

itpcoplus
آپتیپلاس

بهینه سازی و نوآوری قطعات خودرو
تخصص ماست

www.tpcoco.com

قطعات خودرو

ماهنامه اختصاصی | شماره چهل و دو | دی ماه ۱۴۰۲ | قیمت ۷۰۰۰ تومان | تلفن دفتر نشریه: ۰۲۱۳۶۹۱۵۸۴۲ | همراه: ۰۹۱۲۹۰۵۴۵۶۱۰

«قطعات خودرو» رسانه اهل فن - توزیع سراسری بین صنوف و صنایع خودرویی کشور

شرکت تولیدی آذین تهنه
تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین

(FN)

پارسان قطعه شهاب شماره همراه: ۰۹۱۲۶۴۹۳۶۷۶ | شماره تلفن ثابت: ۰۲۱۴۰۳۳۰۹۴۹

توسعه «چینی‌سازی» صنعت خودرو با آپشن‌های چینی!

افزایش سهم چینی‌ها در صنعت خودرو و قطعه، همچنان از نگرانی‌های جدی فعالان صنعت قطعه و حتی خودروسازان است؛ دغدغه‌ای که این روزها با خبر خروج برخی خودروهای پرتیراژ از خط تولید و فاقد جایگزین مناسب و از سویی مانور شرکت‌ها بر روی ...

صفحه ۲

افتتاح خط تولید کمپر سور سیستم تهویه خودرو و شرکت سندن ایرانیان



واردات خودرو ارز نمی خواهد عقل می خواهد

به گفته رئیس کمیسیون صنایع مجلس، واردات خودرو ارز نمی خواهد، عقل و مدیریت می خواهد. عزت‌اله اکبری تالارپشتی در مراسم افتتاح خط تولید کمپر سور پیستونی متغیر اظهار داشت: قبلاً به ...

صفحه ۲

آینده صنف ... صنوف هم نیازمند تربیت نظامند نیرو هستند

زندگی یعنی امید و حرکت

صفحه ۳

علی آبادی: روزانه ۵ هزار خودرو تولید می شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تعادل خوبی در عرضه و تقاضای خودرو وجود دارد و روزانه بیش از پنج هزار خودرو تولید و در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد. «عباس علی آبادی» امروز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیات دولت، با بیان اینکه سیاست وزارت صمت، تبدیل خودرو از یک کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی است ...

صفحه ۲

در قطعات خودرو این شماره ببینید

۲	تخصیص ارز مورد نیاز خودروسازان برای تعهدات سامانه یکپارچه
۴	یک میلیون و ۲۳۰ هزار خودرو از ابتدای امسال در کشور تولید شد
۴	اطلاعیه مهم ایران خودرو درباره متقاضیان خودرو پارس
۵	ضرب الاجل به ایران خودرو و سایپا
۶	تفاهم‌نامه همکاری مهر کام پارس و پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران
۶	بازدید هیات عالی رتبه استاندارد روسیه از ایران خودرو
۶	نظرسنجی اسپاد مورد اولویت‌های سرمایه‌گذاری مردم ایران
۷	دغدغه بنگاه‌های قطعه‌سازی، مشکل سازندگان را دوچندان کرد
۷	به روز رسانی قیمت خودرو در دستور کار شورای رقابت

۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی در اختیار قطعه‌سازان قرار می‌گیرد

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: مقرر شد طی ایام باقی‌مانده تا پایان سال جاری ۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی از سوی بانک‌ها در اختیار ۲ خودروساز بزرگ کشور قرار بگیرد تا به عنوان بخشی از مطالبات به قطعه‌سازان بپردازند. «محمد رضا نجفی منش» در گفت‌وگو با خبرنگار ما افزود: طی ...

صفحه ۴

IREMCO Group
Ettehad Motor Co. Ltd
www.iremco.co.ir

گروه صنعتی اتحاد موتور

آذین قطعه
AZINGHATEH

**ضمانت، کیفیت، امنیت
تولید و پخش قطعات ترمز**

WWW.AZINGHATEH.COM
پذیرش نمایندگی فعال شهرستان

تهران، خیابان اکباتان، کوچه هشت متری ملت، پلاک ۳۰

۰۲۱-۳۳۹۲۰۴۵۴
۰۲۱-۳۳۹۵۶۳۲۹
۰۲۱-۳۳۵۳۱۵۲۰

www.ghatatnews.ir

خط تولید کمپرسور سیستم تهویه خودرو شرکت سندن ایرانیان افتتاح شد



مجلس، رئیس و اعضای هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازان خودرو و مدیرعامل شرکت سندن در محل این شرکت در استان قزوین برگزار شد. سایت تولید کمپرسور سیستم تهویه خودرو برای اولین بار در کشور توسط کارخانجات سندن ایرانیان با هزینه ساخت ۲۰۰ میلیارد تومان برای اولین بار در کشور صورت گرفت.

آیین افتتاح خط تولید کمپرسور سیستم تهویه خودرو شرکت سندن ایرانیان با حضور رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس و جمعی از اعضای انجمن قطعه‌سازان برگزار شد. آیین افتتاح خط تولید کمپرسور سیستم تهویه خودرو، برای اولین بار در کشور با حضور رئیس کمیسیون صنایع و معادن

علی آبادی: روزانه ۵ هزار خودرو تولید می‌شود

وی درباره آخرین اخبار از واردات خودرو گفت: تاکنون حدود ۶۶ هزار خودرو ثبت سفارش شده و در مسیر انجام است و الان هم خودروسازان در حال وارد کردن خودرو هستند.

وزیر صمت تاکید کرد که اطلاعات دقیق‌تر از طریق روابط عمومی وزارتخانه منتشر خواهد شد و گفت: درباره واردات خودروهای کار کرده از نظر مقررات مشکلی وجود ندارد و در حال انجام است.

علی آبادی در واکنش به اخبار منتشر شده درباره زیان ده بودن ساعتی ۱.۵ میلیارد تومانی یکی از خودروسازان، بیان کرد: چنین مواردی باید از خود خودروسازان پرسیده شود چرا که اینها شرکت هستند و طبق قانون تجارت کار می‌کنند. من فکر نمی‌کنم که چنین شرایطی در هیچ یک از خودروسازان حاکم باشد به ویژه که ما داریم به سمت تعادلی کردن بازار می‌رویم و اگر بازار متعادل شود دیگر شرکت‌ها باید کارگردشان قاعداً اقتصادی باشد. من اطلاعات دقیق‌تر از این ندارم و باید بررسی کنم.



خودرو وجود دارد و روزانه بیش از پنج هزار خودرو تولید و در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد. این حجم از تولید قاعداً باید به تعادل در بازار بینجامد اما موارد دیگر به افزایش قیمت خودرو دامن می‌زند.

وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: تعادل خوبی در عرضه و تقاضای خودرو وجود دارد و روزانه بیش از پنج هزار خودرو تولید و در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد.

به گزارش روابط عمومی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، «عباس علی آبادی» امروز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیات دولت، با بیان اینکه سیاست وزارت صمت، تبدیل خودرو از یک کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی است، گفت: تعادل خوبی در عرضه و تقاضای خودرو وجود دارد و روزانه بیش از ۵ هزار خودرو تولید و در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد.

روزانه ۵ هزار خودرو تولید می‌شود

وزیر صمت گفت: سیاست وزارت صمت، تبدیل خودرو از یک کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی است. تعادل خوبی در عرضه و تقاضای

واردات خودرو ارز نمی‌خواهد، عقل می‌خواهد

وی با انتقاد از عدم تخصیص صحیح منابع صندوق ذخیره ارزی به بخش صنعت، گفت: انتظار داریم وزرا گوش دهند و خسارت به کشور وارد نکنند.

رئیس کمیسیون صنایع مجلس ادامه داد: برخی وام ۶ درصدی از آلمان می‌آورند در حالی که سود تسهیلات در ایران بسیار بالاست. مدل مدیریت در کشور شده مدل مرغ، تخم مرغ، گوشت و خودرو.

وی تاکید کرد: در مدیریت کشور، یک برنامه فرسوده ناموفق و بی نتیجه را ادامه می‌دهیم که قیمت گذاری دستوری خودرو نمونه‌ای از آن است و نتیجه آن، تبدیل خودرو به کالایی سرمایه‌ای است.

وی افزود: برای مدیریت بازار خودرو، واردات را مصوب کردیم ولی نمی‌دانیم چه کسی مقابل واردات مقاومت می‌کند. تا اعتراضی می‌کنیم می‌گویند ارز نداریم، در حالی که به نظر من این کار، عقل می‌خواهد.

تالارپشتی ادامه داد: به گفته واردکنندگان خودرو، امکان واردات با استفاده از ارز منشأ خارجی وجود دارد.

به گفته رئیس کمیسیون صنایع مجلس، واردات خودرو ارز نمی‌خواهد، عقل و مدیریت می‌خواهد.

عزت‌اله اکبری تالارپشتی در مراسم افتتاح خط تولید کمپرسور پیستونی متغیر اظهار داشت: قبلاً به وزیر صمت گفته‌ام که بخش صنعت و معدن باید در تامین ارز به نفت و گاز طعنه بزنند، اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد خجالت آور است.

وی ادامه داد: از فرزند رئیس کل بانک مرکزی و علی آبادی وزیر صمت دو مرتبه، یکبار ۶ صبح و یکبار عصر دعوت کردیم و گفتیم که تخصیص ارز صنایع را معطل نگذارند و آقای فرزند در جلسه دوم اعلام کردند که هر چه صنعت درخواست داشته، ارز پرداخت کردیم. وزیر نیز این مسئله را رد نکرد.

تالارپشتی تاکید کرد: اینکه صنعت رشد کند ولی امکان ارائه ارز یا تخصیص برق وجود نداشته باشد قابل قبول نیست.

وی تصریح کرد: وزارت نیرو و نفت باید پای کار بیایند، اینکه هر دمبیل مدیریت شود قابل قبول نیست و ما هم گنج شده‌ایم.



تخصیص ارز مورد نیاز خودروسازان برای ایفای تعهدات سامانه یکپارچه

یک منبع آگاه در وزارت صنعت، معدن و تجارت از تخصیص ارز مورد نیاز شرکت‌های صنایع خودروسازی برای ایفای تعهدات سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خبر داد.

به گزارش تسنیم، وی با اعلام این مطلب اظهار داشت: ارز مورد نیاز خودروسازان برای پاسخگویی تعهدات به مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و تخصیص می‌یابد.

این منبع آگاه در وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این که شرکت بهمن موتور نیز از این قاعده مستثنی نیست افزود: تخصیص ارز برای انجام تعهدات اخلاقی نسبت به متقاضیان محصولات خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو همچنان صورت گرفته و خواهد گرفت.

وی همچنین اضافه کرد: با توجه به عدم ایفای تعهدات شرکت بهمن موتور در زمستان سال جاری، ۴ محصول از شرکت مدیران خودرو و ۳ محصول از شرکت کرمان موتور که اغلب آن‌ها دارای ویژگی‌های معادل و یا حتی برتر از خودروهای ثبت نامی شرکت بهمن موتور است، برای جایگزینی انتخاب مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو قرار داده شده است.

منبع آگاه در وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به تجربیات تلخ سال‌های پیش از دولت سیزدهم در عدم امکان ثبت نام شفاف و عادلانه متقاضیان و عدم توانمندی خودروسازان در ایفای تعهدات به مشتریان، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به‌عنوان محلی قابل اعتماد و اتکاء برای نوبت دهی متقاضیان خودروهای داخلی و وارداتی طراحی شده که با استقبال قابل توجه مردم همراه بوده است.

وی تصریح کرد: همچنین مطابق دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت، به منظور شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی و تسهیل دسترسی به بازار، تمامی عرضه‌کنندگان خودرو موظفاند طرح‌های فروش و پیش‌فروش خود را در سامانه خودارائه در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه ثبت نمایند.



اصل بخريد

01



QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.



02



کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.



www.isaco.ir

روش‌های تشخیص اصالت قطعات



B.E.G Co.

شرکت تولیدی و صنعتی

بهرام الکترونیک گستر

www.behradniroopishro.com

اولین و بزرگترین تولیدکننده کوئل در ایران

آینده صنف؛ صنوف هم نیازمند تربیت نظامند نیرو هستند

هستیم که صنعتگران با سابقه نیز با این مشکل مواجه شده‌اند. متأسفانه شرایط به شکلی شده است که حتی فرزندان فعالان و صنعتگران صنف در پی شغل‌هایی با درآمدهای زودبازده تمایلی به حفظ کسب و کار خانوادگی خود ندارند.

خانوادگی نیز در حال فروپاشی هستند. با این اتفاق تجربیات بزرگان صنف نیز از بین می‌رود. اتحادیه برای حل این مشکل باید چاره‌ای بیابد. مسلمان گفت: در اقتصاد جهانی، تامین منابع انسانی با چالش همراه است. این مشکل به دست صنعتگران و بازرگانان حل نخواهد شد و امروزه شاهد

به گزارش قطعات خودرو، سلمانی، مدیر با سابقه گروه صنعتی طهران پارت که در بازار با برند تی پی کو شناخته می‌شود با تاکید بر کار تخصصی توضیح داد: صنف ما، دارای تخصص است اما متأسفانه امروزه شاهد هستیم که افراد بدون تجربه و دانش کافی به صنف وارد می‌شوند و همچنین کسب و کارهای

وی گلایه کرد: متأسفانه تمام فکر بدنهی صنف موضوع مدیریت کسب و کار است. اینکه چگونه بفروشیم، چگونه جذب کنیم، چگونه در فضای مجازی فعالیت کنیم. این موضوعات نیز مهم هستند اما ما موضوعات مهم‌تری نیز برای فکر کردن داریم. ما باید علم و آگاهی را به صنف وارد کنیم. باید افرادی با اطلاعات عمومی بالا و تحصیلات آکادمیک به بازار ورود یابند حتی بربری نیز اگر با آگاهی و شناخت باشد، خیلی بهتر انجام می‌شود.

سلمانی گفت: متأسفانه قدیمی‌های صنف در حال بازنشستگی هستند و از آن مهم‌تر جایگزینی نیز برایشان وجود ندارد. این نسل، نسلی هستند که از طریق استاد شاگردی و علم و تخصص رشد کردند. نسل جدید بدون هیچگونه تجربه در بازار و علم و تخصص لازم با پشتوانه سرمایه به صنف وارد می‌شود. در صورتی که حتی تفاوت جنس با کیفیت و با بی کیفیت را نمی‌توانند تشخیص دهند.

این فعال صنفی ادامه داد: اتحادیه با همکاری با آموزش و پرورش می‌تواند افراد متخصص تربیت کند. می‌توان در بحث تامین قطعات آموزشی کمک کرد و در ازای آن تسهیلات گرفت. راهکار برای تشویق و ترغیب فعالان صنفی برای کمک زیاد است. مهم این است که اتحادیه به این مسائل توجه کند.

وی به روند برگزاری نمایشگاه اعتراض کرد و افزود: نمایشگاه اصلا توجیه اقتصادی ندارد. متأسفانه هیچ ارگانی به روند برگزاری اشراف نداشته و ما برای شرکت هزینه‌های گزاف و خارج از قاعده متحمل می‌شویم. روند غرفه‌سازی نیز اصلا رضایت بخش نیست. پیشنهاد می‌کنیم برای غرفه‌سازی جایگزینی بیابند.

مدیر مجموعه‌ی طهران پارت گفت: نمایشگاه باید سالی یک بار برگزار شود اما عدم وجود زمان ثابت تقریباً هر شش ماه برگزار می‌شود. باقیمت بالای دلار بازرگانان خارجی توانایی شرکت نخواهند داشت. نمایشگاه باید در بازه‌ی زمانی که پنجشنبه و جمعه وجود دارد برگزار شود. در غیر این صورت ما بازدیدکنندگان شهرستان را نیز از دست می‌دهیم و خودمان نیز برای شرکت مجبور به تعطیلی کسب و کار و جذب نیروی کار جدید می‌شویم. مخلص کلام این است که شرکت در نمایشگاه توجیه اقتصادی ندارد.

سلمانی در پایان وضعیت بازار را در سال ۱۴۰۳ اینچنین پیش‌بینی کرد: آینده را نمی‌توان پیش‌بینی کرد اما با توجه به مسیری که در آن حرکت می‌کنیم به نظر می‌رسد شرایط سخت‌تر خواهد شد. در حال حاضر شرایط اقتصادی اسفناک است و احتمالاً دشوارتر نیز خواهد شد.



وی افزود: در تهران این شرایط حکم فرما نیست. در حال حاضر تولید کالای با کیفیت و بی کیفیت هیچ تفاوتی ندارد چرا که فروشندگان اصلا متوجه تفاوت آنها نیستند.

رئیس مجموعه‌ی طهران پارت تعریف کرد: گروه تحقیقات و توسعه‌ی مجموعه‌ی ما قالبی را طراحی کرد. این قالب را به یکی از قالبسازان با تجربه ۵۰ ساله سفارش دادیم. این گروه بر اساس تجربه‌ی ۵۰ ساله‌ی خود شروع به ساخت محصول کرد. ما همان ابتدا متوجه شدیم اما با برگزاری چندین جلسه توانستیم آنها را متوجه کنیم که مسیر اشتباه است. با آن قالب‌ها هم می‌شد کار را دنبال کرد اما باید مواد اولیه‌ی بیشتری مصرف می‌کردیم. در صورتی با یک کار علمی توانسته بودیم مقدار مواد اولیه را کاهش دهیم.

سلمانی ادامه داد: اتحادیه با همکاری با هنرستان‌ها می‌تواند نوجوانان را در سه ماه تابستان به بازار جذب کند. این نوجوانان نیز به هنگام جوانی و انتخاب مسیر، رشته‌ای را انتخاب می‌کنند که با بازار خودرو مرتبط باشد و نسل علمی به بازار وارد می‌شود. این یک کار عام‌المنفعه و بنیادین است که به آن نیاز داریم. کار خیر این است.

پاسخگو باشد. این فعال صنفی افزود: اتحادیه باید کار بنیادین انجام دهد. شاید حتی نتیجه اقدامات در زمان ریاست این دوره دیده نشود اما بعد از ده سال که نتایج مثبت آن پدیدار شد، مشخص می‌شود که شروع آن در چه سالی و با چه هیئت مدیره‌ای بوده است. باید همکاری خود را با آموزش و پرورش از طریق رسانه‌ی ملی اعلام کنیم. اتحادیه باید در ابتدا به زنده نگه داشتن صنف فکر کند.

وی ادامه داد: متأسفانه ما در بخش فروش از تخصص بهره‌ای نبرده‌ایم. متخصصین در بخش تولید وارد می‌شوند. باید اهمیت این موضوع تذکر داده شود. هنگام خرید قطعه، فروشنده توانایی راهنمایی مشتری را ندارد چرا که از اطلاعات و تخصص لازم بهره‌مند نیست.

سلمانی گفت: اتحادیه بستری را فراهم کرده است که فروشنده و خریدار بتوانند بر سر محصول بی کیفیت فروخته شده به توافق برسند اما آیا اگر فروشنده در ابتدا علم لازم را داشت اصلا محصول بی کیفیت خریداری می‌کرد؟ در شهرستان‌ها وضعیت بهتر است. در آنجا فروشندگان لوازم یدکی و تعمیرکاران خودرو و با یکدیگر در ارتباط هستند و یا تعمیرکاران خودرو به حوزه‌ی فروش قطعات وارد شده‌اند.

وی ادامه داد: در صنف لوازم یدکی افراد با مدرک دیپلم می‌توانند وارد شوند. در واقع بعد از اتمام هنرستان این صنف آماده‌ی جذب نیرو است اما متأسفانه هنرستان‌ها کیفیت خود را از دست داده‌اند. همراهی و همکاری صنف لوازم یدکی و صنف تعمیرکاران خودرو می‌تواند این مشکل را تا حدودی حل کند.

این فعال صنفی افزود: صنف ما صنفی تخصصی است. به هر میزان که علمی‌تر و تخصصی‌تر عمل کنیم، خروجی بهتری نیز دریافت می‌کنیم. متأسفانه از آنجایی که آینده و اهمیت صنف لوازم یدکی به درستی به تصویر کشیده نشده است، اغلب افراد به ظن آنکه این صنف دارای آینده‌ی روشنی نیست در این بازار حضور نمی‌یابند. این مسئله باعث می‌شود نه تنها افراد دارای علم و سواد مورد نیاز صنف حضور پیدا نکنند بلکه حتی کسب و کارهای با قدمت نیز بدون وارث می‌مانند.

سلمانی توضیح داد: مادامی که انتقال تجربه اتفاق نیفتد، کیفیت قطعات نیز کاهش می‌یابد. این صنف از تخصص پیروی می‌کند. نسلی با علم و آگاهی در این بازار رشد می‌کند اما بعد از ۵۰ سال سابقه، فردی حضور ندارد که این تجربیات ۵۰ ساله را دریافت و راه را ادامه دهد بنابراین، این حجم از تجربه که مانند گنج است از بین می‌رود.

وی بر بحث آموزش تاکید کرده و گفت: فعالان صنفی باید در درجه اول آینده‌ی صنف را برای اعضای خانواده‌ی خود شرح دهند. انتقال تجربه در پی تغییر نسل رخ می‌دهد و باید فرزندان فعالان صنف این خانواده را حفظ و گسترش دهند. اتحادیه با تشکیل جلسات آموزشی می‌تواند آینده و اهمیت بازار لوازم یدکی را برای اعضای خانواده به درستی تشریح کند.

این صنعتگر پیشنهاد داد: اتحادیه می‌تواند با هنرستان‌ها همکاری کند. با ارائه قطعات و اجزا خودرو می‌توان به مسیر آموزش کمک کرد. افرادی که آموزش می‌بینند قرار است وارد همین صنف بشوند. متأسفانه در حال حاضر فروشندگان از آگاهی کافی نسبت به قطعات برخوردار نیستند. اطلاعات فنی در حد صفر است. برای مثال چهارالی پنج در صدف فعالان صنفی یا کاربرد قطعات تولید مجموعه‌ی ما آشنایی دارند. سلمانی یادآور شد: فراموش نکنیم مادر ابتدا باید به حیات خود اهمیت دهیم. تهیه و توزیع ارزاق کاری بسیار پسندیده و خوب است اما کار اصلی اتحادیه نیست. اتحادیه کارهای مهم‌تر و بنیادی‌تری بر دوش دارد. ما به یک سری آمارهای دقیق نیازمند هستیم. برای مثال میانگین سن صنف ما چقدر است؟ در این چند سال اخیر این میانگین سن فعالان صنف افزایش یافته و یا کاسته شده است؟ اینها سوالاتی است که اتحادیه باید



ترخیص تخصصی لوازم یدکی سبک و سنگین

گروه ترخیص کاران جنوب

۱۴ سال سابقه

فیکس و ترخیص با نازلترین قیمت از بوشهر

ترخیص از:

- گمرک بوشهر
- گمرک بندرعباس
- گمرک هوایی پیام کرج

تهران، میدان و تک، خیابان گاندی جنوبی
کوچه ۲۳، پلاک ۱۹، واحد ۳۰۳، طبقه سوم
gtjonoub@gmail.com
۸۸۶۹۲۲۷۷-۸۸۲۰۷۲۶۰
۸۸۷۸۳۱۵۰
مدیریت ۰۹۱۲۱۰۲۵۳۵۹

@gtjonoub -gtjonoub
www.tarkhiskar.com



بخش قطعات اصلی محصولات HD و MT

چهار دانگه، شهرک صنعتی سهند، بلوک ۱۰، سوله‌های قرمز، پلاک ۵/۵۱۷

۰۲۱ ۵۵ ۲۷ ۷۷ ۲۷ - ۰۲۱ ۵۵ ۲۷ ۹۹ ۲۷
۰۹۹۰ ۱۱۰ ۵۵ ۰۱ - ۰۹۹۰ ۱۱۰ ۵۵ ۰۵

www.ghatatnews.ir

اطلاعیه مهم ایران خودرو درباره متقاضیان خودرو پارس

ایران خودرو در اطلاعیه‌ای، توضیحاتی را درباره آخرین وضعیت متقاضیان خودرو پارس ارائه کرد. این خودروساز در اطلاعیه‌ای عنوان کرد: پیرو مصاحبه تلویزیونی مورخ نهم اسفندماه آقای دکتر اسلام پناه، رییس محترم سازمان استاندارد، ضمن تشکر از مساعدت ایشان

مبنی بر مجوز تداوم تولید پژو پارس، به اطلاع متقاضیان فراخوان نشده این خودرو می‌رساند، بر مبنای مجوز کتبی سازمان ملی استاندارد، متقاضیان به ترتیب اولویت جهت واريز وجه فراخوان شده و در نوبت تحویل خودرو پارس قرار خواهند گرفت.



دانا تجارت توانا

Perkins®

www.danatejarat.com

نجفی منش:

۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی در اختیار قطعه‌سازان قرار می‌گیرد

ایران خودرو و سایپا قرار بگیرد.

وی ابراز امیدواری کرد عین همین مبلغ به عنوان پرداخت بخشی از بدهی دو خودروساز بزرگ کشور، در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد تا شرکت‌های قطعه‌ساز برای پرداخت حقوق، دستمزد و عیدی کارکنان خود در ایام پایانی سال با هیچ مشکلی مواجه نشوند و کارگران بابت پراهی خانه‌های خود شوند.

حضور صنعتگران از یک در تهران

نجفی منش در ادامه از حضور نمایندگان شرکت خودروسازان از یکستانی در تهران در مورخ ۱۳ تا ۱۶ اسفند ماه خبر داد و گفت: پیرو سفری که در هفته‌های گذشته به از یکستان داشتیم، نمایندگان این شرکت برای بازدید از توانمندی‌های خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی در تهران حضور خواهند یافت و امیدواریم منتج به عقد قراردادهای مناسب خودرو و قطعه شود.

قیمت گذاری دستوری خودرو بر چیده می‌شود؟

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: مطابق برنامه هفتم توسعه، در زمینه‌هایی که دولت هیچگونه همکاری و کمک نمی‌کند نباید قیمت گذاری دستوری انجام شود و خودروسازی نزدیک شده باشیم. به این ترتیب امیدواریم به پایان قیمت گذاری دستوری در صنعت خودروسازی نزدیک شده باشیم.

محمدرضا نجفی منش افزود: اکنون شورای رقابت یک بار دیگر مشغول به روزرسانی قیمت خودروهاست، امری که در ماه‌های گذشته نیز به انجام رسیده اما قیمت جدید خودروها با مخالفت معاون اول رئیس جمهوری همراه شد.

وی تصریح کرد: امروز برای همه روشن و مبرهن است که قیمت گذاری دستوری غلط‌ترین شیوه قیمتگذاری در تاریخ بوده است و امیدواریم مطابق برنامه هفتم توسعه که از ابتدای سال آینده عملیاتی و اجرایی می‌شود، شاهد بر چیده شدن بساط این نوع از قیمت گذاری در صنعت



مطابق برنامه هفتم توسعه، در زمینه‌هایی که دولت هیچگونه همکاری و کمک نمی‌کند نباید قیمت گذاری دستوری انجام شود و به این ترتیب امیدواریم به پایان قیمت گذاری دستوری در صنعت خودروسازی نزدیک شده باشیم

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: مقرر شد طی ایام باقی مانده تا پایان سال جاری ۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی از سوی بانک‌ها در اختیار ۲ خودروساز بزرگ کشور قرار بگیرد تا به عنوان بخشی از مطالبات به قطعه‌سازان بپردازند.

به گزارش روابط عمومی انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور، "محمدرضا نجفی منش" در گفت‌وگو با خبرنگار ما افزود: طی نشست که امروز (پنجشنبه، پنجم اسفند) با "منوچهر منطقی" معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت و همچنین نمایندگان دو خودروساز بزرگ کشور داشتیم، آقای منطقی با اطمینان کامل قول داد که در تعامل با ریاست جمهوری و بانک مرکزی این مبلغ در اختیار

یک میلیون و ۲۳۰ هزار خودرو از ابتدای امسال در کشور تولید شد



سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت از تولید حدود یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان بهمن ۱۴۰۲ خبر داد.

یک میلیون و ۲۳۰ هزار خودرو از ابتدای امسال در کشور تولید شد

به گزارش تسنیم، «مهرداد خسروی» سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت گفت: در سال جاری حدود یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با تولید ۹۸۰ هزار دستگاه در مدت مشابه پارسال، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.

وی افزود: از ابتدای سال تا پایان بهمن ۱۴۰۲ یکصد و ۵۲ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۴ درصد رشد داشته است، همچنین حدود ۳۴ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) بار شد ۱۰ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تولید شده است. خسروی ادامه داد: در ۱۱ ماهه امسال، بخش خصوصی با تولید حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو، سهم ۲۳ درصدی در میان خودروسازان کشور داشته که نشان می‌دهد در مقایسه با آمار ۱۷۳ هزار دستگاه خودرو در مدت مشابه سال گذشته، این بخش رشد حدود ۶۱ درصدی را در تولید ثبت کرده است.

سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت گفت: دو عارضه مزمنی که در بازار خودروی کشور در طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود؛ یعنی کاهش تولید خودروسازان به زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و همچنین تلاطم بازار خودرو، بر اساس برنامه‌های اجرا شده، مدیریت شده است طوری که در تولید داخل امسال هم همانند سال گذشته رشد تولید خودروی کامل را خواهیم داشت.



اکنون شورای رقابت یک بار دیگر مشغول به روزرسانی قیمت خودروهاست، امری که در ماه‌های گذشته نیز به انجام رسید اما قیمت جدید خودروها با مخالفت معاون اول رئیس جمهوری همراه شد

خودروسازی باشیم.

تسهیلات ۱۵ هزار میلیارد تومانی برای دو خودروسازی بزرگ کشور نجفی منش گفت: مقرر شد ۱۵ هزار میلیارد تومان وام و تسهیلات از سوی بانک‌ها در اختیار دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا قرار بگیرد که در این صورت به عنوان بخشی از مطالبات به قطعه‌سازان پرداخت خواهد شد که جزئیات آن را در

وی بیان داشت: هر چند مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان به بیش از ۶۵ هزار میلیارد تومان رسیده است، اما دریافت همین مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومانی نیز می‌تواند به خروج شرکت‌های قطعه‌ساز از بحران و پرداخت حقوق و دستمزد و عیدی کارگران این واحدها در ایام شب عید مثمر ثمر باشد.

ایمیل: info@danatejarat.com

آیدی اینستاگرام: danatejarat

وبسایت: www.danatejarat.com

Perkins®



نگاه اجمالی بر شرکت دانا تجارت توانا



نام بازرگانی: دانا تجارت توانا



اصلی قطعات یدکی لیفتراک و تراکتور در ایران محسوب می‌گردد و تاکنون با افتخار با وجود بیش از ۱۰۰۰ مشتری ثابت و نماینده‌های خود در تمام نقاط ایران مشغول به فعالیت می‌باشد. شرکت ثبتي دوم، دانا تجارت توانا با نماد اختصاری (D.T.T) است که در سال ۱۳۸۴ فعالیت گسترده حرفه‌ای خود را در زمینه واردات و صادرات - تولید قطعات یدکی خودرو و قطعات سنگین ریلی - زمینی - دریایی به صورت عمده در داخل و خارج از کشور آغاز و تاکنون نیز به عنوان یکی از تأمین کنندگان واحدهای تولیدی و صنعتی عظیم کشور از جمله: شرکت‌های نفتی، پتروشیمی، پالایشگاه‌ها، بنادر، شرکت‌های فولادی، ایران خودرو، سایپا، نفت ایران و... فعالیت می‌نماید. افتخار ما در این است در سه دهه گذشته بیشترین سعی در داخلی سازی و استفاده از توانمندی واحدهای تولیدی داخلی بوده است و بسیاری از قطعات در حال حاضر با کیفیت بسیار قابل قبول در داخل تولید می‌گردد که تحت برندهای (D.T.T) یا (TF) به بازار داخلی عرضه می‌گردد.

شرکت دانا تجارت توانا با نماد اختصاری دی تی تی (D.T.T)، تشکیل شده از دو شرکت ثبتي می‌باشد که به صورت کاملاً خصوصی فعالیت حرفه‌ای را در زمینه تولید - واردات - صادرات قطعات یدکی خودروهای سنگین صورت می‌دهد. شرکت ثبتي اول، تهران فرگوسن با نماد اختصاری "تی اف (TF)" است که در سال ۱۳۷۰ تأسیس و فعالیت خود را در حوزه واردات - تولید - پخش و فروش: قطعات یدکی لیفتراک های بلغاری (بالکانکار)، مونتاژ و ساخته شده در شرکت لیفتراک سازی ایران، لیفتراک های دوو، توپوتا، کوما تسو، سیاهان، تراکتورهای مسی فرگوسن و موتورهای پریکینز انگلستان ساخته شده در شرکت تراکتور سازی ایران آغاز نموده است و از سال ۱۳۷۴ به عنوان یکی از تأمین کنندگان

فکس: ۳۳۱۱۴۷۷۸

تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۸۳۳۲۹

توسعه «چینی‌سازی» صنعت خودرو با آپشن‌های چینی!



معلوم نیست تصمیم گیری برای حذف محصولات پرتیراژ که جایگزینی برای آنها وجود ندارد با چه هدفی انجام می‌شود و تکلیف اشتغال در این بخش و زنجیره تامین این خودروها چه خواهد شد

افزایش سهم چینی‌ها در صنعت خودرو و قطعه، همچنان از نگرانی‌های جدی فعالان صنعت قطعه و حتی خودروسازان است؛ دغدغه‌ای که این روزها با خبر خروج برخی خودروهای پرتیراژ از خط تولید و فاقد جایگزین مناسب و از سوی مانور شرکت‌ها بر روی محصولات چینی با آپشن‌های چینی، بیش از پیش قطعه سازان را نسبت به توسعه سهم چینی‌ها در این صنعت و کاهش سهم آنها در زنجیره تامین خودرو سازان داخلی نگران کرده است.

در هفته‌های گذشته خبر مربوط به ثبت سفارش ۵۴۴ میلیون دلار قطعه چینی توسط خودروسازان داخلی و برخی واکنش‌ها از سوی خودروسازان و متولیان صنعت کشور و تکذیب آمار قطعه سازان را از سوی معاون وزیر صمت شاهد بودیم.

هر چند خودروسازان و برخی مسئولان وزارت صمت در واکنش به اقدام مطرح در خصوص ثبت سفارش قطعات خودرو، این اعداد را رد کردند اما اعلام برخی خبرها از سوی شرکت‌های خودروساز در روزهای اخیر مبنی بر افزایش تولید روزانه با ورود قطعات به کشور، باز هم آمار قطعه سازان در خصوص ثبت سفارش بزرگ قطعات چینی توسط خودروسازان را یادآوری و تا حدودی درستی آن را تایید کرد.

البته در خصوص اخبار مربوط به رشد ثبت سفارش قطعات چینی، خودروسازان استدلال‌های خاص خود را دارند؛ جمله اینکه می‌گویند واردات، تضمین نخبوبدین خطوط تولید آنهاست، در واقع آنها معتقدند واردات قطعه به‌ویژه از چین، در مقایسه با تامین قطعات از داخل، تضمین بیشتری را بابت تداوم تولید می‌دهد.

در این ارتباط قطعه سازان نیز معتقدند که عدم انجام تعهدات از سوی خودروسازان و پرداخت نکردن به موقع مطالبات، قطعه سازان را دچار چالش نقدینگی و افت تولید کرده است؛ موضوعی که این نگرانی را در بین خودروسازان ایجاد کرده است که شرکت‌های قطعه ساز با این بهانه، گرو کشتی کرده و با ندادن قطعه ممکن است خط تولید آنها را بخواهاند.

بنابراین به نظر می‌رسد خودروسازان به دلیل وجود چنین نگرانی‌هایی، تامین قطعه از چین را جدی گرفتند تا خود را بابت تامین قطعات بیمه کنند؛ موضوعی که با طرح خروج برخی محصولات پرتیراژ خودروسازان در ماه‌های آتی و عرضه محصولات جدید خودروسازان باز هم با آپشن‌های چینی، دغدغه‌های قطعه سازی را نسبت به تشدید واردات از چین بیشتر کرده است.

با این حال متولیان صنعت خودرو و کشور و سیاست گذاران کماکان سیاست کلان وزارت صمت را توسعه سهم داخلی سازی و کاهش واردات عنوان می‌کنند موضوعی که آمار واردات قطعه در هفت ماهه اول امسال خلاف آن را ثابت می‌کند و حکایت از رشد ارزش دلاری

بورس کالا؛ مسیری برای بازگشت نقدینگی به سیستم خودروسازان و قطعه سازان

وی تاکید کرد: مهم‌ترین اتفاق با فعال شدن عرضه خودرو در بورس کالا، بازگشت نقدینگی به سیستم خودروسازان و قطعه سازان است که موجب افزایش تیراژ قطعه سازان و خودروسازان و همچنین روند کاهشی قیمت‌ها در بازار خواهد شد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور اضافه کرد: البته تزریق نقدینگی جدید سازندگان را برای توسعه زیرساخت‌ها و خطوط جدید بیشتری می‌کند و در نهایت زمینه‌ساز توسعه سرمایه گذاری در حوزه کیفی سازی تولید در هر دو بخش خودروسازی و قطعه سازی خواهد شد.

بیگلر در ادامه با انتقاد از برخی تصمیمات و حذف محصولات پرتیراژ و فاقد جایگزین تصریح کرد: معلوم نیست تصمیم گیری برای حذف محصولات پرتیراژ که جایگزینی برای آنها وجود ندارد با چه هدفی انجام می‌شود و تکلیف اشتغال در این بخش و زنجیره تامین این خودروها چه خواهد شد.

وی معتقد است بسیاری از اتفاقات، حاصل تصمیمات بی‌سروسامانی است که این روزها در صنعت خودرو گرفته می‌شود در حالی که اگر نقاط ضعف برطرف و با تزریق نقدینگی حاصل از تصمیمات درست در عرضه خودرو، قطعه سازان و خودروسازان تقویت و شرکت‌ها سودآور شوند، همان اتفاقات خوبی که در دهه ۸۰ در صنعت خودرو رخ داد قابل تکرار است.

قطعات وارداتی خودروهای سواری تا حدود ۹۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.

تبعات توقف تولید خودروهای بدون جایگزین بر زنجیره تامین خودروسازان

مازیار بیگلر دبیر انجمن قطعه سازان کشور، ضمن تایید موج واردات قطعات چینی به کشور، عرضه محصولات جدید خودروسازان با آپشن‌های چینی را دغدغه‌های دیگر برای این صنعت عنوان کرد و گفت: تصمیم گیری برای حذف محصولی پرتیراژ از چرخه تولید که معلوم نیست با حذف این خودرو چه محصولی قرار است جایگزین شود و از سویی عرضه خودروهایی به نام محصولی جدید و افزودن چند آپشن که عموماً وارداتی و چینی هستند، نشان از توسعه سهم چینی‌ها در صنعت خودرو و کاهش سهم قطعه سازان داخلی در زنجیره تامین خودروسازان داخلی است.

وی حمایت و همراهی خودروسازان در رفع مشکل نقدینگی قطعه سازان را مهمترین گام در رفع دغدغه خودروسازان و قطعه سازان در توسعه محصول دانست و افزود: اقدام مهمی که انتظار می‌رود به دنبال نشست‌های اخیر قطعه سازان با وزیر صمت و رسانه‌های عملی شود تحقق وعده‌ها و همچنین همراهی خودروسازان است تا یک بار دیگر عرضه خودرو در بورس فعال شود.

دانا تجارت توانا

Perkins®

www.danatejarat.com

ضرب الاجل به ایران خودرو و سایپا

هیات پذیرش بورس اوراق بهادار تهران تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ به شرکت‌های خودرو ساز فرصت داد تا از ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شوند.

به گزارش روابط عمومی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور، مطابق با ماده ۱۴۱ قانون تجارت اگر بر اثر زیان‌های وارده حداقل نصف سرمایه شرکت از میان برود، هیئت مدیره مکلف است بلافاصله مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام را دعوت نماید تا موضوع انحلال یا بقاء شرکت مورد شور و رأی واقع شود.

ولی الله جعفری مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس در گفت و گوئی در خصوص زیان انباشته شرکت‌های ایران خودرو و سایپا اظهار داشت: طبق مقررات سازمان بورس، شرکت‌هایی که چهار سال متوالی مضمون ماده ۱۴۱ شوند پذیرش سهام آنها در بورس تهران و فرابورس تحت الشعاع قرار می‌گیرد؛ و تا زمانی که از ماده ۱۴۱ خارج نشوند سهام آنها در فرابورس عرضه نمی‌شود. وی افزود: بورس تهران، به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا یک سال (تا پایان تیرماه ۱۴۰۳) فرصت داده است تا از ماده ۱۴۱ خارج شوند، در غیر اینصورت سهام این دو شرکت از بورس تهران لغو و بازار پایه فرابورس تهران منتقل می‌شود.



شرکت تولیدی یدکی موتور ایران - اولین تولید کننده سوپاپ انواع خودرو در ایران

STYM
Sherkat Toulidi Yadaki Motor Iran
Manufacturer of all Types of Engine Valves in Iran

شرکت گسترش صنعت بلبرینگ ایران - تولید کننده انواع بلبرینگ، رولبرینگ و ساچمه

1130 Sherkat Gostaresh Sanat
Ball Bearing Iran

شرکت تولیدی یدک نوید - تولید کننده انواع گاید و سیت سوپاپ - بوش شاتون خودرو در ایران

STYN
Sherkat Toulidi Yadak Navid

دفتر: تهران، خیابان بهشتی، خیابان شهید جواد سرفراز، پلاک ۳۲
☎ ۰۲۱-۸۸۷۵۲۸۶۱-۳ 📠 ۰۲۱-۸۸۷۳۹۳۴۰ ✉ info@stym.com

بازرگانی طلوع
بیش از ۲۰ سال فعالیت

HYUNDAI

وارد کننده لوازم یدکی خودروهای سواری هیوندای:
موتوریس . گیربکس . جلوبندی . بدنه . الکتریکال

لوازم مصرف خود را بدون واسطه با کمترین قیمت خریداری کنید

Santa Fe

تأمین کننده قطعات،
✓ شرکت آسان موتور
✓ نمایندگی های مجاز
✓ تعمیرگاه های تخصصی هیوندای
✓ ارسال به سراسر ایران

✓ خرید مستقیم از کمپانی هیوندای کره
✓ قطعات اصلی (Genuine Parts)

شعبه ۱، خیابان امیرکبیر، ابتدای خیابان ملت، جنب مجتمع تجاری جاوید، پلاک ۲۳
شعبه ۲، خیابان امیرکبیر، پاساژ گلشانی، بالای همکف، پلاک ۱۶

WWW.TOLOPART.IR

☎ ۰۲۱-۳۳۹۴۶۸۳۶
☎ ۰۲۱-۳۳۹۴۷۷۸۲
☎ ۰۲۱-۳۳۹۴۶۸۴۴
☎ ۰۲۱-۳۳۹۴۸۳۰۰
☎ ۰۲۱-۳۳۹۴۹۹۱
☎ ۰۲۱-۳۳۹۴۳۳۷۶
☎ ۰۲۱-۸۹۳۴۴۹



امضای تفاهم نامه همکاری مهر کام پارس و پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران

شرکت مهر کام پارس و پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران تفاهم نامه همکاری مشترک امضا کردند. بر اساس این تفاهم نامه که در حضور محمدعلی زلفی گل وزیر علوم، تحقیقات و فن آوری در محل پژوهشگاه به امضای علی ارضی فرد، مدیرعامل مهر کام پارس و مسعود اسفنده رییس پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران رسید، دو طرف متعهد شدند در جهت حمایت از تولید داخلی و اشتغال زایی، همکاری های علمی و فناورانه را در زمینه پلیمر، رنگ و فوم گسترش دهند و از ظرفیت ها و توانمندی های یکدیگر در جهت پیشبرد اهداف مشترک استفاده کنند. به گزارش روابط عمومی شرکت مهر کام پارس، اجرای طرح های تحقیقاتی و پژوهشی مشترک، تبادل دانش و فناوری، ارائه خدمات فنی و مهندسی و تربیت و آموزش نیروی انسانی متخصص از جمله دیگر مفاد این تفاهم نامه محسوب می شود. انتظار می رود، نتایج تفاهم نامه همکاری مشترک میان شرکت مهر کام پارس و پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران به ارایه تکنولوژی های جدید برای بهبود کیفیت محصولات، افزایش ظرفیت تولید و گسترش پروژه های تحقیقاتی نیز منجر شود.

بازدید هیات عالی رتبه استاندارد روسیه از ایران خودرو؛

آمادگی ایران خودرو برای همسان سازی استانداردهای خودرویی با روسیه

رییس استاندارد روسیه نیز در این دیدار خواستار همکاری ایران خودرو برای توسعه و ارتقای استاندارد در صنعت خودروسازی روسیه شد. «آنتون شالایف»، همگام سازی استاندارد ایران و روسیه را مهم دانست و گفت: برای آغاز همکاری و مذاکره تارسیدن به نتیجه مطلوب آمادگی داریم، هر چند این راه آسان نیست، ولی نیت همکاری می تواند راه را به ما نشان دهد تا در آینده شاهد نتیجه مطلوب برای دو طرف باشیم. وی با اشاره به تفاهمات مطرح شده با ایران خودرو اظهار کرد: توافقات استاندارد دو کشور، زمینه حضور صنایع ایرانی را در بازار روسیه فراهم می کند. شالایف افزود: نکته مهمی که باید مد نظر قرار گیرد، این است که بخش مهمی از این تفاهم، مرتبط با حوزه خودروسازی بوده و لازم است کار گروهی برای عملیاتی کردن آن تشکیل شود. وی با اشاره به اراده قطعی مسوولان جمهوری اسلامی ایران و روسیه برای گسترش همکاری فی مابین اظهار کرد: هر چند راه دشوار است، اما برای عملیاتی کردن مذاکرات مصمم هستیم. محمد حسن جبلی جوان، مدیرعامل شرکت ایتراک نیز به اقدامات صورت گرفته توسط این شرکت اشاره کرد و گفت: با توجه به تاکید مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بر رعایت استانداردها، آزمون های لازم بر روی قطعات در بالاترین سطح انجام می شود. در پایان، مهمانان روسی، از خطوط تولید تارا و همچنین مرکز تحقیقات ایران خودرو بازدید کردند. گفتنی است، رییس استاندارد روسیه در راس هیاتی برای امضای برنامه اجرایی و ادامه مذاکرات و همکاری های دوجانبه که از دو سال پیش در دستور کار قرار گرفته، به ایران سفر کرده است.

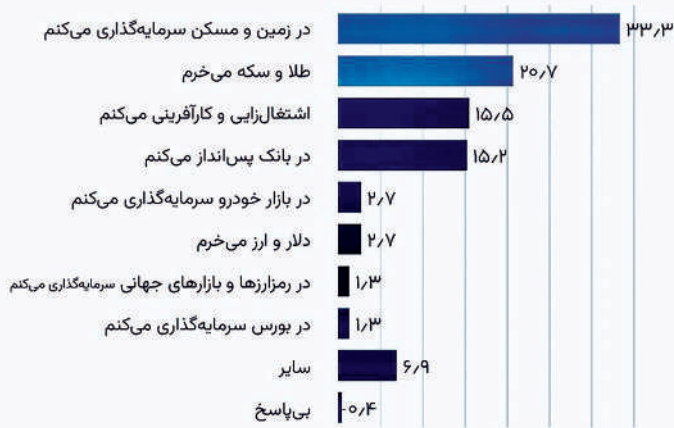


مدیرعامل ایران خودرو در نشست با رییس سازمان استاندارد روسیه، بر آمادگی این گروه صنعتی برای همسان سازی استانداردهای خودرویی با آن کشور خبر داد. «علیمردان عظیمی» در جریان بازدید هیات عالی رتبه استاندارد روسیه از گروه صنعتی ایران خودرو گفت: ایران خودرو با وجود مقررات سخت گیرانه سازمان ملی استاندارد ایران و تحریم های صورت گرفته، تمامی اصول و قوانین استاندارد را با جدیت دنبال و اجرایی کند. وی ادامه داد: با توجه به فراهم بودن زیر ساخت لازم، برای همسان سازی استاندارد ها، آماده امضای تفاهم نامه با طرف روسی هستیم. عظیمی با اشاره به برنامه صادرات محصولات ایران خودرو به روسیه اظهار کرد: با توجه به موافقت های صورت گرفته، روند صادرات محصولات ایران خودرو به روسیه در حال انجام است که در مرحله اول، شاهد عرضه محصول «تارا» در بازار روسیه هستیم و امیدوارم با ایجاد شرایط، همکاری ها را گسترش دهیم.

نظر سنجی ایسپا (مرکز افکار سنجی دانشجویان جهاد دانشگاهی) در مورد اولویت های سرمایه گذاری مردم ایران

زمین، مسکن، طلا و سکه اولویت های مردم ایران برای سرمایه گذاری

«اگر شرایط مالی شما به گونه ای باشد که بتوانید پس انداز کنید، ترجیح می دهید پس انداز خود را چگونه مدیریت کنید؟» %



فروشگاه خودرویی

نماینده انحصاری لنت آسیمکو

تحت لیسانس آسیمکو آمریکا

نماینده انحصاری لنت های "کیو" اصل کره



تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قبائیان، پلاک ۹۳

تلفن: ۳۳۱۱۱۴۳۵ همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰

www.goodyadak.ir



دنیای خار

پخش انواع خارهای فنری، سه گوش، ناخنی، بین چاکدار چینی و تایوانی، انواع بین، واشر و مهره چاکنت واشر آلات خاردار، خار رینگ بلبرینگ، لرنز گیر بلبرینگ، تخت فنری، واشر بشقاب های مختلف و آجدار، چهار پهلوی و منری، هلالی، واشر خورشیدی، پیچ و مهره، گیربکس، ساچمه، اشپیل (در متریال های استنلس استیل و CK45)

شعبه 1: تهران، تقاطع سعدی و اکباتان، کوچه ناظم الاطباء شمالی، پاساژ مبصر، طبقه همکف، نبش پله ها، پلاک 15
شعبه 2: تهران، تقاطع سعدی و اکباتان، کوچه ناظم الاطباء شمالی، نبش پاساژ مبصر، پلاک 165
(شعبه 2) تلفن: 33987912-33987913-33987911 همراه: 09123356213 (تمامی پیام رسان ها)

www.donyayekhar.com

@donyaye.khar

Type	Din	Type	Din	Type	Din	Type	Din
	471		472		AESS		AV
خار روی شافت		خار داخل لوله		خرچنگی		خار دوکاره	
	JV		983		984		6799
خار دوکاره		خار پره دار		خار پره دار		خار سه گوش	
			NR		REES		1481
خار دو گوش		خار رینگ		ناخنی		بین چاکدار چینی و تایوانی	
	KM		MB				6885/A
مهره چاکنت		واشر چاکنت		انواع بین		خار تخت	
	6888		137/B		17222		2093A/B
هلالی		تخت فنری		لرنز گیر بلبرینگ		واشر بشقاب های مختلف	
	452		6798/A		6798/J		6798/V
بشقاب آجدار		خورشیدی بیرونی		خورشیدی داخلی		خورشیدی	
گیربکس		اشپیل		ساچمه		پیچ و مهره استیل	



فرهاد به نیا سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو کشور:

دغدغه صنفی بنگاه های قطعه سازی، مشکل سازندگان را دوچندان کرد



بالایی را با جرایم خیلی سنگین به عنوان دستمزد بیمه دریافت می کند، مشکلات زیادی را برای کارگاه های تولیدی و قطعه سازان و بسیاری از صنایع ایجاد کرده است.

دولت چگونه می تواند بنگاه های تولیدی و قطعه سازی را سودآور کند؟

سخنگوی انجمن قطعه سازان کشور در ادامه یکی از مشکلات کشور را رشد نقدینگی و عدم حمایت از بنگاه های تولید دانست و گفت: در حال حاضر حدود ۸ هزار و ۲۰۰ همت حجم نقدینگی موجود در بازار است که به ترتیب بازار ارز، طلا، خودرو و مسکن را متلاطم می کند و منجر به تورم می شود. در حالی که در دنیا برای جلوگیری از تاثیر رشد نقدینگی بر بازار و کنترل تورم، اقدام به تقویت بنگاه های تولیدی می کنند و با کاهش مالیات و کاهش سهم دستمزد کارفرما در تامین اجتماعی و از طریق بهبود ارائه مواد اولیه قابل مصرف، بنگاه های تولیدی را سود آور می کنند و با این شیوه سرمایه های سرگردان در بازار را به سمت سرمایه گذاری در بنگاه های تولیدی هدایت می کنند.

به نیا تاکید کرد: در صورتی که تولید سودآور باشد، سرمایه های سرگردان به همان بخشی که بیشترین سودآوری را دارد سوق پیدا می کند و این مساله باعث رشد و رونق بنگاه های تولیدی و میزان تولیدات داخلی افزایش می یابد جریانی که باعث کاهش تقاضا، افت قیمت ها و کاهش تورم و بهبود جریان اقتصادی در کشور می شود.

ادامه چالش به روزرسانی قیمت های قطعه سازان و مشکلات ناشی از تاخیر در پرداخت مطالبات، سازندگان را در آستانه سال جدید با چالش جدی در پرداخت دستمزد و عیدی کارگران مواجه کرده است، مسائلی که به گفته یک مقام قطعه سازی در کنار دغدغه های صنفی و مسائلی چون دارایی و تامین اجتماعی در بنگاه های تولیدی و ایجاد بحران اشتغال و خروج نیروهای توانمند از بنگاه های قطعه سازی، می تواند در سال ۱۴۰۳ وضعیتی به مراتب بحرانی تر و دشوارتر از سال ۱۴۰۲ را برای این صنعت رقم بزند.

با نزدیک شدن به آخرین ماه سال ۱۴۰۲، کمترین شاهد گلابه قطعه سازان از نحوه پرداخت مطالبات و سیاست های متناقض در خصوص نحوه فروش خودرو سازان و بالطبع تداوم مشکلات جدی در پرداخت مطالبات و تامین نقدینگی سازندگان هستیم مسائلی که در آستانه سال جدید، قطعه سازان را در پرداخت حقوق و عیدی و تسویه مطالبات بانکی و مالیاتی و... با مشکل مواجه می کند.

معضلی که در کنار به روز نشدن قیمت سازندگان، مشکلات نقدینگی را در این صنعت خصوصی دوچندان کرده است و در صورت تداوم آن ها علاوه بر تشدید بحران های کاری و اشتغال و رشد نرخ تورم در کشور بر جریان تولید خودرو سازان و انجام تعهدات آنها در سال آینده نیز تاثیر منفی خواهد گذاشت.

چالش برانگیزترین مسائل قطعه سازان در سال ۱۴۰۲

اما در این خصوص فرهاد به نیا سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو و کشور ضمن هشدار نسبت به افزایش چالش های صنفی در بنگاه های تولیدی و طرح دغدغه هایی در زمینه تامین اجتماعی و مسائل مالیاتی، تاکید می کند: اینکه سازمان تامین اجتماعی باروش های دیگری از بنگاه های تولیدی حساسی می کند واقعا به موضوع چالش برانگیزی برای تولید کنندگان علی الخصوص قطعه سازان تبدیل شده است.

به گفته وی اینکه سازمان تامین اجتماعی با طرح مباحث فرعی، وارد مباحث حساسی دفاتر بنگاه ها می شود و از هر راهی، رقم های

حرکت معکوس سیاست مداران و هدایت سرما به خودروسازان به سمت واردات

وی معتقد است در چنین شرایطی یک بنگاه تولیدی به جای اینکه افزایش تولید و جذب نیرو انسانی و همچنین پرداخت بهتری در دستمزد ها داشته باشد به تدریج به سمت تعدیل نیرو، کاهش تولید و کاهش پرداخت ها می رود و بنگاه های تولیدی همانند آنچه که در خودرو سازی دیده می شود به تدریج به سمت توقف تولید داخلی و هدایت سرمایه به واردات خواهند رفت.

این مقام صنفی در قطعه سازی بیان کرد: در صورتی که دولت و مجلس

به روزرسانی قیمت خودرو در دستور کار شورای رقابت

شورای رقابت اعلام کرده است که افزایش قیمت خودروها بر اساس صورت های مالی است.

طبق مصوبه شورای رقابت، مجوز به روزرسانی قیمت محصولات خودرو سازان بر اساس فرآیندی طبیعی و طبق چارچوب مصوبه ۵۴۳ و اصلاحیه ۶۳۳ شورای رقابت در خصوص قیمت گذاری محصولات خودرو سازان صورت گرفته است.

بر این اساس تولید کنندگان خودرو و مستندات و صورت های مالی خود در هزینه های تولید را به سازمان حمایت ارائه خواهند کرد و این سازمان نیز بر اساس صورت های مالی دریافت شده، در خواست خودرو سازان مبنی بر به روزرسانی قیمت محصولات را به دلیل تغییرات نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و قیمت نهاده های تولید، را مورد بررسی قرار داده و در نهایت طبق چارچوب مصوبات شورای رقابت، به خودرو سازان اجازه افزایش قیمت محصول خود را خواهد داد.

به روزرسانی قیمت خودرو، طبق فرآیندی طبیعی رخ داده و همچون به روزرسانی قیمت سایر کالاها از جمله اقلام خوراکی است.

طبق این اصلاحیه مصوبه ۶۳۳، در خصوص خودرو های جدید، ضوابط و معیارهای آن توسط وزارت صمت تعریف و مشخص و به سازمان حمایت اعلام می شود.



اورینگ و پکینگ بخشی

تامین و توزیع انواع اورینگ، پکینگ
ایکس رینگ، قطعات لاستیکی و بنوماتیکی



- اورینگ
- وی رینگ
- جعبه اورینگ
- ایکس رینگ
- بک آپ رینگ
- قطعات لاستیکی
- پکینگ

برای مشاوره ساخت و تامین قطعات با بهترین برندهای اروپایی در صنایع مختلف، از انواع جنس های لاستیکی (سیلیکون، وایتون، NBR، تفلون، کاسه نمودو...) با ما تماس بگیرید

www.sealbakhshi.ir



دفتر مرکزی: خیابان اکباتان، کوچه ناظم الاطباء شمالی، پاساژ مبصر، پلاک ۵

۰۹۱۲۳۸۴۲۲۲۵ ۳۳۹۳۶۰۱ seal.bakhshi



گروه صنعتی تولیدی نصیر لوازم

تولید کننده قفل های سوئیچی خودرو
محصولات PVC، محصولات الکترونیکی
و قفل های ضد سرقت ساختمان



کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص، روبروی فروشگاه سپه، انتهای خیابان ۳۰، پلاک ۱
www.nassirlavazem.com
www.nassirlavazem.ir
info@nassirlavazem.com
۴۴۹۰۵۶۳۷-۴۰
۴۴۹۰۵۶۳۵



دمای منفی خودرو در دی



خودروسازان و قطعه سازان کشور در دی ماه امسال آماری تمام منفی را در تولید و فروش از خود به جا گذاشته اند و این در شرایطی است که سیاستگذار همچنان از اصلاح قیمت (به عنوان راهکار استاندارد بهبود نقدینگی تولید کنندگان حوزه خودرو) طفره می رود.

طبق آماري که مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در قالب «پایش بخش حقیقی اقتصاد ایران در دی ماه» منتشر کرده، تولید و فروش خودرو و قطعات در کشور طی دی ماه امسال و نسبت به ماه مشابه سال گذشته کاهش یافته است. در دی ماه و نسبت به ماه قبل از آن هر دو شاخص تولید و فروش خودرو و قطعه افت را نشان می دهند. تنها جایی که خودروسازان و قطعه سازان آمار منفی از خود به جا نگذاشته اند، تولید تجمعی است. گزارش مرکز پژوهش های مجلس می گوید شاخص تولید خودرو و قطعات در ۱۰ ماه امسال و نسبت به مدت مشابه سال گذشته، تقریباً ثابت بوده است.

افت شاخص خودرو و قطعات، به خصوص در بخش تولید، طی دی ماه امسال در شرایطی است که بررسی آمار آذرماه نشان می دهد خودروسازان و قطعه سازان در آخرین ماه پاییز شرایط بهتری نسبت به ماه نخست زمستان داشته اند. «رشته فعالیت خودرو و قطعات» در آذر و نسبت به آبان امسال، با رشد حدوداً ۱۱ درصدی در تولید مواجه شده بود. از آنجا که در خودروسازی ایران، افت تولید معمولاً با مساله نقدینگی ارتباط مستقیم دارد، به نظر می رسد در دی ماه نیز کمبود منابع مالی اصلی ترین یا حداقل یکی از دلایل اصلی نزولی شدن تیراژ بوده است. همین جاست که ارتباط عدم اصلاح قیمت خودرو در مبداء با موضوع کاهش تولید پیوند می خورد.

بیش از یک دهه است که سیاستگذار قیمت دستوری را به خودروسازی کشور تحمیل کرده و با وجود کارنامه ناموفق این سیاست (چه در حوزه تولید، چه در بخش کیفیت و چه در بازار) کماکان آن را ادامه می دهد. در بیش از یک دهه، سیاستگذار هر زمان صلاح دانسته و معمولاً بی توجه به رشد هزینه های تولید، دست به اصلاح قیمت زده است. آن طور که خودروسازان می گویند، اصلاح گاه به گاه قیمت هر چند در بهبود مقطعی اوضاع نقدینگی آنها اثر گذار بوده، اما نتوانسته تولید را از زیان خارج کند. آمار و ارقام نیز گواهی می دهند که قیمت گذاری دستوری نه تنها کمکی به صنعت و بازار خودرو نکرده، بلکه در نزولی شدن یا حداقل عدم صعود قابل قبول شاخص های کمی و کیفی و ضعف توسعه محصول نیز نقش محوری داشته است. یکی از این آمارها، صورت های مالی خودروسازان (ارائه شده به بورس) است

آینده، دست به اصلاح قیمت خودرو بزنند، اصلاحی که اگر طبق فرمول وعده داده شده - هزینه واقعی تولید به علاوه سود ۲.۵ درصدی - باشد، می تواند تا چند وقت خودروسازان را از زیان تولید خارج کند.

شارژ انبار خودروسازان

طبق گزارشی که مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی منتشر کرده، در دی ماه امسال شاخص تولید شرکت های صنعتی بوری نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۱.۹ درصد داشته است. این در حالی است که شاخص فروش کاهش ۱.۷ درصدی را تجربه کرده است. به ترتیب ۴.۵ و یک درصدی داشته اند. در حالت کلی «رشته فعالیت خودرو و قطعات» در دی و نسبت به آذر امسال، افت ۴.۸ درصدی را در شاخص تولید به خود دیده است. همچنین آمار نقطه به نقطه تولید در این رشته فعالیت صنعتی نشان از افت ۶.۴ درصدی تولید در دی امسال نسبت به ماه مشابه سال گذشته دارد. این در حالی است که شاخص تولید خودرو و قطعات در ۱۰ ماه امسال و نسبت به مدت مشابه سال گذشته تنها یک دهم درصد افزایش را به خود می بیند، بنابراین به نوعی تقریباً ثابت بوده است. در شاخص فروش اما خودرو و قطعات آماري تمام منفی را از خود به جا گذاشته اند. طبق گزارش مرکز پژوهش ها، شاخص فروش خودرو و قطعات در دی ماه امسال نسبت به ماه قبل از آن (آذر) ۳.۱ درصد افت کرده است.

این موضوع نشان از شارژ انبار خودروسازان یا کند شدن روند تخلیه انبار آنها دارد. این امکان وجود دارد که خودروسازان در دی ماه و با توجه به اینکه قرار بود ۱۲۰ هزار دستگاه محصولشان را در حاشیه بازار بفروشند، دست به دپوی عمده زده باشند. در دی ماه اتفاق مهم دیگری نیز رخ داد که می تواند عامل اثر گذاری بر کاهش فروش خودروسازان باشد. در اواسط دی، شورای رقابت اختیار قیمت گذاری خودرو را به وزارت صمت داد. ممکن است خودروسازان پس از این ماجرا نسبت به اصلاح قیمت محصولاتشان امیدوار شده و از همین رو عرضه محصولات پیش فروشی را به تاخیر انداخته باشند تا آنها را با قیمت های جدید تحویل دهند. همه اینها در حالی است که طرح فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو در حاشیه بازار فعلاً باگتانی شده و

اصلاح قیمت نیز به احتمال فراوان در سال آینده اتفاق خواهد افتاد. اما در بخش دیگری از آمار منتشره، مشخص شده که فروش خودرو و قطعات در دی ماه امسال و نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۸.۵ درصد افت کرده است. همچنین شاخص فروش تجمعی (۱۰ ماه امسال) خودرو و قطعات نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت ۷.۴ درصدی را به خود می بیند.

شکاف تولید فروش «خودرو» و «قطعات»

در گزارش مرکز پژوهش ها به آمار تولید و فروش قطعات نیز به صورت جداگانه پرداخته شده است. بر این اساس، تولید و فروش قطعات در دی ماه امسال و نسبت به ماه مشابه سال گذشته افت داشته است. بر این اساس، فروش قطعات در دی ماه امسال نسبت به ماه مشابه سال گذشته حدود ۱۱ درصد افت کرده است. در بخش تولید نیز بخش قطعات با افت بیش از ۱۰ درصد در دی امسال و نسبت به ماه مشابه سال گذشته مواجه شده است. این در حالی است که فروش و تولید قطعات در دی ماه امسال نسبت به آذر، مثبت بوده است. طبق آمار، فروش قطعات در دی ماه امسال نسبت به آذر حدود ۲ درصد رشد کرده است. همچنین شاخص تولید در بازه زمانی مورد نظر تقریباً ثابت بوده است. نکته دیگر اینجاست که رشد دی ماه تولید و فروش خودروهای سواری شکاف قابل توجهی با تولید و فروش قطعات در این ماه داشته است. طبق اعلام مرکز پژوهش ها، تولید و فروش خودروهای سواری در دی امسال و نسبت به آذر، به ترتیب حدود ۱۰ درصد و بالای ۱۰ درصد افت کرده است.

با توجه به این شکاف، چند سناریو را می توان در نظر گرفت. نخست اینکه ممکن است قطعه سازان بخشی از قطعات تولیدی خود را به جای فروش به خودروسازان، روانه بازار آزاد کرده باشند. از مدت ها پیش گفته می شد که قطعه سازان برای جبران تبعات عدم وصول سرفوت مطالباتشان از قطعه سازها، به سراغ بازار آزاد رفته اند و بخشی از قطعات خود را در این بازار با قیمتهای بالاتر (نسبت قیمت فروش به خودروسازان) عرضه می کنند. بنابراین امکان دارد شکاف فروش قطعات و تولید خودرو با این موضوع در ارتباط باشد. سناریوی دیگر این است که خودروسازان بخشی از قطعات دریافتی از قطعه سازهای داخلی را دپو کرده و به خط تولید نبرده اند. این سناریو از آن جهت مطرح است که خودروسازان گاهی برای کاهش زیان و دلایلی دیگر، تولید را به عمد کاهش می کنند.

همراه مطمئن خودروی شما

www.hicpart.com
Hicparts