ۵۰ سال سابقه**  
شرکت تیزبین پیشرو بینه سازی و نوآوری قطعات  
صفحه ۳

**فیس لیفت آریزو ۵ توربو معرفی شد**  
آریزو ۵ FL5 اسپرت جدیدترین محصول برند اموی ام است که به تازگی به بازار ایران عرضه شده است. این خودرو در واقع نسخه فیس لیفت آریزو ۵ توربو به شمار رفته و ظاهری اسپرت تر با امکانات جدید است. این نسخه از آریزو نسل چهارم این سری از محصولات برند اموی ام است که نشان از ...  
صفحه ۸

**دامپینگ صنعت قطعه سازی ایران توسط چینی ها**  
آیا صنعت قطعه سازی ما توان رقابت با چین را دارد؟ آیا صنعت قطعه سازی و زنجیره تامین در شرایط برابر با چین یعنی در شرایطی که همه پرداخت ها به موقع باشد و مطالبات قطعه ساز انباشته نشود و قیمت گذاری دستوری هم نباشد و تعرفه های گمرکی و شرایط رقابتی به درستی فراهم باشد، می توانند ...  
صفحه ۷

**در قطعات خودرو این شماره ببینید**

پلاک رند تولید نمی دهیم	۲
رکود عمیق بازار خودرو	۲
دومین تاکی برقی ایران خودرو در آستانه ورود به ناوگان	۲
زمزمه قطع واردات خودرو به بهانه نا تراز ارز	۵
برنامه جدید بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات خرید بدون ضامن	۵
هفدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو برگزار شد	۶
نخستین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور	۶
فورد برقی در مرحله ی زبان به سر می برد	۷
ایران خودرو صاحب گیرکس اتومبیل های هفت سرعته	۷
قیمت خودرو جیلی آز کارا چند می شود؟	۷
بی نظمی مالی هیچ جرمه ای به همراه ندارد	۸
۳ هزار دوربین ثبت تخلف	۸

**راکا (لنت گستر)**  
**نمایندگی رسمی الیگ**  
02133112080 @rakalentgostar

**هیچ پارت**  
PART  
**تجربه رانندگی بی وقفه!**  
سایپا هیچ پارت  
www.hicpart.com  
Hicparts  
SCAN ME



## پلاک رند نمی دهیم

قانون است و با متخلف برخورد قانونی می شود. گفتنی است در برخی از کشورها پلاک های رند با پرداخت هزینه اضافی اختصاص می یابد و از تمایل به داشتن پلاک رند به عنوان فرصتی برای درآمد زایی استفاده می شود.

به طور اتفاقی و سهامانه ای صادر می شود و چاپ یا اختصاص پلاک به طور کامل از حالت دستی خارج شده است. وی افزود: نصب پلاک های رند خودروهای دیگر بر روی خودروهای به اصطلاح لاکچری کاملاً خلاف

رئیس پلیس راهور فراجا: به هیچ وجه پلیس چیزی به نام پلاک رند و پلاک لاکچری ندارد و تخصیص این نوع پلاک ها به طور کامل مسدود شده است. سردار هادیان فر با اعلام این خبر گفت: همه پلاک ها فارغ از نوع خودرو با هر میزان ارزش مادی،

## دومین تاکسی برقی ایران خودرو در آستانه ورود به ناوگان



گروه صنعتی ایران خودرو، براساس راهبردهای وزارت صمت در تامین خودروهای برقی برای ناوگان حمل و نقل عمومی، افزون بر طراحی محصول برقی داخلی که با خودروهای تارا و ری را برای نخستین بار در صنعت خودرو کشور صورت گرفته است، به منظور سرعت بخشی به فرآیند نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، به تامین تاکسی برقی از برندهای معتبر و باکیفیت اقدام کرده است.

دومین محصولی که گروه صنعتی ایران خودرو، در همکاری با برند «فاو بستین» از برندهای معتبر و باکیفیت کشور چین وارد ناوگان تاکسی رانی خواهد کرد، دارای امکانات ایمنی و رفاهی مطلوبی برای تاکسی داران و مسافران است که به طور حتم می تواند رضایتمندی آنان را به دنبال داشته باشد.

تاکسی برقی ایران خودرو دارای استانداردهای به روز بوده و مجوزهای لازم برای شماره گذاری و ورود به ناوگان تاکسی رانی را دریافت کرده است. این محصول دارای باتری لیتیوم فسفات است که در ۳۰ دقیقه می تواند تا ۸۰ درصد شارژ شده و با یک بار شارژ قابلیت پیمایش تا ۴۲۵ کیلومتر را دارد. موتور برقی فاو بستین NAT دارای حداکثر قدرت ۱۶۱ اسب بخار با حداکثر گشتاور ۱۵۵ نیوتن متر است.

این خودرو دارای ابعاد ۴۴۵۰ میلی متر طول، ۱۸۴۰ میلی متر عرض و ۱۶۸۰ میلی متر ارتفاع و فاصله دو محور ۲۸۵۰ میلی متر است. فضای بسیار مناسب سرنشین و بار و نیز سهولت در پیاده

## نادیدن گرفتن اصل جایگزینی منجر به حذف اصناف خواهد شد



۲۰۰ هزار تومان شده، در این وضعیت ما چه باید بکنیم. نباید کالا را ۲۲۰ هزار تومان بفروشیم، تا با ۲۰۰ هزار تومانش کالا را جایگزین کنیم و ۱۰ درصد هم سود داشته باشیم؟ حالا سامانه مودیان مایه التفاوت ۲۲۰ هزار تومان تا ۱۰۰ هزار تومان را به عنوان سود تلقی می کند. یعنی عملاً مانده سود کرده ایم و نه حتی می توانیم کالای فروخته شده را جایگزین کنیم. بماند که ممکن است مشمول گران فروشی هم بشویم و باید جواب تعزیرات را هم بدهیم. به طور طبیعی بیس از اندکی تمام سرمایه ماصفر خواهد شد. ما انتظار داریم چنین مواردی به دقت ملاحظه شود. خاطر نشان می گردد دکتر سیداحمد حسینی همواره خواستار گفت و گوی اصناف و دولت براساس انصاف و احترام متقابل است و بارها از دولتمردان خواسته است از ظرفیت کارشناسی اصناف استفاده کنند.

براساس اصل جایگزینی اگر یک واحد صنفی ۱۰۰ واحد کالا دارد باید همواره حداقل همین مقدار کالا به عنوان پایه سرمایه وی حفظ شود. سود ناشی از مبادله این مقدار کالا و جایگزینی آن با کالاهای جدید مبنای ادامه کسب و کار، پرداخت هزینه ها و مالیات است. پس اگر یک واحد صنفی طی یک دوره یک ساله از نظر تعداد کالا دچار افت گردد اما از نظر ارزش که به خاطر تورم ایجاد شده است؛ رشد داشته باشد این رشد ارزشی سود نیست بلکه ضرر و کاهش سرمایه تلقی می شود.

به گزارش روابط عمومی اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران سیداحمد حسینی در جلسه دیدار روسای اتحادیه ها با رئیس و معاونان سازمان امور مالیاتی با انتقاد از نحوه مالیات ستانی حاکمیت به چالش های قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان اشاره کرد و گفت: دولت اصل جایگزینی را قبول ندارد در توضیح مطلب خود افزود:

موضوع عدم در نظر گرفتن اصل جایگزینی کالا قابل پذیرش نیست، سوال من این است چرا دولتمردان وقتی به نفعشان است به قوانین سایر کشورها مراجعه می کنند و در سایر موارد نه؟ در آن کشورها که اعتقادی به اصل جایگزینی کالا ندارند تورم بالای ۵۰ درصد ندارند، به طور مثال کالایی اگر من خریداری کردم به قیمت ۱۰۰ هزار تومان، باید طبق قانون ۱۱۰ هزار تومان به فروش برسانم، چنانچه تا زمان فروش، قیمت کالا

## رکود عمیق بازار خودرو



بازار خودروی کشور همچنان در رکود به سر می برد، با این حال قیمت برخی خودروها روندی صعودی طی چند روز گذشته داشته است. آن طور که رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران در گفت و گو با ایلنا عنوان کرده، عرضه و تقاضا در یک ماه گذشته تغییر چشمگیری نداشته و تنها اتفاق قابل توجه در این مدت، افزایش قیمت برخی خودروها به دلیل فاکتور نشدن آنهاست. سعید مومنی افزود: خودروهای پژو پارس معمولی و TU5 و هایما S7 در یک ماه گذشته افزایش قیمت داشته اند. پژوی معمولی ۱۰ میلیون و TU5 حدود ۲۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته اند و هایما نیز جهشی ۷۰ میلیون تومانی داشته است.

وی گفت: عرضه خودروهای وارداتی همچنان محدود است و اگر ۴۰ هزار خودرویی که گفته شده به بازار وارد می شود، در سه ماه آینده می توانیم شاهد تغییراتی باشیم. وی درباره تاثیر تولید و واردات خودروهای برقی بر بازار گفت: اجرای این ایده خوب اما زمان بر است و نمی توان موضوع تعدیل بازار را معطل تامین و عرضه برقی ها نگه داشت. به گفته مومنی، در حال حاضر پیش فروش خودروهای وارداتی بی معناست و حتی شرکت هایی که مجوز واردات خودرو را دریافت کرده اند، خود نمی توانند فروش داشته باشند و باید از طریق سامانه وزارت صمت اقدام کنند.

# IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

## گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور بانسان تجاری IREMCO  
 انتخاب اول خودروسازان در ایران



مراقب بسته بندی های مشابه باشید...



### AUTOMOTIVE BELT

Innovation and Performance  
 www.iremco.co.ir

برند مسؤلیت پذیر نیازمند نیروی کار، کار آزموده است

# شرکت تیزبین پیشرو کوشا نماد مسؤلیت پذیری با ۵۰ سال سابقه

۳  
قطعات  
خودرو  
ماهنامه سراسری  
خودرو، قطعات و خدمات  
شماره ۳۹ مهرماه ۱۴۰۲

نهادینه کرده و پاسخگوی کالای ارائه شده خود در همه بخش‌ها خواهد بود، مسؤلیت‌پذیری از نیروهای یک مجموعه به مشتری، نماینده و همه‌ارکان تولید تا فروش منتقل می‌شود و رضایت‌مندی را به ارمغان می‌آورد. وی ادامه داد: ما با بهره‌گیری از بهترین اساتید دانشگاه، به کارگیری نیروی زبده مسؤلیت‌پذیر تمام تلاش خود را معطوف این گفتمان کرده‌ایم که مسؤلیت‌پذیری از درون شرکت آغاز شده و این حس را به مشتری منتقل

در کنار مسؤلیت‌پذیری که متأسفانه بسیار مغفول مانده است، بحث تخصص، خلاقیت، مهارت و دانش نیز مطرح می‌شود که یک فرد را به نیروی انسانی زبده تبدیل می‌کند و این ساختار شرکت و بستر آن است که می‌تواند باعث رشد نیروی انسانی زبده شود

می‌کند که در قبال کالایی که دریافت می‌کند، شرکت مسؤلیت‌کالای ارائه شده را نیز بر عهده می‌گیرد و این بزرگ‌ترین سرمایه برای یک نشان تجاری است و این امر یک شبه رخ نمی‌دهد و مادر تیزبین پیشرو کوشا به واسطه بیش از ۵۰ سال تجربه به این نقطه رسیده‌ایم و این مسؤلیت‌پذیری نسل به نسل در مدیران منتقل شده و کارمندان و کارگران را نیز در همین راستا جذب و آموزش می‌دهیم.

گفتنی است تیزبین پیشرو کوشا با مدیریت امید سلمانی در هجدهمین نمایشگاه قطعات خودرو تهران از درب ترموستات بهینه شده پیشرانه XU7 با حضور ریاست اتحادیه صنف لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران رونمایی کرد و به عنوان برگزیده این نمایشگاه انتخاب شد. تیزبین پیشرو کوشا با مسؤلیت‌پذیری نسبت به جامعه و مشتریان خود علاوه بر ارائه محصولات با کیفیت در تلاش است با استفاده از اساتید مجرب دانشگاهی دانش و تجربه را به هم پیوند دهد و محصولات بهینه شده را به بازار عرضه کند.



نیروی کار، کار آزموده یکی از مهم‌ترین چالش‌های آینده صنعت قطعات خودرو کشور است، بیشتر شرکت‌ها با مشکل کمبود نیروی انسانی ماهر دست به گریبان بوده و این مهم نقش بسزایی در آینده این صنعت دارد. نیروی کار متخصص چه در بخش کارگری و چه در حوزه مدیریتی می‌تواند در کمیت و کیفیت محصول نهایی بسیار موثر باشد. نیروی کار به منزله موتور محرکه خودر است که اگر در این صنعت درست عمل نکند در نهایت بازدهی به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. شرکت تیزبین پیشرو کوشا علاوه بر تمرکز بر کیفیت کالا، ارتقا دانش علمی در بهینه‌سازی قطعات خودرو سرمایه خود را صرف نیروی انسانی متخصص کرده‌است از این رو به گفتگو با مهندس امید سلمانی پرداختیم.

وقتی نیروی انسانی زبده در شرکت فعالیت کنند و بتوانند به خوبی به شرح وظایف تعریف شده عمل کنند، در قالب کار تیمی عملاً رشد اتفاق می‌افتد. یک سازمان تجاری و اقتصادی با نیروهای خود شناخته می‌شود و نیروی انسانی سرمایه شرکت به حساب می‌آید

مهندس امید سلمانی به عنوان مدیر موفق هجدهمین نمایشگاه قطعات خودرو تهران در گفتگو با ماهنامه «قطعات خودرو» گفت: وقتی نیروی انسانی زبده در شرکت فعالیت کنند و بتوانند به خوبی به شرح وظایف تعریف شده عمل کنند، در قالب کار تیمی عملاً رشد اتفاق می‌افتد. یک سازمان تجاری و اقتصادی با نیروهای خود شناخته می‌شود و نیروی انسانی سرمایه شرکت به حساب می‌آید.

مدیر «شرکت تیزبین پیشرو کوشا» غرفه برگزیده هجدهمین دوره نمایشگاه قطعات خودرو تهران با اشاره به موضوع مسؤلیت‌پذیری در نیروی انسانی ادامه داد: اصلی‌ترین معیار برای یک نیروی انسانی

مهندس امید سلمانی با اشاره به دیگر شاخصه‌های نیروی انسانی کار آزموده گفت: در کنار مسؤلیت‌پذیری که متأسفانه بسیار مغفول مانده است، بحث تخصص، خلاقیت، مهارت و دانش نیز مطرح می‌شود که یک فرد را به نیروی انسانی زبده تبدیل می‌کند و این ساختار شرکت و بستر آن است که می‌تواند باعث رشد نیروی انسانی زبده شود.

مدیر تیزبین پیشرو کوشا با اشاره به فعالیت انجام شده در این شرکت گفت: وقتی همه ارکان یک مجموعه تولید همچون شرکت ما مسؤلیت‌پذیر باشند در نهایت این نشان تجاری، فرهنگ مسؤلیت‌پذیری را در خود

وقتی همه ارکان یک مجموعه تولید همچون شرکت ما مسؤلیت‌پذیر باشند در نهایت این نشان تجاری فرهنگ مسؤلیت‌پذیری را در خود نهادینه کرده و پاسخگوی کالای ارائه شده خود در همه بخش‌ها خواهد بود

کارها را به خوبی پیش ببرد و اهمال کاری نداشته باشد، این با تخصص متفاوت است، وقت‌شناسی، نظم، شادابی در کار و بروز خلاقیت از شاخصه‌های مسؤلیت‌پذیری است که باید مدنظر باشد.

مسؤلیت‌پذیری است، وقتی بهترین نیرو در یک کار تخصصی در اختیار شرکت باشد اما روحیه مسؤلیت‌پذیری در آن نباشد به هیچ وجه کار به درستی پیش نخواهد رفت، روحیه مسؤلیت‌پذیری از خانواده و مدرسه باید نهادینه شود و این موضوع مستقیم به سیستم آموزش و پرورش کشور بازمی‌گردد که امری بسیار مهم است.

امید سلمانی با تأکید بر نقش دولت بر ترتیب نیروی انسانی مسؤلیت‌پذیر گفت: شاخصه نیروی کار آزموده مسؤلیت‌پذیر این است که بتواند در چارچوب استراتژی تعریف شده در شرکت و بر اساس شرح وظایف بتواند

۰۲۱-۳۳۹۲۰۴۵۴  
۰۲۱-۳۳۹۵۶۳۲۹  
۰۲۱-۳۳۵۳۱۵۲۰

تهران، خیابان اکباتان، کوچه هشت متری ملت، پلاک ۳۰

ضمانت، کیفیت، امنیت  
تولید و پخش قطعات ترمز

WWW.AZINGHATEH.COM

پذیرش نمایندگی فعال شهرستان



# سامانه جلوبندی محافظ اول مجموعه جلوبندی خودرو از اجزا فوق ایمنی خودروها هستند

راننده در راهبری خودرو و حتی واژگونی آن شود. مدیرعامل شرکت پاس صنعت پرتو در ادامه این گفت و گو بیان کرد: با علم به اینکه سیستم جلوبندی و اهمیت بالای آن در خودرو را میدانیم. گروه تولیدی صنعتی پاس صنعت پرتو با به کارگیری از دانش روز و تجربیات مهندسی و متخصصین فعال در این حوزه و با تحقیقات و بررسی های میدانی از تعمیرگاه ها و کلینیک های خودرو و با جمع بندی نقاط قوت و ضعف قطعات جلوبندی خودرو در بازار دست بکار شدیم و با همان شعار ما در کیفیت پیشرو هستیم در راستای بهبود بخشیدن به کیفیت محصولات اقدام های لازم صورت گرفت.

طراحی در برخی از محصولات و اصلاح نقاط ضعف، آنالیز مواد اولیه و آلیاژها توسط آزمایشگاه های معتبر از جمله همکاری با آزمایشگاه رازی، خرید و واردات مواد اولیه از شرکت های معتبر صنعت خودرو، واردات ماشین آلات و ساخت ماشین های مخصوص تولید و مهم تر از همه مجهز کردن آزمایشگاه و ساخت دستگاه شبیه سازی تست های مختلف جاده ای از جمله تست دوام و عملکرد در قطعات خودرو و تاییدیه متد سازه گستر توانسته ایم قطعاتی با عملکرد کاملاً بازدهی طول عمر بیش از ۲۵ درصد نسبت به سایرین تولید کنیم.

محصولات گروه صنعتی پاس صنعت بر خودار از بهترین کیفیت مواد و فن آوری ساخت هستند و به خط تولید خودروسازان، مجموعه سازان و بازار لوازم یدکی ارئه می گردد.

مهندس رضایی مدیرعامل گروه صنعتی پاس صنعت پایان با یادآوری اینکه دانش مهندسی، تجربه کارکنان و تعهد مدیران شرکت پاس صنعت پرتو باعث شده مشتریان و مصرف کنندگان نهایی ضمن رضایت از محصولات این شرکت انتظار توسعه و پیشستازی از ما دارند گفت: با توجه به زیرساخت های انجام شده برای تولید بیش از ۱۵ محصول جدید برنامه ریزی کرده ایم. وی افزود در واحد مهندسی شرکت طبق برنامه کارها دنبال می شود و ماشین آلات مربوطه نیز خریداری شده و بعد از تاییدیه سازمان استاندارد و طی مراحل اداری به زودی در سبد محصولات شرکت پاس صنعت پرتو قرار خواهد گرفت.



**شرکت پاس صنعت پرتو**  
تولید کننده قطعات جلوبندی خودرو  
ما در کیفیت پیشرو هستیم



مدیرعامل برند تجاری مورچه افزود: بسیاری از استفاده کنندگان خودرو به خوبی و به طور کامل نمی دانند که سامانه تعلیق و جلوبندی دقیقاً چه کاری انجام میدهد، اما باید گفت فرقی ندارد خودرو شما تحت کدام نام تجاری است یا این که خودروی سواری یا سنگین است؟

سیستم تعلیق و اجزای جلوبندی خودرو باید به گونه ای باشند که هنگام عبور از جاده ها و خیابان های ناهموار تمامی سرنشینان از آسایش کامل برخوردار باشند و تمامی ضرباتی که توسط جاده به خودرو وارد میشود را خنثی کند، به همین دلیل قطعات جلوبندی، تعلیق و زیربندی خودرو بسیار مهم هستند و باید به هنگام خرید هر کدام از قطعات از کیفیت آن مطمئن باشید چون ممکن است شاسی ها، ستون، لاستیک ها و دیگر قسمت های خودرو آسیب ببینند یا منجر به ناتوانی

از رانندگان بیشترین توجه را به سیستم موتوری خودرو دارند، تاکید کرد غفلت از اهمیت جلوبندی بسیار خطرناک و هزینه بردار است. زیرا تمام تعادل و کنترل خودرو به هنگام رانندگی مربوط به جلوبندی است. وی افزود: متخصصان صنعت خودرو به سیستم تعلیق و جلوبندی خودرو توجه زیادی دارند تا هنگام رانندگی در خیابان ها و جاده ها هدایت خودرو آسان و مطمئن گردد.

**مهندس رضایی بیان داشت: در دنیای امروز خودروهای مدرن شاهکاری از مهندسی هستند. آنها متکی به اجزای متعدد و سیستم های فنی که با یکدیگر هماهنگ شده اند؛ خودرو را تبدیل به محصولی تکنیکال و اثری هنر مندانه که استفاده از آن رفاه و شادی می آفریند کرده اند.**

مدیرعامل شرکت پاس صنعت پرتو تاکید کرد با این همه ایمنی اولویت اول در کار کرد خودرو است. قطعه سازان و طراحان خودرو می خواهند عملکرد بدون اشکال و ایمن خودرو را تضمین کنند.

سیستم جلوبندی همانطور که از اسم آن پیداست، شامل اجزا و قسمت های جلویی خودرو می شود.

جلوبندی از قطعات قسمت جلویی و زیرین خودرو تشکیل می شود که ارتباط تنگاتنگی با سیستم تعلیق خودرو دارد؛ تفاوت این دو در آن است که سیستم تعلیق شامل کمک فنرها و چرخ های عقب خودرو نیز می شود اما جلوبندی تنها به قسمت جلوی خودرو اطلاق می گردد و شامل فرمان و میل فرمان است.

سیستم تعلیق و جلوبندی خودرو از قسمت های ایمنی خودرو محسوب می شود که باعث حفظ تعادل خودرو در حال حرکت و حتی در حالت سکون می گردند. عملکرد صحیح سامانه تعلیق خودرو آسایش و راحتی بیشتری را برای سرنشینان خودرو می آفریند. سیستم جلوبندی خودرو، حرکت را در ناهمواری ها، چاله ها، پیچ جاده ها، دست اندازها و تسهیل می کند. یکی از کارکردهای اصلی سیستم جلوبندی و تعلیق، خنثی کردن تکان ها و لرزش هایی است که به دلیل گذر از ناهمواری های سطح جاده به بدنه خودرو وارد می شود. بنابراین قطعاتی که در جلوبندی استفاده می گردد، باید بسیار محکم و مقاوم باشد تا تحمل ضربات وارده را داشته باشد و بتواند بدون آسیب دیدن جدی، اثرات آن را خنثی کند. فن آوری بکار رفته در تولید قطعات جلوبندی باید از بالاترین سطح و استاندارد برخوردار باشد. همچنین زیربندی خودرو نیز به دلیل حفاظت از سیستم تعلیق و جلوبندی خودرو اهمیت زیادی دارد.

**به گزارش خبرنگار قطعات خودرو؛ مهندس رضایی مدیرعامل گروه صنعتی پاس صنعت گفت: گروه شرکت پاس صنعت پرتو در بازار قطعات خودرو با برند (مورچه) شناخته شده و در حوزه لاستیک و لاستیک فلز و سیستم تعلیق، جلوبندی و زیربندی انواع خودروهای داخلی فعالیت دارد. مهندس رضایی مدیرعامل شرکت پاس صنعت پرتو افزود: ما همواره در تلاشیم تا بهترین محصول را برای مصرف کنندگان عزیز تولید کنیم. این برای گروه ما آرمان و ارزشی نهادینه شده است.**

به همین دلیل با تحقیق و بررسی سیستم جلوبندی خودرو توسط مهندسی و متخصصین شرکت پاس صنعت پرتو به بالاترین فن آوری ساخت و کیفیت مواد اولیه دست یافته ام. با توجه به اهمیت بسیار بالای قطعات جلوبندی در خودرو واحد تحقیق و توسعه گروه صنعتی پاس صنعت پرتو همواره به بهینه سازی، رفع عیب و بالا بردن فن آوری ساخت اهتمام ویژه دارند. وی ادامه با اشاره به این که بسیاری



ایمیل: [info@danatejarat.com](mailto:info@danatejarat.com)

آیدی اینستاگرام: [danatejarat](https://www.instagram.com/danatejarat)

وبسایت: [www.danatejarat.com](http://www.danatejarat.com)



## نگاه اجمالی بر شرکت دانا تجارت توانا

## نام بازرگانی: دانا تجارت توانا



اصلی قطعات یدکی لیفتراک و تراکتور در ایران محسوب می گردد و تاکنون با افتخار با وجود بیش از ۱۰۰۰ مشتری ثابت و نماینده های خود در تمام نقاط ایران مشغول به فعالیت می باشد. شرکت ثبتی دوم، دانا تجارت توانا با نماد اختصاری (D.T.T) است که در سال ۱۳۸۴ فعالیت گسترده حرفه ایی خود را در زمینه واردات و صادرات - تولید قطعات یدکی خودرو و قطعات های سنگین ریلی - زمینی - دریایی به صورت عمده در داخل و خارج از کشور آغاز و تاکنون نیز به عنوان یکی از تأمین کنندگان واحدهای تولیدی و صنعتی عظیم کشور از جمله: شرکت های نفتی، پتروشیمی، پالایشگاه ها، بنادر، شرکت های فولادی، ایران خودرو، سایپا، نفت ایران و... فعالیت می نماید. افتخار ما در این است در سه دهه گذشته بیشترین سعی در داخلی سازی و استفاده از توانمندی واحدهای تولیدی داخلی بوده است و بسیاری از قطعات در حال حاضر با کیفیت بسیار قابل قبول در داخل تولید می گردد که تحت برندهای (D.T.T) یا (TF) به بازار داخلی عرضه می گردد.

شرکت دانا تجارت توانا با نماد اختصاری دی تی تی (D.T.T)، تشکیل شده از دو شرکت ثبتی می باشد که به صورت کاملاً خصوصی فعالیت حرفه ایی را در زمینه تولید - واردات - صادرات قطعات یدکی خودروهای سنگین صورت می دهد. شرکت ثبتی اول، تهران فرگوسن با نماد اختصاری "تی اف (TF)" است که در سال ۱۳۷۰ تأسیس و فعالیت خود را در حوزه واردات - تولید - پخش و فروش: قطعات یدکی لیفتراک های بلغاری (بالکانکار)، مونتاژ و ساخته شده در شرکت لیفتراک سازی ایران، لیفتراک های دوو، توپوتا، کوما تسو، سیاهان، تراکتورهای مسی فرگوسن و موتورهای پرکینز انگلستان ساخته شده در شرکت تراکتور سازی ایران آغاز نموده است و از سال ۱۳۷۴ به عنوان یکی از تأمین کنندگان

فکس: ۳۳۱۱۴۷۷۸

تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۸۳۳۲۹

# انصراف دهندگان می توانند دوباره خودرو ثبت نام کنند؟

زهرا نعمتی

خبرنگار

برخی مشارکت کنندگان در طرح های فروش یکپارچه خودرو (داخلی و وارداتی) به دلایل مختلف، از طرحی که در آن شرکت کرده بودند، انصراف داده اند؛ اما حال برخی از آنها قصد دارند دوباره در طرح های جدید اعم از داخلی و وارداتی شرکت کنند؛ بنابراین این سوال برایشان پیش می آید که اصلا این امر برایشان امکان پذیر هست یا خیر؟

مشارکت در طرح های فروش یکپارچه خودروهای داخلی طی چند سال اخیر به شیوه های مختلف اجرایی شده است، در ابتدا این طرح های فروش که با روش قرعه کشی منتخبان خود را مشخص می کرد از سال گذشته آغاز شد و پس از سه دوره اجرا، به دست خود شرکت های خودروساز افتاد؛ به گونه ای که باز هم قرعه کشی پای کار بود و مشتریان نهایی به روش قرعه کشی تعیین می شدند.

پس از آن، از اواخر سال گذشته، فروش یکپارچه خودروها شکلی دیگر به خود گرفت و با کنار رفتن این قرعه کشی بخت آزمایی (برنده شدن یا نشدن)، این گروه برای تعیین نوبت تحویل مشتریان به چرخش درآمد. در همان برهه زمانی آخرین ماه سال گذشته، اولین دور از ثبت نام خودروهای وارداتی آغاز شد.

بدین ترتیب تعداد زیادی از مشتریان طی یکسال و نیم اخیر در طرح های مختلف فروش خودروها، اعم از داخلی (تولیدی و مونتاژی) و وارداتی شرکت و ثبت نام کرده اند؛ اما پس از مدتی به هر دلیلی از ادامه طی فرآیند خرید خودرو، منصرف شده اند؛ به طور مثال در

قرعه کشی نوبت دهی خودروهای داخلی در اولویت تحویل سال ۱۴۰۳ قرار گرفته اند که برایشان این زمان بیش از یکسال، زیاد بوده و در فراخوان های واریز وجه خودروی خود، دیگر اقدام نکرده و به گونه ای منصرف شده اند. در مورد خودروهای وارداتی نیز، در همان ابتدای امر، ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب و کالته خود مسدود کردند اما طی چند مرحله طی دو سه ماه اخیر برای ثبت نام خودرو و اجرایی شده، از طی ادامه مسیر خرید خودروی وارداتی منصرف شده و می خواهند حال که خودروهای داخلی بنا بر ظرفیت موجود، بدون هیچگونه محدودیتی در سامانه یکپارچه خودروهای داخلی عرضه می شوند، برای خرید خودروی تولید داخل یا مونتاژی اقدام کنند.

بر این اساس این مشارکت کنندگان می خواهند بدانند که آیا باز هم می توانند در این طرح های جدید شرکت کنند یا دیگر مجاز به ثبت نام نیستند؟

## شرکت های خودرویی باید انصراف مشتری را اعلام کنند

در این رابطه مهدی تقدسی - مدیر سامانه یکپارچه خودروها - در گفت و گو با ایسنا، تصریح کرد که مشارکت کنندگان در طرح های فروش یکپارچه اعم از داخلی و وارداتی، زمانی که به عنوان یک مشتری منتخب یک محصول در سامانه شناخته می شوند، اطلاعاتشان برای شرکت خودرویی (که انتخاب کرده اند) ارسال می شود؛ بنابراین ادامه روند از واریز وجه خودرو تا تحویل آن بر عهده شرکت است.

وی افزود: اگر مشتری برای واریز وجه در موعد مقرر اقدام نکرده باشد،

## زمزمه قطع واردات خودرو به بهانه ناترازی ارز

مردم است و از سوویی می بینیم که دولت حمایت هایی را از برخی خودروسازان و قطعه سازان دارد تا واردات خودرو به شکل صحیح انجام نشود. در قانون مجلس برای واردات خودرو به هیچ وجه ذکر نشده است که دولت تامین ارز را انجام دهد. در قانون آمده است که از ارز منشا خارجی و یا از محل صادرات، وارد کنندگان خودرو به کشور بیاورند. اما می بینیم که دولت اصرار دارد تا خود مسئولیت تامین ارز را بر عهده بگیرد و حال می گوید که ما ارز کافی نداریم و پس نباید واردات خودرو ادامه داشته باشد.

نماینده مردم مرودشت، پاسارگاد و ارسنجان در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با آخرین خودرو افزود: سوال بنده از وزیر صمت اعلام وصول شده است و باید آقای وزیر برای پاسخ به مجلس بیاید. تاکید می کنم که اگر معاونان رئیس جمهور به این دسته از اظهار نظرها ادامه دهند، به شخصه وظیفه خود می دانم که در دفاع از حق مردم رئیس جمهور را هم برای پرسیدن سوال ها به مجلس بیاورم.

محاسبه می کنیم. در حالی که می دانیم به صلاح کشور نیست منابع ارزی کشور را به واردات خودرویی اختصاص دهیم که در داخل کشور ظرفیت تولید ۱.۵ میلیون خودرو را داریم.

در همین رابطه اما جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس واکنش نشان داد و گفت: ابتدا باید گفت که آقای منظور (رئیس سازمان برنامه و بودجه) هیچ اجازه ای در بحث واردات خودرو ندارد. متأسفانه یک خط فکری در دولت شکل گرفته است و هیچ توجه منطقی ندارد. در شرایطی که موضوع تخصیص ۳.۵ میلیارد دلار به جای دیش رسانه ای شده است، صحبت در مورد عدم وجود ارز برای واردات خودرو یک شوخی به نظر می رسد. تمام این دسته از اظهار نظرها توهین به مردم است و شهروندان این کشور با یک مقایسه ساده می توانند ببینند که با تامین ارز برای واردات خودرو، چه نکات مثبتی شامل حال بازار می شود.

رشیدی کوچی در ادامه گفت: چنین اظهار نظرهایی بازی با اعصاب



بعد از آن که منتقدین نسبت به تصویب آئین نامه دولت در خصوص واردات خودرو واکنش نشان دادند وزیر صمت از پاسخ صریح به کندی واردات خودرو اهمیت لازم را نداد، داوود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه واردات دو تا سه میلیارد دلاری واردات خودرو به صلاح کشور نیست آن را نامعقول خواند و ظرفیت تولید ۱.۵ میلیونی خودرو را بهانه کرد.

داوود منظور گفت: فرض کنیم سال آینده دو تا سه میلیارد دلار واردات خودرو انجام شود و براساس آن درآمدها و حقوق گمرکی را

**قطعات خودره**  
ماهنامه سراسری خودرو، قطعات و خدمات شماره ۳۹ مهرماه ۱۴۰۲

**دانا تجارت توانا**  
**Perkins®**  
www.danatejarat.com

**برنامه جدید بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات خرد بدون ضامن**

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اهمیت پرداخت تسهیلات خرد و قرض الحسنه در میزان رضایت مردم از شبکه بانکی گفت: برنامه بانک مرکزی و شبکه بانکی توسعه تسهیلات خرد و قرض الحسنه با به کارگیری ابزارهای نوین و غیر حضوری است. موضوع تامین مالی خرد و قرض الحسنه هم به صورت تکلیفی و هم غیر تکلیفی مسئولیت شبکه بانکی را در حوزه اقتصاد سنگین تر می کند اما تاکید ما بر پرداخت این تسهیلات به مردم در کمترین زمان و با بیشترین رضایت است. یکی از مشکلات مردم در دریافت تسهیلات مراجعات مستمر به شعب است. به کارگیری ابزارهای نوین فناوری مانند خدمات جدید بانک ملت که تمام مراحل دریافت خدمت را به صورت غیر حضوری ارائه می دهد، استفاده از ابزارهای الکترونیک مانند سفته الکترونیک نیز می تواند در این زمینه برای بانکها و مشتریان راهگشا باشد و امیدواریم استفاده از این ابزارها به همه بانکها و مشتریان تسری پیدا کند.

**تهران فابریک**

تهیه و توزیع قطعات یدکی اتومبیل های کیاموتورز (سراتو، اپتیما، اسپریتیج، سورنتو، پیکانتو، کادنزا، موهاوی، اپیروس)

**TEHRAN FABRIC**

تهران - میدان امام خمینی - خیابان امیرکبیر - پاساژ کاشانی - پلاک ۱۶۴  
تلفن: ۳۳۹۶۶۳۹۲ - ۳۳۹۱۱۲۰۲ - ۳۳۹۱۱۲۰۱ - ۳۳۱۱۴۰۱۲

kiamotors\_tehranfab

**فروشگاه سعادت**

تکلان توس TOKLAN TOOS

**نماینده رسمی شرکت تولیدی صنعتی تکلان توس و بایاتوس**

پخش مستقیم انواع پمپ ترمز - انواع بوستر ترمز  
سیلندر چرخ عقب - کالیپر چرخ جلو - کالیپر چرخ عقب  
انواع لوازم تعمیراتی پمپ و سیلندر ترمز

۰۹۱۲۷۳۳۵۶۸۷  
taklan.toos  
polykitbrakes

خیابان ملت - پاساژ ملت  
زیرزمین - پلاک ۱۵۷  
۳۳۹۰۰۸۷۷ - ۳۳۹۶۹۷۳۸

# هفدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو برگزار شد

## نخستین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور

نخستین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور در دانشگاه علو و صنعت ایران برگزار می شود.



نخستین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور با عنوان KITO NEXT در روز یکشنبه مورخه ۱۴ آبان ماه، در دانشگاه علم و صنعت ایران برگزار شد.

همراه با شرکت کرمان موتور، «دانشگاه علم و صنعت ایران» و پارک علم و فناوری دانشگاه علم و صنعت ایران در برگزاری نخستین رویداد نوآوری و فناوری کرمان موتور مشارکت و همکاری داشتند. مهمترین محورها و پنل های تخصصی این رویداد، شامل «خودروهای هیبریدی، رقی و انرژی های نو»، «هوش مصنوعی و خودروهای هوشمند متصل و خودران»، «فناوری های پیشرفته در حوزه مواد و فرایندهای تولید»، «طراحی و توسعه پلتفرم مشترک»، «رویکردهای نوین در طراحی استاتیل خودرو»، «تحلیل و شبیه سازی خودرو» و «مدیریت کسب و کار کرمان موتور» بود.

دبیرخانه نخستین رویداد KITO NEXT از تمام شرکت های دانش بنیان، فناوری و موسسات تحقیقاتی و پژوهشی و دانشگاهی، اعضا هیئت علمی دانشگاه ها، نخبگان، پژوهشگران و صاحبان ایده حوزه صنعت خودرو به منظور اطلاع از نیازهای فناورانه شرکت کرمان موتور برای حضور در این همایش و رویداد دعوت به عمل آورده بودند.

یادآور می شود که نخستین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور، ۱۴ آبان ماه در سالن امام رضا (ع) دانشگاه علم و صنعت ایران از ساعت ۸ الی ۱۵ با حضور فرهیختگانی از ایران، چین و ایتالیا برگزار شد.



دیزل، نیکران موتور و آریادیزل حضور داشتند. شرایط حمل و نقل عمومی مناسبی نیز برای این نمایشگاه در نظر گرفته شده بود تا بازدیدکنندگان بتوانند تردد راحتی داشته باشند.

### برنامه های جانبی نمایشگاه

در این نمایشگاه، برنامه های جانبی همچون تست درایو هم در بخش خودروهای سنگین و سبک دیده شده است و رونمایی از محصولات جدید و پنل های تخصصی گفت و گو در خصوص چالش های صنعت خودرو بخش دیگری از برنامه های جانبی این نمایشگاه بود.

فضای موجود در نمایشگاه بین المللی اصفهان بالغ بر ۱۷۰۰۰ مترمربع است، که با توجه به استقبال شرکت های خودروساز کلیه فضای سرپوشیده موجود تحت پوشش قرار گرفته بود و بخش عمده ای از فضای باز نمایشگاه نیز تحت پوشش خودروسازان قرار داشت.

علی رهنما

خبرنگار

هفدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو با حضور بیش از ۲۰ شرکت خودروسازی و صنایع وابسته، در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی استان اصفهان در حال برگزاری است. این نمایشگاه تا جمعه ۱۹ آبان ماه از ساعت ۱۱ تا ۱۸ برای بازدید علاقه مندان دایر بود.

### شرکت های حاضر در نمایشگاه خودرو اصفهان

شرکت های حاضر در نمایشگاه شامل مدیران خودرو با سه برند، هلدینگ کرمان با ۴ شرکت، گروه بهمن با ۵ برند، سانبار و تیگارد موتور، شایان دیزل، کامل دیزل، گروه ماموت با سه برند، ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، آرین موتور، آرین

## از ۹ تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری

### اتو اکسپو تهران در شهر آفتاب برگزار می شود

نمایشگاهی را تجربه کنند. هدف از برگزاری اتو اکسپو ۱۴۰۲، ایجاد رویدادی خاص و متفاوت است.

گفتنی است قانون ایران نوین قرار است برنامه های ویژه، خلاقانه و نوآورانه ای مانند انواع تست درایو، نشست ها و پنل های مختلف را در نظر بگیرد. بر اساس آنچه رئیس ستاد برگزاری پنجمین نمایشگاه خودرو تهران اعلام کرد، در طراحی لوگو اتو اکسپو تهران ۱۴۰۲ از پنج رنگ مختلف استفاده شده که نشان دهنده ۵ بخش مجزا در این نمایشگاه است. همچنین قرار است هر روز از نمایشگاه خودرو امسال یک نام خاص و مشخص (مانند روز حفاظت از محیط زیست و کیفیت) داشته باشد و در آن روز نشست ها و پنل های مختلف و مرتبط با آن موضوع برگزار شود. تاکنون فهرست دقیق و کاملی از شرکت های خودروساز، مونتاژ کاران، واردکنندگان و صنایع وابسته که در این نمایشگاه شرکت کردند منتشر نشده است اما آن طور که پیداست بیشتر خودروسازان و حتی شرکت های واردکننده خودرو و همچنین شرکت های فعال وابسته به صنعت خودرو حضور خواهند داشت.

این نمایشگاه که پنجمین نمایشگاه بین المللی خودرو، فناوری های نوین و صنایع وابسته تهران نام دارد قرار است در ۷ روز از ۹ تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری در محل نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب برگزار شود.

### اتو اکسپو تهران ۱۴۰۲

نمایشگاه در تراز بین المللی شغیعی مدیرعامل کانون ایران نوین گفت: از همان ابتدای تاسیس ایران نوین سعی کردیم مسیر خوبی را در بحث تبلیغات طی کنیم. ایران نوین در ۳۳ سال تلاش کرد در حد استانداردهای بین المللی عمل کند. ایران نوین سعی می کند نمایشگاهی برگزار کند که متفاوت با آنچه پیش از این در ایران برگزار شده باشد.

مدیرعامل کانون ایران نوین، ضمن اشاره به این نکته که برگزارکننده این دور از نمایشگاه خودرو تهران دغدغه برگزاری نمایشگاه خودرو در سطح جهانی را دارد، اظهار کرد: از دلسوزان این صنعت برای برگزاری نمایشگاه استفاده خواهیم کرد و سعی می کنیم تا در زمینه اجرا متفاوت ظاهر شویم. هدف از این نمایشگاه صرفاً برگزاری یک فروشگاه چندروزه نیست و باید تفاوتی ایجاد کنیم تا مردم بهترین مدل برگزاری



نشست خبری پنجمین نمایشگاه بین المللی خودروی تهران (خودرو، فناوری های نوین و صنایع وابسته) بهمن ۱۴۰۲

به گزارش قطعات خودرو ۲۱ آذر ماه در نشست خبری پنجمین نمایشگاه خودروی تهران ۱۴۰۲ که با نام اتو اکسپو تهران شناخته می شود مریم شغیعی مدیرعامل کانون ایران نوین به عنوان متولی برگزاری اتو اکسپو تهران، امید نجبا رئیس ستاد برگزاری نمایشگاه خودروی تهران، جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس شورای اسلامی و عباس تقدسی نژاد مدیرعامل نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب حضور داشتند.

**بسته بندی جدید Continental**  
The Future in Motion

با سامانه ۱۰۰۰۷۰۷۱

خدمات پس از فروش  
قطعه گستر بارمان کیمیا

۳۳۹۴۷۰۷۱ - ۳۳۹۳۷۰۷۱

www.barmankimia.com

## فروشگاه گودرزی

### نماینده انحصاری نت آسیمکو

تحت لیسانس آسیمکو آمریکا

نماینده انحصاری نت "های-کیو" اصل کره

تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قبائیان، پلاک ۹۳  
تلفن: ۳۳۱۱۱۴۳۵ همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰  
www.goodyadak.ir

## فورد برقی در مرحله ی زیان به سر می برد

برقی این خودروساز ۴۴ درصد افزایش یافته که منجر به رشد ۲۶ درصدی درآمد نسبت به سال گذشته شده است. اما زیان خودروهایی برقی در سه ماهه سوم به افزایش خود ادامه داد و فورد زیان عملیاتی ۱.۳ میلیارد دلاری را به ثبت رساند.

اختلاف اندکی از جنرال موتورز به لطف افزایش تولید موستانگ Mach-E پیشی گرفته است. فروش Mach-E در سه ماهه سوم با ۴۲.۵ درصد افزایش به ۱۴ هزار و ۸۲۴ دستگاه رسید که ۵ هزار و ۸۷۲ دستگاه آن تنها متعلق به ماه سپتامبر است. تحویل خودروهایی

درآمد سه ماهه سوم شرکت فورد موتور نشان می دهد که ضرر و زیان خودروهایی برقی رو به افزایش است، موضوعی که عمدتاً با کاهش تقاضا و جنگ قیمت خودروهایی برقی ارتباط دارد. فورد ۲۰ هزار و ۹۶۲ دستگاه خودروی الکتریکی را در سه ماهه سوم سال به فروش رسانده و با



## دامپینگ صنعت قطعه سازی ایران توسط چینی ها



عبدالحسین آزاد  
خبرنگار

آیا صنعت قطعه سازی ما توان رقابت با چین را دارد؟ آیا صنعت قطعه سازی و زنجیره تامین در شرایط برابر با چین یعنی در شرایطی که همه پرداخت ها به موقع باشد و مطالبات قطعه ساز انباشته نشود و قیمت گذاری دستوری هم نباشد و تعرفه های گمرکی و شرایط رقابتی به درستی فراهم باشد، می توانست با شرکت های چینی رقابت کنند؟

به گزارش خبر قطعه، مهرداد آلان عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان استان تهران اظهار کرد که نه تنها صنعت قطعه سازی ایران، بلکه صنعت قطعه سازی کشورهای پیشرفته تر و قدرتمندتر از ایران نیز در مقابل چینی ها پیروز نخواهند بود. وی در ادامه بیان کرد که صنعت قطعه سازی چین سالهاست با برنامه ریزی دقیق و سرمایه گذاری کلان و جذب سرمایه خارجی به سرعت روند پیشرفت را طی کرده اند. اما فقدان این شرایط در ایران و فعالیت قطعه سازان در محیطی بسته و دستوری باعث شده تا نخبگان اقتصادی و صنعتگران قدرتمند از ایران مهاجرت کنند و در شرکت های مطرح خارجی فعالیت کنند.

آلان در ادامه بیان کرد که استعداد رقابت با صنعت قطعه سازی چین و دیگر کشورهای دنیا در ایران وجود دارد. اما تجهیزات کافی نداریم. چرا که قطعه سازان اکنون در حال فعالیت با تجهیزات چندین دهه پیش هستند که با هوش و درایت صنعتگران فعالیت می کنند.

مهرداد آلان بیان کرد که صنعتگران معتقد هستند که خودروهایی

چینی کیفیت بالایی نداشته و برای کارکرد ۵۰ هزار کیلومتر مناسب هستند و با عبور کارکرد از این مقدار خودرو افت کیفی محسوسی خواهد داشت. وی اظهار کرد که سیاست چینی ها دامپینگ صنعت خودروسازی ایران بوده و پس از نابودی صنعت خودروسازی و قطعه سازی ایران، یقیناً قیمت خودرو و قطعات خودروهایی خود را چندین برابر خواهند کرد. وی در ادامه گفت که البته این یک رقابت بوده و وظیفه دولت و صنعت خودروسازی و قطعه ساز بست که جلوی اجرایی شدن سیاست چینی ها را بگیرد.



الحساب آن در سامانه فروش یکپارچه خودروهایی وارداتی اعلام شده است به پیشروانه برقی ۴۸ ولت در کنار موتور بنزینی ۱۵۰۰ سی سی توربوشارژ با تزریق مستقیم سوخت قادر به تولید ۱۹۰ اسب بخار مجهز است به وسیله گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه تر قدرت پیشروانه را به چرخ ها منتقل می کند

علی الحساب، یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. با توجه به قیمت جهانی این خودرو، سگمنت، کلاس و سطح آپشن ها و امکانات ارائه شده در خودرو جیلی از کار احتمالاً قیمت نهایی این خودرو حدود ۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تا ۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان خواهد بود. جیلی از کارا های برید که حالا قیمت علی

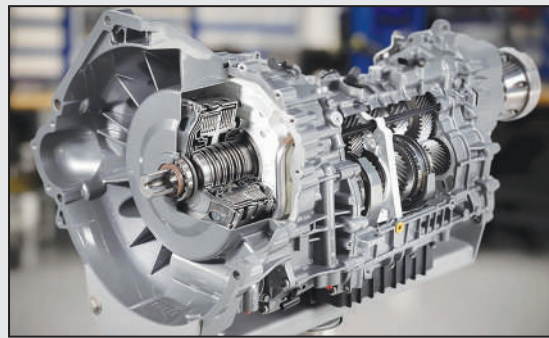
قیمت خودرو جیلی از کارا به صورت علی الحساب در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی درج شده است. قیمت جیلی از کارا به عنوان اولین خودروی وارداتی شرکت فورد موتور که در مرحله ششم سامانه خودروهایی وارداتی عرضه شده است، مشخص شد. قیمت جیلی از کارا در این سامانه به صورت

**قیمت خودرو جیلی از کارا**  
**چند می شود؟**

## ایران خودرو

### صاحب گیربکس اتوماتیک هفت سرعته

سلیمان ایران منش  
خبرنگار



دنده سریع و نرم، بالاترین راندمان در بین انواع گیربکس و استفاده از کلاچ های روغنی برای نرمی در شروع به حرکت خودرو، اشاره کرد. شرکت طرف قرارداد ایران خودرو از بزرگترین سازندگان انواع گیربکس در کشور چین است که باتیتر تولید بیش از سه و نیم میلیون دستگاه در سال، از انواع گیربکس دستی، DCT، گیربکس های مخصوص خودروهایی هیبریدی DHT و مجموعه موتور الکتریکی با گیربکس کاهش دهنده (EDS ۱-in-۷) برای خودروهایی برقی و با در اختیار داشتن بزرگترین مرکز طراحی و تست انواع گیربکس، جایگاه ویژه ای را در صنعت خودروی کشور چین ایفا می کند. با این اقدام استراتژیک در شرکت ایران خودرو، پیش بینی می شود ظرف دو سال آینده محصولات جدید ایران خودرو مانند تارا و ری را با موتورهای پیشرفته سه سیلندر TGI-1K3 و چهار سیلندر EFP-TC به همراه گیربکس اتوماتیک هفت سرعته YDCT-WET به بازار داخلی و بین المللی عرضه شود.

در جریان بازدید مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو از یکی از بزرگترین سازندگان گیربکس خودرو در کشور چین، توافق نامه طراحی، توسعه و ساخت داخل گیربکس پیشرفته اتوماتیک هفت سرعته دو کلاچه از نوع WET-YDCT بین این شرکت و ایران خودرو منعقد شد.

در مرحله نخست، توسعه یک مدل اختصاصی از این نوع گیربکس برای پلتفرم های جدید گروه صنعتی ایران خودرو انجام پذیرد و در مرحله دوم، پس از راه اندازی خطوط تولید این نوع گیربکس پیشرفته در شرکت نیرومحرکه ایران خودرو، فرآیند ساخت داخل آن به صورت موازی آغاز شود. در این توافق نامه، طرف چینی متعهد شده است دانش فنی طراحی و ساخت این نوع گیربکس را در اختیار ایران خودرو قرار دهد. تاکنون فقط انواع گیربکس های دستی در شرکت های ایرانی تولید می شد که با این اقدام، یکی از پیشرفته ترین گیربکس های اتوماتیک در داخل کشور تولید خواهد شد و ضمن کاهش ارزی و واردات گیربکس های اتوماتیک، امکان افزایش تولید انواع خودروهایی با گیربکس اتوماتیک نیز در کشور ایجاد خواهد شد. گیربکس دو کلاچه از نوع تر جدیدترین نوع گیربکس اتوماتیک است که برای اولین بار توسط خودروسازان آلمانی توسعه داده شد و هم اینک بر روی انواع خودروهایی غربی و شرقی در حال استفاده است. از مزایای این نوع گیربکس می توان به افزایش تعداد دنده، تعویض

## شرکت بازرگانی فربد

فعال در چین از سال ۱۳۸۸

### کارگو در چین ترخیص در ایران و دبی

سرویس حمل LCL از ایوو و گوانگژو به بندرعباس، خرمشهر و بوشهر و مناطق آزاد جنوب بصورت دو هفته یکبار  
حمل خرده بار دریایی هفتگی از ایوو و گوانگژو تا دبی پای لنج حتی یک کارتن حمل بار هوایی به صورت روزانه

- کلیه خدمات کارگو
- صادرات و واردات، ثبت سفارش، گشایش LC
- منبع یابی و یافتن کارخانجات
- بازرسی خط تولید و کنترل بار پیش از بارگیری
- انجام کلیه فرآیند خرید و عقد قرارداد
- بازاریابی و فروش محصولات شما
- حمل دریایی بصورت کانتینر کامل و خرده بار
- حمل هوایی و ریلی
- بیمه کالا، ترخیص در مقصد
- مشاوره سرمایه گذاری
- ثبت شرکت و برند
- خدمات حقوقی و پیگیری موارد قضایی در چین
- دعوتنامه و ویزا
- مترجم و تور نمایشگاهی
- اخذ نمایندگی
- دریافت گواهی کیفیت و استاندارد
- تامین ماشین آلات و مواد اولیه
- انجام حوالات ارزی

Farbod.kashef@yahoo.com  
Farbod.trading.china@gmail.com  
Facebook: FARBOD.TRADING.CHINA  
Instagram: FARBOD\_TRADING  
Youtube: FARBOD TRADING

آدرس دفتر چین:  
ایوو، خیابان چووییلو، ساختمان ۸۶۵، روبروی درب ۱۷ بازار فوتین، طبقه ۴، واحد ۳۰۲  
Address: UNIT402, 4 FLOOR, BUILDING 865 CHOUZHOU NORTH ROAD, YIWU, ZHEJIANG, CHINA  
地址: 中国浙江省义乌市稠州北路865号4楼402

ایستاگرام: FARBOD.TRADING

۰۰۸۶ ۱۳۱۸۵۱۶۸۲۱۴  
+86 13185168214  
۰۹۳۳۷۸۸۲۸۰۰  
+98 9337882800

## گروه صنعتی تولیدی نصیر لوازم

تولید کننده قفل های سوئیچی خودرو  
محصولات PVC، محصولات الکترونیکی  
و قفل های ضد سرقت ساختمان

www.nassirlavazem.com  
www.nassirlavazem.ir  
info@nassirlavazem.com

کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص، روبروی فروشگاه، سپه، انتهای خیابان ۳۰، پلاک ۱  
۴۴۹۰۵۶۳۷-۴۰  
۴۴۹۰۵۶۳۵

## بی نظمی مالی هیچ جریمه ای به همراه ندارد

دولت به منظور کنترل نقدینگی، به بانک‌ها و در نهایت به عموم مردم کمتر خرج کردن را تحمیل می‌کند. با وجود اختلافات در نوع سیاست اجرایی، نمی‌توان ایراد خاصی به هدف اصلی دولت از این اقدام، یعنی کنترل تورم، گرفت. در واقع اقدام به درمان بیماری مزمن اقتصاد ایران را نمی‌توان نامطلوب دانست.

در همین حال که بانک مرکزی سیاست کنترل مقدار ترازنامه‌ها را ماه‌ها در دستور کار خود قرار داده و در تلاش است با ایجاد محدودیت در اعطای اعتبار از سوی بانک‌ها، سطح رشد نقدینگی و متعاقباً تورم را به محدوده مطلوب‌تری بازگرداند، برخی اظهارات از عقب‌نشینی غیررسمی دولت از این طرح حکایت دارد. بر این اساس، وزیر اقتصاد طی سخنانی اعلام کرد که تسهیلات تکلیفی دیگر جزو سقف تعیین شده رشد ترازنامه بانک‌ها به حساب نمی‌آید و این کار دست بانک‌ها برای سرمایه‌گذاری و تامین مالی فعالیت‌های اقتصادی بزرگ را باز می‌گذارد. سیداحسان خاندوزی اعلام کرد شبکه بانکی رکن اصلی نظام تامین مالی است و تضعیف آن در این زمینه، موجب وقفه در رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری می‌شود و سیاست کنترل ترازنامه مانعی بر سر فعالیت بانک‌ها در این راستاست.

در حالی که بانک مرکزی در تلاش است تا با کنترل ترازنامه بانک‌ها و متعاقباً کنترل مخارج بخش خصوصی، رشد نقدینگی و تورم را کنترل کند، به گواه آمارها چنین محدودیتی بر سر راه بودجه دولتی وجود ندارد. این در حالی است که جدای از تسهیلات تکلیفی، عمدتاً کسری بودجه از کانال بانک‌ها تامین می‌شود و با به کارگیری انواع هزینه‌ها و محدودیت‌های جدید برای بانک‌ها، آنها را به سوی اضافه‌داشتن سوق می‌دهند.

در حالی که بانک مرکزی در راستای سیاست کنترل تورم مورد نظر دولت تلاش دارد از رشد ترازنامه بانک‌ها پیش از سقف تعیین شده جلوگیری کند، اراده‌ای برای سامان‌دهی بودجه دولت به چشم نمی‌خورد؛ این رفتار تبعیض آمیز به این معناست که مخارج بخش خصوصی از طریق محدود ساختن رشد ترازنامه‌ها محدود می‌شود اما دولت هیچ الزامی به رفتار مشابه ندارد و آزادانه می‌تواند به همان سبک و سیاق گذشته خرج کند و ترازنامه‌ها، یعنی بودجه، را بسط دهد. مهم‌ترین شاخص نشان‌دهنده بی‌ثباتی در اقتصاد کلان را می‌توان تورم دانست؛ بر همین اساس، اقتصاد ایران از سال ۹۷ تا به امروز وضعیت متلاطمی را پشت سر می‌گذارد که در قیاس با سال‌های پیش از آن بی‌سابقه است.

## ۳ هزار دوربین ثبت تخلف



معاون عملیات ترافیک پلیس راهور درباره برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا اظهار کرد: به تازگی در سراسر کشور خودروهای بدون معاینه فنی ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و پلاک خودروهای دودزا و دارای نقص فنی اخذ و پلاک تعمیری به آن‌ها داده خواهد شد.

سردار محمدباقر سلیمی افزود: با استفاده از دوربین‌هایی که در ثبت تخلف دارند و به سامانه پلاک‌خوانی خودرو مجهز هستند، در طول شبانه‌روز نداشتن معاینه فنی خودرو ثبت می‌شود. هم چنین برخی ایستگاه‌های پلیس در جاده‌ها و شهرها که قابلیت کنترل معاینه فنی در دست‌افزار پلیس ایجاد شده و پلیس با وارد کردن شماره پلاک وسیله نقلیه سوابق معاینه فنی خودرو را بررسی می‌کند در صورت نداشتن معاینه فنی معتبر خودرو جریمه می‌شوند.

معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراجا در ادامه افزود: در شهرهای کشور حدود ۳ هزار دوربین ثبت تخلف وجود دارد. ۷۰ درصد دوربین‌ها فعال هستند و قابلیت کنترل و ثبت معاینه فنی خودروها را دارند.

## آیا نرخ ارز تا پایان سال افزایش خواهد داشت؟

عبدالعلی مجد / خبرنگار معمولا در هفته‌های پایانی سال میلادی و همچنین پایان سال شمسی جهشی ارزی داریم آیا امسال هم این اتفاق روی خواهد داد؟

تحلیلگر مسائل مالی با تاکید بر اینکه بنظر می‌رسد بازار ارز تحت مدیریت بانک مرکزی قرار گرفته گفت: اینکه برخی تصور می‌کنند که جهش ارزی خواهیم داشت، باید تاکید کنم که اینگونه نیست و بازار ارز تحت مدیریت قرار دارد.

خبرهای منفی با انتشار سریع در فضای مجازی، بر روند بازار ارز مؤثر است. در حال حاضر ما یک مرجع رسمی به نام بانک مرکزی داریم که وظیفه بازارسازی و کنترل نرخ ارز را بر عهده دارد.

به گفته وی با فشارها برای صعود نرخ ارز به دلایل روانی و ...، بانک مرکزی به خوبی وارد عمل شده و به درستی مدیریت بازار ارز را انجام می‌دهد. این تحلیلگر مسائل مالی تاکید کرد: به نظرم بانک مرکزی در شرایط فعلی و همچنین ماه‌های اخیر توانسته است که نرخ ارز را در آستانه و محدوده مشخصی کنترل و مدیریت کند. هر چند نرخ ارز نوساناتی را داشته، ولی این نوسانات طبیعی و نرمال است.

به گفته این تحلیلگر مسائل مالی، در حقیقت یک نهادی وجود دارد به اسم بانک مرکزی که در زمان مناسب وارد می‌شود و بر اساس سیاست‌های کارشناسی و فنی خود، جهش ارزی را مهار و کنترل می‌کند. در مدت یک ساله اخیر نیز، اقدامات بانک مرکزی برای مدیریت و کنترل نرخ ارز مؤثر واقع شده است.

وی این نکته را نیز افزود که بانک مرکزی یک خط قرمز را در بازار ارز دارد که اجازه نمی‌دهد تا نرخ ارز از یک محدوده مشخصی بالاتر برود و از این طریق، کنترل بازار ارز را در اختیار دارد.



## فیس لیفت آریزو ۵ توربو معرفی شد

FL اسپرت گارانتی ۵ ساله یا ۱۵۰۰۰ کیلومتر در نظر گرفته است. این خودرو به گونه‌ای طراحی شده که هم برای استفاده خانوادگی و هم جوانانه گزینه ایده‌آلی است. اگر شما از جمله افرادی هستید که پارک کردن خودرو برایتان کاری دشوار است، نگران نباشید زیرا آریزو ۵ اسپرت علاوه بر فرمان برقی، دارای دوربین دید عقب و سنسور پارک است. یا اگر مدت زمان طولانی را در مسیرهای جاده‌ای یا بارانی سپری می‌کنید، امکاناتی مثل سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش و کروز کنترل برای شما تعبیه شده است. لازم به ذکر است که سیستم مالتی مدیا با نمایشگر لمسی ۸ اینچی این خودرو برای افرادی که به سیستم‌های مالتی مدیا خودرو علاقه‌مند هستند، چشم‌نواز خواهد بود. در ادامه امکاناتی مثل سیستم تهویه مطبوع دیجیتال، سیستم ترمز

است. داشبورد جدید با طراحی مدرن تر و ارگونومیک تر، جلوه زیبایی به کابین بخشیده است. همچنین، استفاده از چرم مشکی در روکش صندلی‌ها و فرمان، فضایی اسپرت تر را ایجاد کرده است.

آریزو ۵ FL اسپرت به پیشران ۱.۵ لیتری توربوشارژر که توان تولید ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت را داشته و حداکثر گشتاور آن ۲۱۰ نیوتن‌متر مجهز بوده که همراه با این پیشران گیربکس اتوماتیک CVT نه سرعته استفاده شده است.

حداکثر سرعت آریزو ۵ FL اسپرت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت بوده و مصرف سوخت ترکیبی آن ۷.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که برای سدان‌ها با این ابعاد و اندازه که به ترتیب طول، عرض و ارتفاع آن ۴۵۳۲، ۱۸۱۴ و ۱۴۸۷ میلی‌متر قابل قبول است. مدیران خودرو برای آریزو ۵

آریزو ۵ FL اسپرت جدیدترین محصول برند ام‌وی‌ام است که به تازگی به بازار ایران عرضه شده است. این خودرو در واقع نسخه فیس لیفت آریزو ۵ توربو به شمار رفته و ظاهری اسپرت تر با امکانات جدید است. این نسخه از آریزو نسل چهارم این سری از محصولات برند ام‌وی‌ام است که نشان از به روزرسانی همگام با تکنولوژی روز در این شرکت دارد. این خودرو برای اولین بار در نمایشگاه خودرو اصفهان به نمایش درآمد.

اولین چیزی که در مورد آریزو ۵ FL اسپرت توجه شما را جلب می‌کند، طراحی استایلیش و جذاب آن است. در نمای جلو، شاهد چراغ‌های هالوژن با طرح جدید، جلو پنجره مشکی هستیم. در نمای جانبی، رینگ‌های ۱۷ اینچی اسپرت جلب توجه می‌کنند. در نمای عقب نیز، چراغ‌ها LED عقب با طراحی منحصر به فرد و دیفیوزر مشکی رنگ دیده می‌شوند.

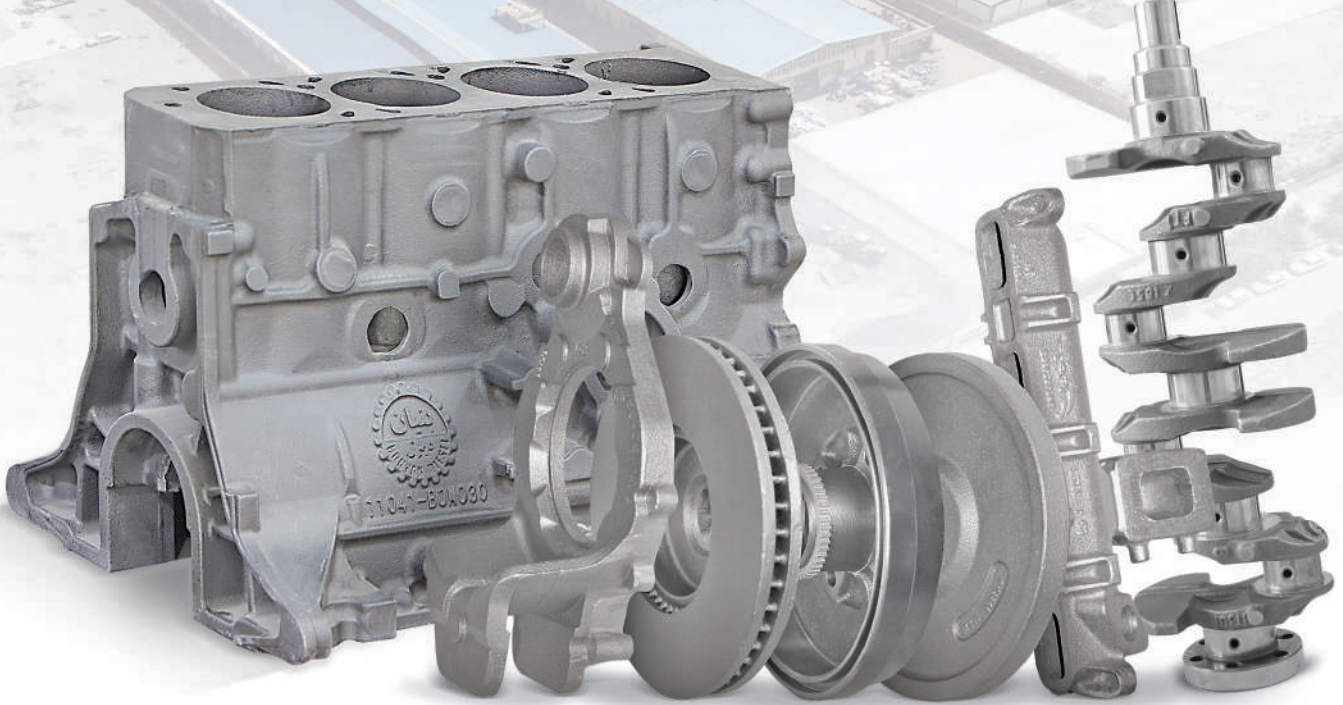
کابین آریزو ۵ FL اسپرت نیز نسبت به نسخه قبلی تغییراتی داشته

ضد قفل (ABS)، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، سیستم کمکی ترمز (EBA) و سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HAC) شما را در تجربه رانندگی منحصر به فرد یاری خواهند کرد.

## صنایع ریخته‌گری سهند آذرین SAHAND AZARIN Foundry Industries Co.

ریخته‌گری انواع چدن داکتیل، خاکستری و آلیاژی

تولید کننده انواع قطعات صنایع خودرویی سبک و سنگین، تراکتور و ماشین آلات کشاورزی، صنایع ریلی، صنایع آب و برق



۰۴۱-۳۴ ۳۲ ۸۲ ۹۴

+98 902 164 5051

تبریز - کیلومتر ۳۵ جاده آذر شهر شهرک صنعتی شهید سلیمی

www.sahandazarin.com