

itpcoplus
ای تی پی سی پلاس

بهینه سازی و نوآوری قطعات خودرو
تخصص ماست

www.tpcoplus.com

قطعات خودرو

ماهنامه اختصاصی | شماره چهل | آبان ماه ۱۴۰۲ | قیمت ۷۰۰۰ تومان | تلفن دفتر نشریه: ۰۲۱۳۶۹۱۵۸۴۲ | همراه: ۰۹۱۲۹۰۵۴۵۶۱
«قطعات خودرو» رسانه اهل فن - توزیع سراسری بین صنوف و صنایع خودرویی کشور

axon
Auto Spare Parts

33955061 axonpart
www.axon-parts.com

آسون، تجربه امنیت...

انجمن تخصصی صنایع همگن
نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو و کشور

تعاونی قطعه سازان در تلاش برای خرید مواد اولیه به صورت
جمعی برای سازندگان قطعات خودرو
رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو
کشور از گفت و گو با شرکت فولاد مبارکه اصفهان برای تامین آل سی
داخلی به منظور تامین ورق های فولادی و ...
صفحه ۷

میزان مالیات پرداختی اصناف اعلام شد

۹ ماهه در آمد یکسال محقق شد



آنچه می توانیم صادر
کنیم، ایران اکسپو ۲۰۲۴ -
اردیبهشت ۱۴۰۳

صفحه ۵

برند پر میوم اتحاد موتور به زودی معرفی خواهد شد

IREMCO نشانه اصالت
کیفیت و قدرت ایرانی

صفحه ۳

**قیمت خودرو
همچنان روبه بالا**

رصد بازار خودرو طی ماه های آذر و دی ۱۴۰۲ یک ماه نشان می دهد
که قیمت خودرو در این بازه زمانی به طور میانگین ۴.۳ درصد افزایش را
تجربه کرده است. بیشترین رشد قیمت را خودروهای وارداتی کار کرده
با میانگین رشد ۷.۶ درصدی و پائین ترین به خودروهای مونتاژی به
میزان ۱.۵۶ درصد اختصاص داشت.
صفحه ۷

**سود هنگفت
برای
خریداران خوش اقبال**

اختصاص پلاک ملی به خودروهای
مناطق آزاد از سوی هیات وزیران به نهادهای ذیربط ابلاغ شد که
براساس آن شماره گذاری ملی و واردات به سرزمین اصلی برای
خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این آیین نامه مجاز به تردد در مناطق
آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی بودند، مجاز اعلام ...
صفحه ۸

در قطعات خودرو این شماره ببینید

۲	اثر تورمی مالیات ارزش افزوده
۲	مجموعه دستور العمل ها و شیوه نامه های گمرکی منتشر شد
۴	تفرقه کافی نیست، دشمنی بیانداز، حکومت کن
۴	در دو سال گذشته ۵۰ درصد افزایش قیمت اینترنت داشته ایم
۵	ترمز فروش برقی ها کشیده شد
۶	اولویت اول سیاستگذار برای حمایت از کم درآمدها
۶	انواع ساختار حقوق و دستمزد
۲	آزمونی برای آزادسازی قیمت خودرو
۷	رئیس جمهور قانون حمایت از گزارشگران فساد را ابلاغ کرد
۷	یکپارچه سازی سامانه های جامع تجارت و مودیان
۸	تجارت پرونق تهران - بغداد
۸	قاچاق طلا کنترل می شود

eligi BRAKE EXPERT

۰۲۱ ۳۳ ۱۱۲۰ ۸۰
@rakalentgostar

راکا (لنت گستر)
نماینده رسمی الیگ

آذین قطعه
AZINGHATEH

ضمانت، کیفیت، امنیت
تولید و پخش قطعات ترمز

WWW.AZINGHATEH.COM
پذیرش نمایندگی فعال شهرستان

۰۲۱-۳۳۹۲۰۴۵۴
۰۲۱-۳۳۹۵۶۳۲۹
۰۲۱-۳۳۵۳۱۵۲۰

تهران، خیابان اکباتان، کوچه
هشت متری ملت، پلاک ۳۰

www.ghatatnews.ir

اثر تورمی مالیات ارزش افزوده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که در حال حاضر تورم ما به نوعی انتظاری شده و محرک‌های آن از جمله نرخ ارز، نرخ مالیات و امثال اینها تورم را تحریک می‌کند؛ افزود: این موضوع به معنای آن است که ما دچار یک بیماری سرطانی در تورم شده‌ایم و تورم نباید تحریک شود. بنابراین افزایش یک درصدی مالیات ارزش افزوده کار درستی نیست.

محرکی برای تورم عمل می‌کند. در لایحه بودجه ۱۴۰۳ درآمدهای مالیاتی به نسبت سال جاری حدود ۵۰ درصد افزایش یافته است. این موضوع انتقاداتی را به دنبال داشت. به طور مثال دولت با گره زدن افزایش مالیات ارزش افزوده به همسان سازی حقوق بازنشستگان، بار دیگر بر افزایش یک درصدی آن تأکید کرد.

افزایش مالیات ارزش افزوده اثر تورمی خواهد داشت؛ این را روح‌الله ایزدخواه، نماینده تهران و عضو کمیسیون صنایع و معادن گفته و با بیان این که با وجود تأیید افزایش این نوع مالیات در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۳ احتمالاً در صحن علنی به تصویب نهایی نمی‌رسد افزود: نمایندگان برای تأمین اعتبار همسان سازی حقوق بازنشستگان تدبیر دیگری خواهند اندیشید. زیرا چنین افزایشی مثل

آزمونی برای آزادسازی قیمت خودرو



نرخ بازار قیمت گذاری خواهند شد. انتشار این خبر اما واکنش مثبت شورای رقابت را به همراه نداشت. مسوولان شورای رقابت تأکید دارند که فروش خودرو خارج از ضوابط قیمت گذاری، به مجوز این شورا نیاز دارد. بنابراین تا وقتی شورای رقابت بر توافق صمت، خودروسازان و قطعه‌سازان مهر تأیید نزنند، از نظر قانونی امکان فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو در حاشیه بازار نیست.

شورای رقابت فعلا روی تصمیم خود مبنی بر مخالفت با فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو در حاشیه بازار اصرار دارد و فعالان خودرویی و قطعه‌ساز هم به اجرایی شدن این طرح امید چندانی ندارند، با این حال اظهارات معاون حمل و نقل وزارت صمت نشان می‌دهد که پرونده این طرح کماکان باز است. در واقع به نظر می‌رسد وزارت صمت، به خصوص شخص عباس علی آبادی - وزیر صمت - با توجه به موضع منفی علیه قیمت گذاری دستوری، روی فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو در حاشیه بازار اصرار دارد و از این طرح دو هدف کلی را دنبال می‌کند. نخست اینکه خودروسازان در بخشی از محصولاتشان از زیانده‌ی تولید خارج شوند؛ دوم اینکه قسمتی از مطالبات قطعه‌سازان پرداخت شود. البته وزارت صمت اهداف دیگری را نیز از این طرح مدنظر دارد؛ از جمله افزایش تولید (به واسطه رشد نقدینگی) و

در حالی که کارشناسان بازار خودرو امید چندانی به اجرایی شدن طرح فروش ۱۲۰ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو و سایپا با قیمت حاشیه بازار را ندارند؛ وزارت صمت همچنان این پرونده را باز نگه داشته است و اجرای آن را محتمل می‌داند. آن طور که معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت عنوان کرده است، طی هفته جاری درباره روش‌های مختلف اجرایی در راستای کاهش زیان خودروسازان تصمیم‌گیری خواهد شد و یکی از راهکارها، فروش مازاد تولید در حاشیه بازار است. منوچهر منطقی با بیان اینکه وزارت صمت برای جبران زیان خودروسازان چند مسیر را تعیین کرده است، گفت: افزایش تولید یکی از این مسیرها بود و مسیر دیگر با کمک گرفتن از شورای رقابت امکان اجرا دارد. به گفته معاون حمل و نقل وزارت صمت، تصمیم نهایی بابت اینکه کدام مسیر می‌تواند کمترین تأثیر را بر بازار خودرو داشته باشد، طی هفته جاری اتخاذ خواهد شد. اظهارات منطقی در شرایطی مطرح می‌شود که طی دو هفته گذشته خبرهایی مبنی بر احتمال فروش بخشی از تولید خودروسازان در حاشیه بازار، منتشر شد. بر این اساس، گفته شده وزارت صمت، خودروسازان و قطعه‌سازان توافق کرده‌اند تا ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو خارج از ضوابط قیمتی در حاشیه بازار فروخته شود. اگر این طرح اجرایی شود، ۱۲۰ هزار دستگاه خودروی مورد نظر ۵۵ درصد کمتر از

خوش آمد بزرگ‌ترین بانک سوئیس به بیت کوین

به گفته برخی منابع بانک یو بی اس (UBS) پیشنهاد استفاده از وجوه قابل معامله در بورس بیت کوین (ETF) را به مشتریان مدیریت دارایی‌ها خود آغاز کرده است.



این کار نشان دهنده ورود این بانک به فضای ارزهای دیجیتال از طریق محصولات مالی سنتی است. حرکتی که برغم تأیید رشد فزاینده سرمایه در رمز ارزهاست؛ نگرانی‌هایی را نیز بوجود آورده است. بر اساس برخی گزارش‌ها، سرمایه‌گذاران شخصی ضمن ابراز نگرانی از امنیت رمز ارزها، بیان کرده‌اند: دسترسی به این صندوق‌ها در پلتفرم معاملاتی بانک یو بی اس (UBS) و پلتفرم‌های چندین بانک و کارگزاری دیگر با مشکلاتی مواجه است.

گفته می‌شود دو دلیل عمده برای نگرانی درباره رمز ارزها به نسبت محصولات مالی سنتی وجود دارد؛ اول این که در فرآیند تولید رمز ارزها امکان وجود تشابه و در نتیجه ابطال رمز ارز منتفی نیست. دوم احتمال مفقود شدن، از دسترس خارج شدن و سرقت رمز ارزها به مراتب بیش از سایر محصولات مالی است. تاکنون برخی از شرکت‌های عرضه‌کننده خدمات و محصولات مالی به رمز ارزها ورود پیدا نکرده‌اند و اظهار داشته‌اند: هنوز در حال ارزیابی مناسب بودن صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت کوین برای مشتریان خود هستند.

مجموعه دستور العمل‌ها و شیوه‌نامه‌های گمرکی منتشر شد

با هدف مدیریت دانش، شفافیت و دسترسی سریع ذینفعان به تمامی دستور العمل‌های موجود در گمرک، مجموعه دستور العمل‌ها و شیوه‌نامه‌های گمرکی منتشر شد. به گزارش ماهنامه قطعات خودرو این دستور العمل‌ها و شیوه‌نامه‌های گمرکی در ۸ بخش شامل امور گمرکی، حقوقی و نظارت، توسعه مدیریت و منابع، برنامه ریزی، بازرسی، بین الملل، استان‌ها و کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی تهیه و منتشر شده است. بر اساس این گزارش، این اقدام در جهت تحقق شعار سال (مهار تورم؛ رشد تولید) و با رویکرد حمایت از تولید ملی و تسهیل گری بیشتر در امر تجارت خارجی با توجه به شعار سازمان جهانی گمرک با عنوان پرورش نسل آینده با ترویج فرهنگ تبادل دانش صورت گرفته است.



تهیه و توزیع انواع سررسید و سالنامه ۱۴۰۳



TAK PRINT & PACKING
 چاپ و بسته بندی تک

۳۳۹۵۹۶۲۱

حامد ۱۳۴ ۳۴ ۳۴ ۰۹۳۵



ست تقویم رومیزی



سررسید ارگانیز



تقویم جیبی

تقویم رومیزی مانیتوری



تقویم رومیزی دوکاست

برند پر میوم اتحاد موتور به زودی معرفی خواهد شد

IREMCO نشانه اصالت، کیفیت و قدرت ایرانی

۳
قطعات
خودرو
ماهنامه سراسری
خودرو، قطعات و خدمات
شماره ۴۰ آبان ۱۴۰۲



ترمز محصول اتحاد موتور در صورت حصول سلامت دیسک چرخ و دیگر بخش های سیستم ترمز به نسبت دیگر برندها تا ۳ برابر دوام داشته اما از نظر قیمتی در میانه بازار قرار می گیرد، از نظر مادر اتحاد موتور کالایی اقتصادی است که دوام و کیفیت بالایی داشته و از نظر قیمتی نیز کاملا به صرفه باشد.

در ادامه علی شعبانی با اشاره به حروف IR در قبل از EMCO که مخفف اتحاد موتور است، گفت: «IR نقش گرفته بر لوگو اتحاد موتور نشانه عرق به ایران و ایرانی است و خوشحالم که بگویم به زودی لنت ترمز این برند ایرانی برای خودروهای تویوتا، هیوندای و سوزوکی و سایر خودروهای روز دنیا به کشور کره جنوبی صادر خواهد شد و این نشان دهنده آن است که اتحاد موتور زیره به کرمان برده است و این نه تنها افتخاری برای اتحاد موتور است بلکه افتخاری برای صنعت ایران است.» وی ادامه داد: «به زودی همچون بهترین برندهای دنیا برند پر میوم اتحاد موتور پا به عرصه بازار خواهد گذاشت. این برند مختص خودروهای خارجی خواهد بود و در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت و به زودی در مراسمی به طور رسمی به بازار معرفی خواهد شد.» در پایان پیام رهنمایان گفت: «وظیفه خود می دانم که تاکید کنم نگاه و رویکرد جناب شهری و رهنمایان به عنوان بنیان گذاران اتحاد موتور این است که اگر محصولی به اقلام ارائه شده از سوی شرکت اضافه می شود باید قابلیت تولید در داخل کشور را داشته باشد در غیر این صورت به سمت آن محصول نخواهند رفت زیرا دغدغه اصلی این کار آفرینان تولید در کشور و ارتقا نام ایران و ایرانی در سطح دنیا است.»



پیام رهنمایان در تکمیل صحبت های علی شعبانی ادامه داد: «رسالت دیگر در خصوص حضور مستقیم در بازار به موضوع تحقیق و توسعه برمی گردد، اتحاد موتور با استفاده از تجربه پیش کسوتان بازار و باز خورد مشتریان از محصولات به طور مستمر در حال ارزیابی بازار است و این شرکت اتحاد تجارت مطلق با نیروی با تجربه و پر توانی که دارد بازوی قدرتمندی برای خود در این راستا ایجاد کرده است و این دلیل دیگری بر پیشرفت روزافزون اتحاد موتور به عنوان یکی از سه شرکت برتر در صنعت قطعات خودرو کشور است.»



بهر روز آرین سپهر رئیس توسعه بازار اتحاد تجارت مطلق در ادامه مصاحبه با اشاره به موضوع تولید اقتصادی گفت: «اتحاد موتور کیفیت راسر لوجه کار خود قرار داده است و در این راستا از هیچگونه فعالیتی فروگذار نبوده است. متأسفانه امروز هر محصولی که قیمت پایین تری داشته باشد به عنوان محصول اقتصادی شناخته می شود در حالی که اساس این تعریف اشتباه بوده و محصولی اقتصادی است که بتواند با کارکرد بالاتر قیمت مناسب تری داشته باشد، به طور مثال در موضوع لنت

برف پاکن، انواع لنت های خودروهای داخلی و خارجی مجموعه های شیشه بالابر و موتور پمپ بنزین اشاره کرد که همگی تحت لیسانس معتبرترین شرکتهای دنیا در ایران تولید میگردند.»
مدیر عامل اتحاد تجارت مطلق ادامه داد: «هدف گذاری شرکت کار آفرینی، تولید با کیفیت همراه با قیمت مناسب و رضایتمندی مشتری است و این صفا در کلام نبوده و این امر در اتحاد موتور با ایجاد مجموعاً ۲۰ هزار شغل، خوشنامی برند IREMCO در بازار و خطوط تولید و همچنین کیفیت بالای محصولات با افتخار به ظهور و بروز رسیده است.»

علی شعبانی با اشاره به دفتر ایجاد شده در قلب بازار لوازم یدکی خودرو در تهران از سوی این شرکت گفت: «رسالت ما رضایتمندی مشتری، شناخت و رصد بازار است، از این رو وظیفه خود می دانیم در قلب بازار حضور داشته باشیم تا بتوانیم رو در روی مشتریان گوش شنوایی باشیم برای دغدغه های نمایندگان، صدای مشتریان و البته صیانت از برند قدیمی و با اصالت IREMCO در بازار تا از هرگونه سواستفاده از این سابقه جلوگیری کنیم و این تصمیم ناشی از یک اعتماد به نفس و اعتماد به محصول ارائه شده از سوی شرکت به مشتریان است که خود را معرض عموم قرار داده تا کوچکترین مسائل را از نزدیک دنبال کرده و رضایت مشتری را فراهم کنیم، سرمایه مامصرف کننده های است که محصول ما را خریداری کرده و رضایتمندی برای او فراهم شده است و جالب است بدانید ما از طریق این دفتر هیچگونه فروشی نداشته بلکه از طریق نمایندگان اتحاد موتور عرضه محصولات را پیگیری می کنیم.»



موتور توانسته است به صورت غیر مستقیم برای ۱۵ هزار نفر نیز شغل ایجاد کند.»
پیام رهنمایان با تاکید بر اصل کیفیت در اتحاد موتور گفت: «با توجه به اهمیت موضوع تحقیق و توسعه در اتحاد موتور امروز پیشرفته ترین آزمایشگاه ها در حوزه آزمایش و بررسی قطعات خودرو در شرکت مجموعه کارخانجات اتحاد موتور ایجاد شده است که با افتخار این را اعلام می کنیم. آزمایشگاه های اتحاد موتور همکار اداره استاندارد بوده و این یکی از پشتوانه های اتحاد موتور در ایران به حساب می آید.»



در ادامه این مصاحبه علی شعبانی مدیر فروش اتحاد موتور و مدیر عامل اتحاد تجارت مطلق با اشاره به قطعات تولید شده در اتحاد موتور گفت: «نقطه اتکا امروز برند IREMCO اعتماد مشتریان، کیفیت برتر و انتقال دانش فنی به ایران است. همچنین بومی سازی تکنولوژی های به روز خارجی در ایران از اصول مهم و استراتژیک گروه صنعتی اتحاد موتور میباشد که در همین راستا به عنوان نمونه میتوان به تولید انواع موتورهای DC خودرو، مجموعه قطعات سیستم



شرکت تولیدی اتحاد موتور در سال جاری به عنوان تولیدکننده برتر در بخش صنعت قطعات خودرو کشور انتخاب شد و همواره یکی از برندهای مطرح در سطح بازار لوازم یدکی خودرو و همچنین خطوط تولید خودروسازهای ایرانی بوده است. شرکت اتحاد موتور با برند IREMCO بیش از ۲۵۰ قلم از قطعات خودرو را تولید کرده که در ۲۰ قلم آن در خطوط تولید به تنها ارائه کننده شناخته می شود. از این رو با سه تن از مدیران ارشد این شرکت به گفتگو نشستیم تا از نزدیک با روند کار شرکت اتحاد موتور آشنا شویم.

در ابتدای این گفتگو پیام رهنمایان مدیر اجرایی گروه اتحاد موتور به تشریح سابقه این شرکت بزرگ پرداخت و گفت: «شرکت اتحاد موتور از سال ۱۳۶۲ کار خود را آغاز کرده و رسماً از سال ۱۳۶۹ با ثبت شرکت اتحاد موتور فعالیت این شرکت شروع شده است. در ابتدا اتحاد موتور با تولید بخاری پیکان به عنوان پرتیراژترین خودرو زمان خود کار خود را آغاز کرد و سپس با توسعه محصولات و کنار گذاشته شدن پیکان خودرو خاطره انگیز صنعت کشور کار خود را با بخاری پراید ادامه داد و امروز بیش از ۲۵۰ قطعه خودرو در ۱۵ کارخانه اتحاد موتور تولید و عرضه می شود.»
مدیر اجرایی گروه اتحاد موتور و فرزند یکی از بنیان گذاران شرکت اتحاد موتور ادامه داد: «خوشبختانه امروز ۳۰ محصول تولید شده در کارخانه های اتحاد موتور به صورت تنها تامین کننده خط تولید خودروساز عرضه شده و اتحاد موتور به پشتوانه ۴۵۰ نفر پرسنل خود توانسته است به این حجم از تولید در ایران دست یابد. علاوه بر این اتحاد

IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور با نشان تجاری IREMCO
انتخاب اول خودروسازان در ایران



مراقب بسته بندی های مشابه باشید...

AUTOMOTIVE BELT

Innovation and Performance
www.iremco.co.ir

نوری قز لجه: اینترنت جزو حقوق اساسی و نیاز ضروری مردم است

در دو سال گذشته ۵۰ درصد افزایش قیمت اینترنت داشته ایم

رییس فراکسیون مستقلین ولایی مجلس: اگر مدعی شوند که قیمت اینترنت در دو سال گذشته ثابت بوده؛ نبوده است زیرا با تغییر بسته‌ها و مدیریت آن‌ها نزدیک به ۵۰ درصد افزایش قیمت داشته‌ایم. فیلترینگ گسترده نیز هزینه صدرصدی بر مردم تحمیل کرده است. با این وضعیت آشفته (فیلترینگ، کیفیت، سرعت) به جای افزایش رسمی قیمت، باید فیلترینگ را حذف می‌کردند تا اپراتورها و

شرکت‌های بزرگ به سود منطقی خود می‌رسیدند و مردم از اینترنت ارزان قیمت استفاده می‌کردند. نوری افزود: اینترنت بخشی از زندگی مردم شده که در کسب و کارها، گردش آزاد اطلاعات و... به آن وابسته است. اینترنت جزو حقوق اساسی و نیاز ضروری مردم است.



چین رتبه اول صادرات خودرو را از ژاپن گرفت



انجمن خودروهای سواری چین اعلام کرد: این کشور به بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در دنیا تبدیل شده است. این انجمن با ارائه آمار نشان داد، صادرات خودروی این کشور ۶۲ درصد در سال ۲۰۲۳ افزایش یافته و به رکورد ۳.۸۳ میلیون دستگاه رسیده است. پیش از این ژاپن با تولید ۳.۵ میلیون دستگاه خودروی صادراتی این رتبه را کسب کرده بود. بنابراین این کشور ژاپن را در ۲۰۲۳ به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودروی دنیا پشت سر گذاشته است.

چین چگونه بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو شد؟

اکنون باید بگوئیم کشور دارای بزرگ‌ترین بازار خودروی دنیا برای اولین بار در سال ۲۰۲۳ به بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو هم تبدیل شده است. انجمن خودروی سواری چین در یک کنفرانس خبری اعلام کرد صادرات خودروی چین ۶۲ درصد افزایش یافته و به رکورد ۳.۸۳ میلیون دستگاه رسیده است. تخمین زده می‌شود کل صادرات خودروی چین در سال گذشته میلادی به ۵.۲۶ میلیون دستگاه با ارزش ۱۰۲ میلیارد دلار رسیده باشد. این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود کل صادرات خودروی ژاپن برابر با ۴.۳ میلیون دستگاه باشد. در گزارشی که رویترز منتشر کرده، این نکته را مورد تأکید قرار داده است که افزایش نفوذ چین در خارج از کشور باعث شگفتی برخی دولت‌هایی شده که نگران پیامدهای آن برای صنعت خودروی داخلی خود هستند. کمیسیون اروپا در ماه سپتامبر تحقیقاتی در مورد خودروهای برقی ساخت چین و یارانه‌هایی که ممکن است دریافت کرده باشند به راه انداخت. دولت بایدن هم قصد دارد تعرفه واردات کالاهای چینی از جمله خودروهای برقی را افزایش دهد. انتظار می‌رود برندهای داخلی در کل فروش چین ۶۳ درصد در ۲۰۲۴ نسبت به ۵۶ درصد سال گذشته افزایش یابد.

آنچه مشخص است چین از دو مسیر در صدر کشورهای صادرکننده خودرو قرار گرفته است: صادرات به روسیه و همچنین خودروهای برقی.

خروج خودروسازان ژاپنی و غربی از بازار روسیه در بحبوحه تحریم‌های

جدید، موجب افزایش صادرات خودروی چین به روسیه شده است. آمار انجمن خودروسازان چینی نشان می‌دهد که این کشور در بازه زمانی ژانویه تا اکتبر، ۷۳۰ هزار دستگاه خودرو به روسیه صادر کرده است که هفت برابر بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. تجارت بین چین و روسیه در سال ۲۰۲۳ با رشد چشمگیری روبه‌رو شده است. این رشد به دلیل عوامل مختلف، از جمله تحریم‌های غرب علیه روسیه و جنگ تجاری مداوم بین ایالات متحده و چین است. به گفته سفیر چین در روسیه، همکاری در صنعت خودرو به یکی از عناصر مهم تجارت دو جانبه این دو کشور و چین به بزرگ‌ترین تأمین‌کننده خودرو برای روسیه تبدیل شده و حجم صادرات خودرو از چین به روسیه، هم از نظر تعداد و هم از نظر ارزش به طور قابل توجهی افزایش یافته است. این دیپلمات معتقد است که همکاری بین دو کشور در حال توسعه است و هم از نظر کمیت و هم از نظر کیفیت پیشرفت چشمگیری داشته است.

دشمنی بیانداز، حکومت کن

تفرقه کافی نیست

به نظر من برخی سیاستمداران باید به مدرسه اصناف بیایند، در کنار مردم بنشینند و ببینند مردم چگونه با هم رفتار می‌کنند. اعضای یک صنف یعنی همان کسانی که مشاغل مشابه دارند و در مواردی سود بردن یکی به معنای سود بردن دیگری است، در بین صنوف تراجم منافع و حتی تضاد منافع قابل پذیرش و حل است.

کسی نمی‌تواند (نباید) بخاطر بدست آوردن منفعت بیشتر یا هر چیز دیگری دست به هر کاری بزند.

هدف خوب، فقط با روش منطقی مورد قبول است

نمی‌خواهیم در فضا حریف بزنیم؛ روی زمین هستیم و ابزارهای ما مشخص است. هر که دانای تر، عاقل تر، قدرتمندتر، ثروتمندتر، هوشمندتر، مشهورتر و محبوب‌تر است؛ مسئول تر هم هست (باید باشد). والا هم خودش و هم دیگران را در معرض چالش، مشکل و تضعیف قرار خواهد داد. این حرف‌ها صرفاً پایبندی به اخلاق نیست. هر کس بخواهد رفتارش موجب تحکیم جایگاهش گردد؛ باید از منطق آفرینش پیروی کند.

البته باید بدانیم کسانی که صادقانه و از روی خداباوری زندگی می‌کنند؛ به سعادت‌تمندی می‌رسند. هر کس که رفتار خود را بر پایه عقل سلیم، نفس کریم و دستور رب جلیل انجام دهد؛ در دنیا، سخت یا آسان زندگی خواهد کرد. اما هرگز زندگی برایش بن بست نخواهد داشت. پاداش نیت و کردار نیک خود را به طور کامل و تمام دریافت خواهد کرد. پیروزی حتماً از آن اوست.

امروز پس از چهارده قرن ما امیرالمومنین علی ابن ابیطالب را امام برحق، وصی پیامبر خدا و اول مظلوم عالم می‌دانیم و به او عشق می‌ورزیم یک دلیلش آن است که وقتی زبیر (همان که در جنگ جمل مقابل حضرت ایستاد)، گفت: شما اجازه دهید ما به مسجد پیامبر می‌رویم، ابابکر و عمر را می‌کشیم و خلافت پس از رسول خدا (صلی الله علیه و آله) را به شما برمی‌گردانیم؛ پاسخ فرمود:

خیر، لازم نیست. بروید آنچه از قرآن و سخن پیامبر درباره ما شنیده‌اید؛ بازگو کنید.

بزرگ‌ترین عملیات تروریستی طی بیش از چهار دهه گذشته آن قدر ناراحت‌کننده هست که نیازی نباشد؛ درباره آن توضیح دهیم. با این حال وضعیت دو قطبی سازی جامعه ایرانی به جایی رسیده که برخی از این فاجعه اسفار نیز برای ادامه جدال‌های خود استفاده می‌کنند. شرم بر آنان باد.

خط قرمز کجاست؟ ما را چه شده است؛ فرهنگ ایرانی - اسلامی ما کجاست؟

آیا می‌توانیم به دلیل اختلاف سلیقه، روش حکمرانی یا هر چیز دیگر، منافع ملی را قربانی کنیم؟

آیا قدرت تحلیل و ضرب نفوذ به دست آمده برای افراد نباید مسئولیت ایشان را بالاتر ببرد؟

هر کس که مقام یا منصب یا مرجعیتی در میان مردم دارد؛ مسئول است. نمی‌توان و نباید برای بیرون راندن حریف یا مزاحم یا حتی کسی که با خود باختگی، خیانت یا خودکامگی بر ضد مردم عمل می‌کند؛ به هر روشی عمل کرد

هر کس که مقام یا منصب یا مرجعیتی در میان مردم دارد؛ مسئول است. نمی‌توان و نباید برای بیرون راندن حریف یا مزاحم یا حتی کسی که با خود باختگی، خیانت یا خودکامگی بر ضد مردم عمل می‌کند؛ به هر روشی عمل کرد.

برای رسیدن به هدف والا، چه مادی باشد و چه معنوی، چه هدف امری دنیوی باشد یا هدفی مقدس و اخروی، نمی‌توان (نباید) بیرون قاعده و چارچوب رفتار کرد. برای دفع شر نباید خود را مبتلا به شر دیگری کنیم.



ایمیل: info@danatejarat.com

آیدی اینستاگرام: danatejarat

وبسایت: www.danatejarat.com

نگاه اجمالی بر شرکت دانا تجارت توانا



نام بازرگانی: دانا تجارت توانا



اصلی قطعات یدکی لیفتراک و تراکتور در ایران محسوب می‌گردد و تاکنون با افتخار با وجود بیش از ۱۰۰۰ مشتری ثابت و نماینده‌های خود در تمام نقاط ایران مشغول به فعالیت می‌باشد. شرکت ثبتی دوم، دانا تجارت توانا با نماد اختصاری (D.T.T) است که در سال ۱۳۸۴ فعالیت گسترده حرفه‌ای خود را در زمینه واردات و صادرات - تولید قطعات یدکی خودرو و قطعات سنگین ریلی - زمینی - دریایی به صورت عمده در داخل و خارج از کشور آغاز و تاکنون نیز به عنوان یکی از تأمین‌کنندگان واحدهای تولیدی و صنعتی عظیم کشور از جمله: شرکت‌های نفتی، پتروشیمی، پالایشگاه‌ها، بنادر، شرکت‌های فولادی، ایران خودرو، سایپا، نفت ایران و... فعالیت می‌نماید. افتخار ما در این است که در سه دهه گذشته بیشترین سعی در داخلی سازی و استفاده از توانمندی واحدهای تولیدی داخلی بوده است و بسیاری از قطعات در حال حاضر با کیفیت بسیار قابل قبول در داخل تولید می‌گردد که تحت برندهای (D.T.T) یا (TF) به بازار داخلی عرضه می‌گردد.

شرکت دانا تجارت توانا با نماد اختصاری دی تی تی (D.T.T)، تشکیل شده از دو شرکت ثبتی می‌باشد که به صورت کاملاً خصوصی فعالیت حرفه‌ای را در زمینه تولید - واردات - صادرات قطعات یدکی خودروهای سنگین صورت می‌دهد. شرکت ثبتی اول، تهران فرگوسن با نماد اختصاری "تی اف (TF)" است که در سال ۱۳۷۰ تأسیس و فعالیت خود را در حوزه واردات - تولید - پخش و فروش: قطعات یدکی لیفتراک های بلغاری (بالکانکار)، مونتاژ و ساخته شده در شرکت لیفتراک سازی ایران، لیفتراک های دوو، توپوتا، کوما تسو، سیاهان، تراکتورهای مسی فرگوسن و موتورهای پرکینز انگلستان ساخته شده در شرکت تراکتور سازی ایران آغاز نموده است و از سال ۱۳۷۴ به عنوان یکی از تأمین‌کنندگان

فکس: ۳۳۱۱۴۷۷۸

تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۸۳۳۲۹



IRAN EXPO 2024

۸ لغایت ۱۲ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳
www.irantsn.com

ششمین
نمایشگاه توانمندی های صادراتی
جمهوری اسلامی ایران



برای ششمین بار اکسپو صادرات ایران در نمایشگاه بین المللی تهران برگزار می شود. پیش بینی می شود ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تاجر خارجی و ۸۰۰ شرکت برتر صادراتی داخلی در این نمایشگاه حضور داشته باشند. امیدواری برای معرفی آخرین یافته های صنعت، ایجاد زمینه های صادرات به کشورهای هدف، همکاری تکنولوژیکی شرکت های ایرانی با شرکت های بزرگ و... از جمله مهم ترین اهداف این نمایشگاه به شمار می رود.

تکبیری رئیس ستاد برگزاری نمایشگاه توانمندی های صادراتی جمهوری اسلامی ایران (ایران اکسپو) گفته هدف گذاری ما این است که ۳ هزار تاجر و بازرگان از حدود ۱۰۰ کشور در نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۴ شرکت کنند.

وی اظهار داشت: ما در دور های گذشته بستری فراهم کردیم که بسیاری از تاجر سطح یک جهانی برای نخستین بار وارد کشور شدند این رویه باعث شد؛ نگاه های منفی از بدو ورود به فرودگاه تا برگزاری نمایشگاه به طور کلی تغییر کند. حتی بعد از چند ماه در مورد حضور در فضای اقتصادی ایران ابراز علاقه کردند به همین دلیل امروز به راحتی دعوت از تاجر مورد استقبال و علاقه آنها قرار گرفته و برای حضور، اعلام آمادگی می کنند.

رئیس ستاد برگزاری نمایشگاه توانمندی های صادراتی - ایران اکسپو، در ادامه با اشاره به گروه های کالایی حاضر در نمایشگاه گفت: برای نمایشگاه ۲۰۲۴ به دلیل محدودیت فضای نمایشگاهی و استقبال گسترده تاجر قرار شده برخلاف دوره پیش که با ۱۲

ترمز فروش برقی ها کشیده شد



رشد فروش جهانی خودروهای برقی و هیبریدی طی سال گذشته میلادی کند شده است. به نقل رویترز، تحقیقات بازار نشان می دهد فروش جهانی خودروهای برقی و هیبریدی ۳۱ درصد در ۲۰۲۳ افزایش داشته است. این رقم در ۲۰۲۲ برابر با ۶۰ درصد بود. چارلز لستر، مدیر بخش اطلاعات شرکت تحقیقات بازار «روموشن» عقیده دارد سرعت رشد فروش خودروهای برقی کاهش یافته، اما این روند کاملاً در بازارهای در حال توسعه طبیعی است.

وی گفت رشد فروش خودروهای برقی در سال گذشته میلادی کاملاً مطابق با ۳۰ درصد پیش بینی شده بود. این شرکت تحقیقاتی اعلام کرد: فروش خودروهای برقی در کل دنیا در سال ۲۰۲۳ بین ۲۵ تا ۳۰ درصد رشد است. فروش این خودروها در ماه دسامبر به رکورد ماهانه ۵.۱ میلیون دستگاه رسید. برخی خودروسازان نگرانند که فروش خودروهای برقی در اروپا و سایر مناطق دنیا پس از سال ها رشد سریع، به خاطر کاهش تقاضا آهسته شود. به نظر می رسد رانندگان منظر مدل های بهتر، کوچک تر و ارزان قیمت تر هستند که احتمالاً این دو تا سه سال آینده به بازار می آیند. فروش خودروهای تمام الکتریکی ۵۰ درصد در آمریکا و کانادا، ۲۷ درصد در اروپا و ۱۵ درصد در چین طی سال گذشته میلادی رشد داشته است.

این نمایشگاه حضور داشته باشند. تکبیری افزود: طبیعتاً برگزاری نمایشگاه هایی این چنینی در داخل کشور سبب ایجاد گفت و گو بین المللی و معرفی توانمندی های کشورمان از زبان تاجر بین المللی در کشورهاشان خواهد بود و این در حالی است که در شرایط اقتصادی حاکم بر کشور، نیاز نیست تولید کنندگان و تاجر کشورمان هزینه های هنگفتی برای بازاریابی و سفر به کشورهای مختلف بپردازند.

گروه کالایی برگزار شد، فعلاً ۶ گروه کالایی شامل صنایع غذایی، کشاورزی، شیلات، صنعت فرش دستباف، صنایع دستی و گردشگری، دارو، تجهیزات پزشکی، تجهیزات آزمایشگاهی، خدمات فنی - مهندسی گروه پتروشیمی، محصولات شیمیایی، صنعت ساختمان و فلزات در نمایشگاه حضور یابند و گروه هایی که جذابیت بیشتری دارند چنانچه فضای نمایشگاه اجازه داد یا حتی امکان برگزاری دو مرحله ای این نمایشگاه وجود داشت، در

تعاونی قطعه سازان در تلاش برای خرید مواد اولیه به صورت جمعی

انجمن تخصصی منابع همگن
نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور

نحیف منش هم چنین افزود: به دنبال آن هستیم تا در سایر مواد اولیه مورد نیاز از جمله مس، محصولات پتروشیمی، آلومینیوم و غیره نیز از آل سی های ۶ ماهه استفاده کنیم. رییس انجمن قطعه سازان همگن همچنین با اشاره به توقف آل سی تامین مواد اولیه خارجی، گفت: بانک مرکزی و وزارت صمت قول مساعد داده اند که برای مواد اولیه وارداتی اولویت قائل شوند تا تخصیص ارز اتفاق بیفتد. وی خاطر نشان کرد: همچنین به دنبال آن هستیم تا مدت زمان تخصیص ارز را از یک ماه به حداقل سه ماه افزایش دهیم.

رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور از گفت و گو با شرکت فولاد مبارکه اصفهان برای تامین آل سی داخلی به منظور تامین ورق های فولادی و همچنین آل سی برای سایر مواد اولیه از جمله مس، آلومینیوم و محصولات پتروشیمی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور، محمدرضا نحیف منش در جلسه مجمع عمومی این انجمن گفت: شرکت فولاد مبارکه پیشتر ورق فولادی به صورت آل سی در اختیار قطعه سازان قرار می داد که پس از مدتی این آل سی قطع شد. بنابراین برای بازگشت به آل سی های سه ماهه با این شرکت مکاتبه شده است و در تلاشیم آن را به ۶ ماه افزایش دهیم؛ در این صورت از فشار نقدینگی شرکت های قطعه ساز کاسته خواهد شد.



پاس صنعت پرتو
تولید کننده قطعات جلوبندی خودرو




ما در کیفیت پیشرو هستیم
www.passanat.com




بسته بندی جدید
The Future in Motion
با سامانه ۱۰۰۰۷۰۷۱




خدمات پس از فروش
قطعه گستر بارمان کیمیا
www.barmankimia.com

۳۳۹۴۷۰۷۱ - ۳۳۹۳۷۰۷۱
www.barmankimia.com

اولویت اول سیاستگذار برای حمایت از کم درآمدها

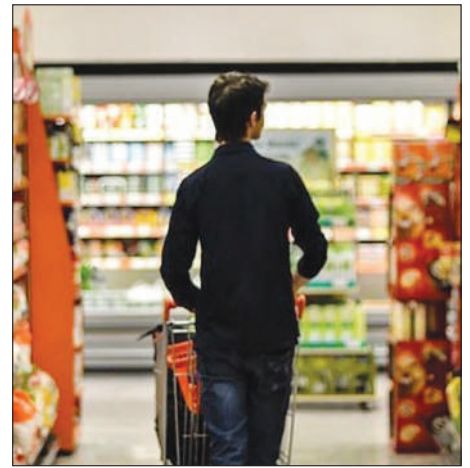
سهم خوراک از حقوق ماهانه

سیاست های حمایتی

توزیع ارزاق از طریق کالا برگ، ساخت مسکن ارزان قیمت یا پرداخت نقدی یارانه در صورتی که نظام کارآمد شناسایی و توزیع یارانه های دولتی وجود داشته باشد به عنوان روشی میان مدت (در صورت وجود منابع کافی) می تواند مفید واقع شود. اما این زیرساخت های عمومی ایران و شرایط اجتماعی فرهنگی و توانایی مدیریتی حکمرانی در کشور نشان داده چنین ظرفیتی وجود ندارد. بنابراین سیاست های حمایتی نادرست ضربه جبران ناپذیری را به رفاه خانوار وارد کرده است.

پرداخت یارانه نقدی طی سال های گذشته به دلیل رشد بالای سطوح تورم در اقتصاد ایران، ارزش خود را از دست داده است. به طوری که یارانه نقدی در اولین سال (آذر ۱۳۸۹) تقریباً برابر ۴۲ دلار بود. اگر قرار بود همان نسبت رعایت شود اکنون یارانه نقدی هر نفر حدود دو میلیون و چهار صد هزار تومان بود.

افزایش تورم خوراکی ها در سال های اخیر باعث شده سهم هزینه تامین غذا از دستمزدها افزایش یابد. بطوری که یک خانوار ۴ نفره با احتساب حداقل دستمزد، ۵۱ درصد درآمد خود را در سال ۱۳۹۹ صرف خرید غذا کرده است. اما اکنون همان خانوار باید ۶۷ درصد درآمد خود را برای تامین غذا صرف کند. به عبارت دیگر قبلاً نیمی از درآمد فرد برای تامین غذا کافی بود اما اکنون باید کمی بیش از دو سوم درآمد برای تهیه غذا صرف شود. از طرفی افزایش قیمت مسکن اجاره ای، شرایط را برای خانوارهای کم درآمد سخت تر کرده است. بدین ترتیب می توان گفت: افزایش دستمزدها نه تنها کمکی به خانوارهای سطوح پائین و میانی جامعه نکرده است بلکه عملاً با پیشی گرفتن نرخ تورم در خوراکی ها و مسکن از نرخ افزایش دستمزد، رفاه کمتری برای اغلب شهروندان ایرانی حاصل شده است. برای حل این مشکل بزرگ یا باید نرخ تورم مهار شود یا اینکه میزان دستمزدها متناسب با تورم افزایش یابد. تجربه نشان داده هیچ یک از این دو نمی تواند به تنهایی راه حل باشد.



سوراخ جدید؛ تعهد ارزی



فرمانده انتظامی استان البرز از دستگیری متهم ۱۶ هزار میلیارد ریالی پرونده عدم رفع تعهدات ارزی خبر داد.

حمید هداوند، فرمانده انتظامی استان البرز، گفت: در پی ارجاع یک پرونده اخلاف در نظام اقتصادی از طریق عدم رفع تعهدات ارزی به پلیس امنیت اقتصادی استان البرز، بررسی موضوع در دستور کار ماموران این پلیس قرار گرفت.

وی افزود: متهم تحت تعقیب از طریق ۲ شرکت اقدام به دریافت ۳۰ میلیون یورو ارز دولتی کرده و نسبت به رفع تعهدات ارزی آن ها اقدامی نکرده است. لذا با انجام اقدامات اطلاعاتی مخفیگاه متهم در منطقه افسریه تهران شناسایی و در عملیاتی غافلگیرانه نامبرده دستگیر و با تکمیل پرونده متهم به مرجع قضائی معرفی و با صدور قرار روانه زندان شد.

هداوند خاطر نشان کرد: پلیس جرائم ریز و درشت اقتصادی را شناسایی و برابر قانون با سوجد جوان و عاملان اخلاف در نظام مالی کشور برخورد می کند. گفتنی است تعهد ارزی به الزام وارد کنندگان به بازگشت ارز دریافت شده به بانک گفته می شود. بدین معنی که چون کشور در وضعیت خاص محدودیت منابع ارزی قرار گرفته است، فروش ارز به وارد کنندگان کالا و خدمات مشروط می باشد. شرط فروش ارز به وارد کنندگان، وارد کردن کالا و خدمات در ظرف مدت معینی به کشور و ترخیص کالا از گمرک است. بدیهی است در صورتی که این تعهد در زمان مقرر انجام نگردد؛ دلایل موجه مهلت مجدد داده می شود. نکته مهم این است اگر تبانی یا سوء جریان بوجود آید تا مدت ها، دستگاه های نظارتی، انتظامی و امنیتی بی خبر می مانند. در نتیجه احتمال فرار و فرد متهم بالا می رود. آنچه می توانست این روند را تا حدی قابل قبولی اصلاح کند؛ شفافیت اطلاعات و نظارت مردمی است.

انواع ساختار حقوق و دستمزد

یک ساختار حقوق و دستمزد محدود نرخ دستمزد را برای هر طبقه بندی شغلی تعریف می کند و معمولاً شامل عواملی مانند تجارب، مسئولیت ها، تحصیلات و مهارت ها می شود. با این حال هیچ رویکرد یکسانی برای همه وجود ندارد انواع مختلف ساختارهای حقوق و دستمزد مزایا و چالش های متفاوتی دارند.

ساختار سلسله مراتبی:

در این ساختار افراد بر اساس سابقه و سطح سازمانی در سلسله مراتب حقوق دریافت می کنند. حقوق با هر ترفیع افزایش می یابد. این قابلیت، به کارکنان امکان پیش بینی و ثبات می دهد و به وفاداری و سابقه خدمت پاداش می دهد.

در این ساختار انعطاف پذیری به اندازه کافی وجود ندارد. زیرا عملکرد، تحصیلات و خلاقیت در سابقه یا جایگاه سازمانی نمود می یابد. بنابراین ممکن است منجر به کاهش انگیزه افراد برای بهبود عملکرد یا نوآوری شود.

ساختار درجه بندی شده: این نوع ساختار از تعدادی رتبه تشکیل شده که مشاغل با ارزش تقریباً برابر را درجه بندی می کند. کارکنان می توانند سالانه یا دو سال یک بار از طریق این رتبه ها پیشرفت کنند. عملکرد خوب می تواند به پیشرفت سریع منجر شود اما دو نکته منفی در این ساختار وجود دارد

ساختار ثابت:

این ساختار نرخ دستمزد پایه یکسانی را به همه کارکنان، صرف نظر از موقعیت، تجربه یا سابقه کارشان ارائه می کند. ممکن است بر اساس عملکرد، جوایز، مشارکت در سود یا سایر مشوق ها ارائه شود. اما حقوق پایه ثابت باقی می ماند. این امر عدالت را ترویج می کند و کار تیمی و همکاری را تشویق می کند، اما می تواند انگیزه کارکنان را با عملکرد بالا را از بین ببرد.

ساختار پروژه محور:

در حالی که فن آوری و ابزارها نقش افراد را به سمت انجام کار با استفاده از قدرت انتخاب سوق می دهند؛ دیگر عواملی مانند مهارت، دانش و سابقه شغلی چندان مهم نیستند. بروز بودن اطلاعات، قدرت انطباق، خلاقیت و شناسه های فردی، مبنای بدست آوردن شغل و تعیین حقوق و دستمزد شده اند. در شیوه های نوین تولید ارزش، موقعیت های شغلی به سرعت تغییر می یابند. هر فرد آماده کار در واقع کارفرما خودش و فرورونده محصول اختصاصی خودش خواهد بود. افراد به کاری گمارده نمی شوند بلکه هر فرد سعی می کند محصولی برای مبادله تولید کند. تمام افراد جامعه همزماه در یافت کننده خدمت و فروشنده کالا و خدماتی هستند که به آن علاقمند هستند.

ساختار مبتنی بر بازار:

هدف این ساختار مطابقت نرخ دستمزد بر اساس عرضه و تقاضا است. اگر برای یک شغل در یک زمان و منطقه تقاضا بالا باشد؛ دستمزدها کاهش می یابد. بدین ترتیب آزادی عمل برای کارکنان و کارفرما به صورت همزمان وجود دارد اما ساختارهای حقوق و دستمزد مبتنی بر بازار فقط برای مشاغل غیر پایدار مناسب است. و عملاً جلوی رشد و ارتقای شغلی درون سازمانی را می گیرد.

ساختار مبتنی بر مهارت:

این ساختار به کارکنان بر اساس مهارت ها و صلاحیت های آنها، به جای عنوان شغلی یا تجربه آنها حقوق پرداخت می کند. این ساختار ارزش و سهم تک تک کارکنان را به رسمیت می شناسد و توسعه حرفه ای را تشویق می کند. اما ممکن است رقابت را به جای همکاری افزایش دهد و می تواند منجر به اختلاف دستمزد بین کارکنان شود. از طرفی سنجش مهارت به طور مستمر آسان نخواهد بود.

فروشگاه گودرزی

نماینده انحصاری نت آسیمکو

تحت لیسانس آسیمکو آمریکا

نماینده انحصاری نت "های - کیو" اصل کره



تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قبائیان، پلاک ۹۳

تلفن: ۳۳۱۱۱۴۳۵ همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰

www.godyadak.ir

فروشگاه سعادت



تکلان توس
TOKLAN TOOS

نماینده رسمی شرکت تولیدی
صنعتی تکلان توس و بایاتوس



پخش مستقیم انواع پمپ ترمز - انواع بوستر ترمز
سیلندر چرخ عقب - کالیپر چرخ جلو - کالیپر چرخ عقب
انواع لوازم تعمیراتی پمپ و سیلندر ترمز

۰۹۱۲۷۳۳۵۶۸۷

taklan.toos

polykitbrakes

خیابان ملت - پاساژ ملت
زیرزمین - پلاک ۱۵۷

۳۳۹۰۰۸۷۷ - ۳۳۹۶۹۷۳۸



سطح بین‌المللی تورم و وضعیت کلی اقتصادی نزديك شدن به پايان سال و افزايش تقاضا در بازار خودرو در مجموع می توان گفت تب قیمتی در بازار خودرو بالاست و هر تکانه یا تغییر در شرایط داخلی و خارجی این بازار بلافاصله در قیمت ها خودنمایی می کند.

قیمت خودرو همچنان رو به بالا

جنگ استشمام کرده اند. خروج شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو مجوز فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت حاشیه بازار تصمیمات کلان سیاسی و اقتصادی در

اصطلاح داشت. اما چه عواملی در این رشد (و نوسان های) قیمتی موثر بوده اند. روند افزایشی نرخ ارز، بخصوص در پايان آذر ماه ناآرامی ها در منطقه که بعضی از آن بوی

رصد بازار خودرو طی ماه های آذر و دی ۱۴۰۲ یک ماه نشان می دهد که قیمت خودرو در این بازه زمانی به طور میانگین ۴۳ درصد افزایش را تجربه کرده است. بیشترین رشد قیمت را خودروهای وارداتی کار کرده با میانگین رشد ۷۶ درصدی و پائین ترین به خودروهای مونتاژی به میزان ۱۵۶ درصد

میزان مالیات پرداختی اصناف اعلام شد ۹ ماهه در آمد یکسال محقق شد



مالیاتی برسد، گفت: افزایش درآمدهای مالیاتی با تمرکز بر دانه درشت ها و فراریان مالیاتی محقق خواهد شد و دولت سیزدهم در جهت کاهش نرخ مالیات ها عمل کرده است. وی در خصوص افزایش درآمدهای مالیاتی در لایحه بودجه ۱۴۰۳ اعلام کرد: نرخ درآمدهای مالیاتی به ویژه در زمینه تولید، نه تنها افزایش نمی یابد، بلکه در دو سال اخیر ۷ واحد درصد کاهش یافته و افزایش درآمدهای مالیاتی صرفاً به معنای افزایش نرخ مالیات نیست.

عبدالحسین آزاد
خبرنگار
رئیس سازمان امور مالیاتی کشور از تحقق ۱۰۰ درصدی درآمدهای مالیاتی پیش بینی شده در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ خبر داد. محمدهادی سبحانیان در برنامه تلویزیونی صف اول سیما، از تحقق ۱۰۰ درصدی درآمدهای مالیاتی پیش بینی شده در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ خبر داد و اظهار کرد: افزایش درآمدهای مالیاتی ناشی از شناسایی فراریان مالیاتی بوده، چه آنهایی که دارای پرونده مالیاتی بوده اند و چه اشخاصی که فعالیت اقتصادی داشته و دارای پرونده نبوده اند.

مالیات پرداختی ۵۰ درصد مشاغل، صفر است
وی افزود: مالیات پرداختی حدود ۵۰ درصد مشاغل، صفر است و به طور میانگین مالیات اخذ شده از دفاتر اسناد رسمی حدود ۱۴۵ میلیون تومان، رستوران ها ۹ میلیون تومان، طلا و جواهر فروشان ۹۹ میلیون تومان، و کلا ۸ میلیون تومان، هنرمندان ۶ میلیون تومان، مشاوران املاک حدود ۱۰ میلیون تومان و لوازم خانگی ۵۹ میلیون تومان است که گویای عدم فشار بر مودیان و اصناف خرد و حرکت به سمت مالیات ستانی عادلانه است. رئیس سازمان مالیاتی با اشاره به اینکه این ارقام نشان می دهد که فشار نظام مالیاتی بر گروه مشاغل و اصناف نیست، ادامه داد: این در حالی است که یک کارمند با حدود ۲۲ تا ۲۳ میلیون تومان حقوق در ماه سالیانه حدود ۲۰ میلیون تومان مالیات پرداخت می کنند. سبحانیان با تاکید بر اینکه دولت بنا ندارد با افزایش نرخ های مالیاتی به افزایش درآمدهای



شکایت ناظر دولتی از مجری دولتی

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی: از دستگاه هایی که اجازه واردات بی رویه اسباب بازی را بدهند شکایت می کنیم
شکایت دولت از دولت و رسانه ای کردن آن، اظهارات تهدید گونه و نمایش عمومی اختلافات درون دولت (به معنی اعم دولت که عبارت از تمام دستگاه حاکمیت است) در ایران مرسوم نیست. سلیقه حکمرانی در ایران و اغلب کشورهای شبیه ما، حل و فصل اختلافات درون حاکمیت با استفاده از روش هایی است که حاصل آن بی خبری مردم از منازعات، اختلافات و احیاناً خطاهاست. دلیل اصلی اتخاذ چنین رویکردی نیز به آنکته برمی گردد.
اول: حاکمان اقتدارگرا و سنتی، هر گونه ناهماهنگی بین مجموعه حاکمیت و قوای مختلف را نشان از ضعف نظام خود می دانند و بدین جهت حاضر نیستند؛ تصویری جز یک پارچه بودن و همسویی از حاکمیت دیده شود.
دوم: وقتی مرسوم نباشد؛ مردم نسبت به قانون و حاکمیت آن، مجربان و سلابق آن ها اظهار نظر قطعی کنند و مطالبات خود را فریاد بزنند. شکایت بخشی از حاکمیت از بخش دیگر آن، چه سودی می تواند داشته باشد.
با همه این احوال بنظر می رسد گفته دبیر شورای عالی فرهنگی که ظاهری تهدید گونه نیز داشت می تواند فتح بابی باشد برای تقدس زدایی از مجریان غیر معصوم قانون، شاید راهی فراهم شود تا نظارت مردمی نیز به شکل واقعی جریان یابد.

یکپارچه سازی سامانه های جامع تجارت و مودیان

بنا به مصوبه ۲۸ آبان ۱۴۰۲ دو سامانه جامع تجارت و مودیان به هم متصل شدند به گونه ای اگر فردی در سامانه جامع تجارت صورتحساب الکترونیک خودش را ثبت کرد، دیگر نیازی نیست در سامانه مودیان دوباره این صورتحساب الکترونیک را ثبت کند. براساس این خبر، اقدام مزبور به منظور کاهش زمان انجام الزامات قانونی از سوی مودیان صورت گرفته است. گفتنی است این امر به یکسان سازی شناسه کالا در هر دو سامانه منتهی خواهد شد. زمان نهایی سازی اتصال دو سامانه سه ماه در نظر گرفته شده است.

رئیس جمهور قانون حمایت از گزارشگران فساد را ابلاغ کرد

عوامل فساد حمایت کند. شاید بتوان گفت اصلی ترین گزارشگران فساد می توانند کارکنان دستگاه های دولتی، کارشناسان و مدیران آن ها باشند چرا که ایشان هم از قانون باخبر هستند و هم در جریان جزئیات و نحوه اجرای آن، بنابراین امید است افراد شریف که در بدنه یا بخش های ستادی حاکمیت وجود دارند و جمعیت حداکثری را تشکیل می دهند پیشگام گزارشگری فساد باشند.

که می تواند از فرد، یک ناظر فعال بسازد. اغلب مردم اگر با فساد روبرو شوند به تصور این که مقامات بالاتر مطلع هستند و یا حتی خودشان نیز درگیر فساد هستند از گزارش کردن و پیگیری فساد صرف نظر می کنند. اما مسئولیت اجتماعی اقتضا می کند در برابر هر فساد بی تفاوت نباشیم. این قانون می خواهد از گزارشگر در برابر تهدیدهای احتمالی

رئیس جمهور قانون حمایت از گزارشگران فساد را برای اجرا به قوه قضائیه، وزارت کشور، وزارت اطلاعات، وزارت دادگستری و سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد. ترغیب به گزارش کردن و حمایت از گزارشگری فساد با هدف مبارزه با افراد فاسد، مفسد و جلوگیری از رویه های خلاف قانون و سوء جریان هایی که حقوق عمومی را پایمال می کند؛ منظور اصلی این قانون است. قانونی

شیراز تسمه

تهیه و پخش انواع تسمه های خودروهای ایرانی و خارجی

برندهای:
دانگیل کره
میتسوبوشی ژاپن
پاورگریپ فرانسه

09190949646

021 36 91 69 09
021 36 91 67 80

shirazbelt

تهران - خیابان امیر کبیر - خیابان ملت
کوچه میرشریفی - پاساژ آرمان خودرو - همکف - پلاک ۶

NASSIRI
NASSIR LAVAZEM CO.

گروه صنعتی تولیدی نصیر لوازم

تولید کننده قفل های سوئیچی خودرو
محصولات PVC، محصولات الکترونیکی
و قفل های ضد سرقت ساختمان

کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص، روبروی فروشگاه، سپه، انتهای خیابان ۳۰، پلاک ۱

www.nassirlavazem.com
www.nassirlavazem.ir
info@nassirlavazem.com

۴۴۹۰۵۶۳۷-۴۰
۴۴۹۰۵۶۳۵

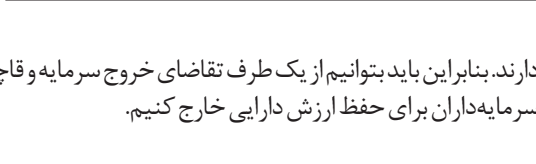
قاچاق طلا کنترل می شود

علی سعیدی مدیرعامل مرکز مبادله ایران: مقدمات الزام رفع تعهد ارزی با واردات طلا از طریق فروش در مرکز مبادله ایران انجام شده است. برای از بین رفتن فضایی که طلاچندین بار به کشور وارد شود و دوباره از کشور خارج شود این سیستم را تهیه کردیم. ایجاد بازار رفع تعهد با شمش طلا در مرکز مبادله ایران می تواند منجر به کاهش قاچاق شود.



علیرضا گچیز زاده معاون امور ارزی و بین الملل بانک ملی ایران عنوان کرد: در ایران نوع نگاه به ابزارهای مالی و مفاهیم این حوزه فراسرزمینی و سیاسی است. همین مسئله نشان می دهد که در کنار سایر ابزارها، مرجعیت بازار ارز باید توسط بانک مرکزی کنترل شود.

ارز باید برای واردات کالا مورد استفاده قرار بگیرد و به این ترتیب متقاضیان آن باید افرادی باشند که به واردات کالا یا خرید خدمات از خارج کشور نیاز دارند. بنابراین باید بتوانیم از یک طرف تقاضای خروج سرمایه و قاچاق را کنترل و محدود کنیم و از طرف دیگر با اقداماتی خریدار را از گزینش های سرمایه داران برای حفظ ارزش دارایی خارج کنیم.



پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد سود هنگفت برای خریداران پیش از اعلام رسمی

اختصاص پلاک ملی به خودروهای مناطق آزاد از سوی هیات وزیران به نهادهای ذیربط ابلاغ شد که براساس آن شماره گذاری ملی و واردات به سرزمین اصلی برای خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این آیین نامه مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی بودند، مجاز اعلام شده است.



این در حالی است که دولت سال گذشته مصوبه ای در رابطه با پلاک گذاری خودروهای منطقه آزاد با هدف وارد شدن خودروهای خارجی موجود در مناطق آزاد به بازار، ارائه کرد؛ اما هیات تطبیق مصوبات مجلس، به این مصوبه ایراد گرفت. در نتیجه، سخنگوی دولت خبر از دستور کار خارج شدن پلاک گذاری خودروهای مناطق آزاد را در اواخر فروردین امسال اعلام کرد.

پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد ابلاغ شد

حال پس از گذشت حدود ۹ ماه، معاون اول رئیس جمهور آزادسازی پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد را به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، گمرک جمهوری اسلامی، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ کرد و براساس آن اجازه پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد و واردات به سرزمین اصلی صادر شد. پلاک گذاری ملی و واردات خودرو و موضوع این تصویب نامه به سرزمین اصلی، توسط اشخاص حقیقی و حقوقی منوط به اخذ تاییدیه آلاینده ایمنی و خدمات پس از فروش از سازمان های حفاظت محیط زیست و ملی استاندارد ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت است. گفتنی است خرید و فروش خودروهای مناطق آزاد یا همان گذر موقت ها از چند ماه پیش رونق گرفت رونق این بازار در حالی بود که در فروردین امسال، اعلام شد اختصاص پلاک ملی به خودروهای گذر موقت، از دستور کار خارج شده است. در همین حال برخی خبرها حاکی از هشدار به خریداران و ظن به کلاهبرداری و قول های بی پایه داشت. بنابراین این پرسش پیش می آید که چرا در حالی که رسماً خبری از به جریان افتادن دوباره اختصاص پلاک ملی به خودروهای مناطق آزاد نبود، بنابراین این پرسش پیش می آید که چرا در حالی که رسماً خبری از به و براساس آن، برخی اقدام به خرید خودروهای گذر موقت کرده اند تا پس از ابلاغ مصوبه، اقدام به فروش آنها با قیمت هایی بسیار بالاتر کنند؟ تردیدی نیست که با اختصاص پلاک ملی به خودروهای گذر موقت، قیمت آنها جهش خواهد داشت؛ بنابراین آنها را به شانس خوبشان یا به واسطه داشتن رانت اطلاعاتی احتمالی، چنین خودروهایی را خریداری کرده اند، سود هنگفتی به دست خواهند آورد.

تجارت پر رونق تهران - بغداد

هشت ماهه امسال صادرات غیر نفتی استان تهران یک میلیارد و ۹۱ میلیون دلار و واردات به این استان هشت میلیارد دلار بوده است. بر این اساس صادرات استان تهران ۳۳ درصد و واردات ۱۴ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است.



دیگر کالاهای صادراتی از استان تهران شامل محصولات معدنی، مواد غذایی و کشاورزی و محصولات پتروشیمی بوده که عمدتاً به بازارهای عراق، ترکیه، امارات، پاکستان و آلمان صادر شده است. البته ارزش صادرات کالاهای غیر نفتی استان تهران طی هشت ماه امسال براساس استان مبدأ تولید (ممکن است کالا از مرز استان های دیگر صادر شده باشد، اما در تهران تولید شده است) حدود ۵ میلیارد دلار بوده که بر این اساس سهم استان تهران از صادرات کشور در این مدت ۱۵.۴ درصد بوده است. همچنین در حال حاضر سهم کارت های بازرگانی فعال استان تهران از کل کشور حدود ۴۰ درصد است. در این میان ۷۶۷ مورد از کارت های بازرگانی استان تهران به دلیل عدم رفع تعهد ارزی تعلیق شده که از این تعداد حدود ۴۵۰ کارت بازرگانی منقضی و ۳۱۸ کارت بازرگانی نیز دارای اعتبار است.

بیشترین کالاهای صادراتی از استان تهران طی مدت هشت ماه امسال مصنوعات فلزی، چرم و لوازم خانگی به ارزش ۵۰۴ میلیون دلار اعلام شده که عمدتاً به بازارهای عراق، ترکیه، امارات، پاکستان و آلمان صادر شده است. به گزارش «ایسنا» بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) در

موافقتنامه ایران و بلاروس در زمینه نظام ارتقای بازرگانی دوجانبه ابلاغ شد



رئیس جمهور مصوبه قانون موافقتنامه میان دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری بلاروس در زمینه نظام ارتقای بازرگانی دوجانبه را برای اجرا به وزارت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ کرد. هدف این موافقت نامه بهبود سطح همکاری بین طرف ها به منظور حفاظت از منافع اقتصادی و اجتماعی با تاکید بر نیاز به افزایش بهره وری پایش (کنترل) گمرکی کالا و وسایل نقلیه در حال تردد بین دو کشور است. هم چنین کاهش شرایط انجام و ایجاد شرایط برای ساده کردن پایش گمرکی کالا و توسعه نظام ارتقاء بازرگانی دوجانبه و امنیت منافع دوجانبه خواهد بود. طرفین ملزم به همکاری بر مبنای تبادل اطلاعات در مورد تردد کالاها و وسایل نقلیه طبق فناوری های تبادل اطلاعات بین مقام های گمرکی دو کشور شدند.

همراه مطمئن
خودروی شما

www.hicpart.com

Hicparts



ایران خودرو



ساییا