

itpcoplus
آی تی پی سی پلاس

بهینه سازی و نوآوری قطعات خودرو
تخصص ماست

www.tpcoplus.com

قطعات خودرو

ماهنامه اختصاصی | شماره چهل و چهار | اسفندماه ۱۴۰۲ | قیمت ۷۰۰۰ تومان | تلفن دفتر نشریه: ۰۲۱۳۶۹۱۵۸۴۲ | همراه: ۰۹۱۲۹۰۵۴۵۶۱۰

«قطعات خودرو» رسانه اهل فن - توزیع سراسری بین صنوف و صنایع خودرویی کشور

HIC
PART

همراه مطمئن خودروی شما

افتتاح آزادراه منجیل-رودبار
رتبه ۲۲ در میزان
آزادراه ها
و ۷۰ درصد کیفیت

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از بهره برداری آزادراه منجیل-رودبار طی روز دوشنبه بیست و یک اسفندماه با حضور رئیس جمهوری خبر داد.

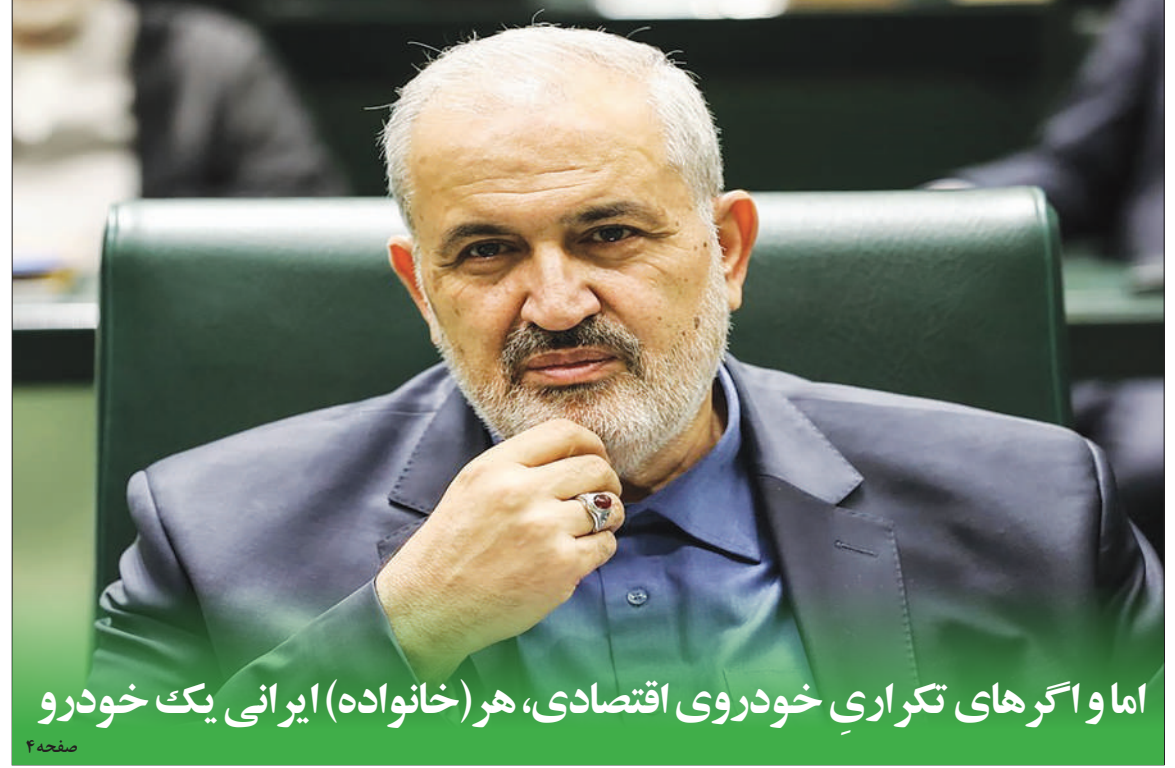
صفحه ۵

اقتصاد ما به روایت وزیر

رئیس اتحادیه: آموزش سطح مطالبه گری اعضا را بالا می برد

اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فرو لواز م ی دگی خودرو ماشین آلات

صفحه ۵



تولید سواری در سایپا ۶ درصد کاهش یافت

بر اساس گزارش شرکت سایپا به سازمان بورس، محصولات سواری تولیدی این شرکت در ۱۱ ماه نخست امسال ۶ درصد کم شده است. گروه خودروسازی سایپا در گزارش عملکردی که به سازمان بورس ارائه کرده آمار تولید محصولات سواری خود را منتشر کرده است.

صفحه ۳

خودروسازان آلمانی حال ندارند

تولید صنعتی آلمان برای اولین بار از آوریل افزایش یافت؛ هر چند در بخش تولید، تولید مواد شیمیایی، مواد غذایی و ماشین آلات همگی افزایش یافت اما خودروسازان شاهد کاهش شدیدی بودند.

صفحه ۸

کمیسیون تخصصی لواز م ی دگی در حاشیه

در گذشته اتحادیه های کشوری در اتاق اصناف ایران تشکیل می شد اما با تغییر قانون این اتحادیه ها جای خود را به کمیسیون های تخصصی داده است. کمیسیون تخصصی به جز در این دوره اتاق اصناف ایران تشکیل نشده بود. کمیسیون های تخصصی در واقع بازوی مشورتی اتاق اصناف ایران هستند و به صورت انتخابی است. در این دوره نیاز به وحدت رویه در میان روسای اتحادیه های در سراسر ...

صفحه ۲

در قطعات خودرو این شماره بخوانید

۳	کاهش بارانه برق صنایع بزرگ
۴	گزارش تصویری از حال و هوای بازار چراغ برق
۵	رتبه ۲۲ در میزان آزادراه ها و ۷۰ درصد کیفیت
۶	در دورهمی خودرویی سوئیس چه گذشت؟
۷	توسعه ظرفیت های داخلی در فناوری خودروهای برقی است
۷	سه رویکرد ایران برای تولید خودروهای برقی
۸	سامانه ای که تبعات آن فرداها مشخص می شود

صفحه ۴

IREMCO Group
Ettehad Motor Co. Ltd
www.iremco.co.ir

گروه صنعتی اتحاد موتور

آذین قطعه
AZINGHATEH

تولید و پخش قطعات ترمز
ضمانت، کیفیت، امنیت

WWW.AZINGHATEH.COM
پذیرش نمایندگی فعال شهرستان

تهران، خیابان اکباتان، کوچه هشت متری ملت، پلاک ۳۰

۰۲۱-۳۳۹۲۰۴۵۴
۰۲۱-۳۳۹۵۶۳۲۹
۰۲۱-۳۳۵۳۱۵۲۰

www.ghatatnews.ir

اقتصاد ما به روایت وزیر

سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، با انتشار یک مقاله که در ویژه‌نامه مجموعه رسانه‌های «دنیای اقتصاد» منتشر شده موضع و دیدگاه رسمی خود را درباره سیاست‌های پولی، رشد اقتصادی، سیاست‌های ارزی، رفاهی، سیاست‌گذاری تجاری با همسایگان و در نهایت یک چشم‌انداز از آینده اقتصاد کشور ارائه شده است.



مهمی از تعهد دوطرفه دولت و مردم در اصلاح رویه‌های اقتصادی به منظور ایجاد شفافیت و عدالت مالیاتی، باز توزیع صحیح درآمدها و رفع ناترازی‌ها و وابستگی‌ها در بودجه عمومی در دستور کار دولت قرار گرفت. در همین راستا پس از ماه‌ها مذاکرات کارشناسی در بخش‌های مختلف دولت، لایحه‌ای با تمرکز بر کاهش مالیات بنگاه‌ها و ایجاد بستر محاسبه و دریافت مالیات بر مجموع درآمد (PIT) در فرآیند تصویب قرار گرفت که امیدواریم با تصویب مجلس شورای اسلامی شاهد تحولی بزرگ به سمت پایداری و ثبات اقتصادی باشیم.

باز بایی دیپلماتیک و چینش شرکای تجاری وفادار

درس دیگری که مذاکرات سیاسی با ۱۵۰ و ۱۰۰ پس از آن با ۴۰۱ به کشور آموخت این بود که اتکا به تعاملات تجاری و سیاسی با چند کشور خاص هرچند می‌تواند تحت شرایطی رشد اقتصادی را به دنبال داشته باشد لکن اگر این تعامل دایره منافع ملی و در چهارچوب توسعه اقتصادی شکل نگیرد، امکان نقش آفرینی کشورها را محدود می‌کند و کارکرد توسعه خواهد داشت. به همین دلیل دولت سیزدهم از بدو فعالیت خود، تعامل سیاسی و اقتصادی با سایر کشورها به‌ویژه همسایگان و قدرت‌های نوظهور اقتصادی جهان را در دستور کار قرار داد و توسعه تعاملات تجاری خود با این کشورها را راهی برای دستیابی به اهداف بلند اقتصادی دانست و سهم این کشورها در روابط تجاری ایران را به‌صورت قابل توجهی افزایش داد. این تغییر رویکرد نقش بسزایی در افزایش فروش نفت و دستیابی به منابع نفتی و صرف‌آن در راستای اهداف توسعه‌ای داشت، به‌طوری که فروش نفت ایران که در دوره پیشین به‌ارقامی کمتر از روزی ۴۰۰ هزار بشکه رسیده بود، با اقدامات فنی (به منظور افزایش تولید) و تجاری (در جهت افزایش صادرات) در دولت سیزدهم به بیش از سه برابر، یعنی در حدود یک میلیون و چهارصد هزار بشکه در روز، رسیده است.

رشد اقتصادی در بستر اصلاحات اساسی

در پرتو اصلاحات اساسی و البته ادامه‌دار اقتصادی و در کنار اقتدار امنیتی، دولت سیزدهم موفق شد با اعمال سیاست‌های صحیح و تدبیر واقعی امور اقتصادی، به‌رغم تحولات نظامی منطقه به واسطه جنایات رژیم صهیونیستی و وجود تنش‌ها و تهدیدهای متعدد نظامی در این برهه، ثبات و پایداری چشمگیری در مولفه‌های اقتصادی از جمله نوسانات نرخ ارز، تورم و رشد اقتصادی به ثبت برساند و همین مساله اثر بخش بودن اقدامات دو سال و نیم گذشته دولت را به خوبی نمایان کرد و عزم سیاست‌گذاران را برای ادامه اصلاحات تقویت کرد.

ادامه در صفحه ۳



اشتغال پایدار

تجربه دهه گذشته در زمینه نوسانات درآمدهای نفت به واسطه تحریم یا نوسانات قیمتی در دوران کرونا نشان داد که استفاده از درآمدهای نفتی برای تراز کردن منابع و مصارف بودجه عمومی نه تنها به ناپایداری اقتصاد کشور منجر می‌شود، بلکه بروز بیماری هلندی و تشدید فشار بر معیشت خانوار را نیز به دنبال خواهد داشت و همین واقعیت ضرورت اصلاح ساختار مالی دولت و حرکت به سمت درآمدهای پایدار را به خوبی نمایان کرد. با این حال دولت سیزدهم بر این حقیقت اشراف داشت که دستیابی به درآمدهای پایدار پیش از بهبود فضای کسب و کار و حمایت از کار و سرمایه ایرانی ممکن نیست و به همین منظور در یک گام مهم و بنیادی با اصلاح رویه‌های مربوط به صدور و تمدید مجوزهای کسب و کار و همچنین اصلاح قوانین و مقررات و رفع موانع غیر ضروری در این حوزه، شروع و تداوم فعالیت اقتصادی برای منتقاضیان را تسهیل کرد و اکنون با ثبت رکورد بیش از دو میلیون درخواست صدور مجوز از درگاه ملی مجوزها و صدور صدها هزار مجوز به صورت کاملاً الکترونیکی و بدون نیاز به مراجعه حضوری و کاغذبازی‌های متداول و مواجهه با امضاهای طلایی و رانت و فساد، نقش بی‌بدیلی در بهبود فضای کسب و کار کشور ایفا کرد. هم‌زمان با این مرحله اصلاح ساختار مالیاتی به عنوان مهم‌ترین منبع درآمد پایدار دولت و همچنین نماد

طرح مردمی‌سازی بارانه‌ها و انتقال بارانه ارزی به انتهای زنجیره، یعنی مصرف‌کننده‌نهایی و همچنین اعمال سیاست‌های قیمتی با تکنولوژی نوین در زمینه نان به عنوان قسوت غالب آحاد جامعه، ضمن برطرف کردن این چالش اساسی، اصلاحات اقتصادی را با قدرت شروع کرد و با باز توزیع بارانه‌ها و حذف ناترازی ناشی از آن، گام مهمی در راستای اصلاحات اقتصادی برداشت و به دنبال آن موجی از اقدامات در حوزه به‌روزرسانی پایگاه‌های داده خانوار و شناسایی دهک‌های درآمدی به راه افتاد و اکنون دولت با دقت و سهولت بسیار بیشتری می‌تواند توزیع هدفمند بارانه‌ها را در دستور کار قرار دهد و ضمن جلوگیری از اتلاف منابع، بهبود وضع معیشت اقشار کم‌درآمد جامعه را پیگیری کند. در ادامه این اصلاحات و به منظور کنترل انتظارات تورمی، باید خلق پول بانک‌ها و رشد نقدینگی مهار می‌شود. به‌واسطه کنترل رشد ترازنامه خود یعنی ۴۲٫۸ درصد رسیده بود، در دی ماه سال جاری با قرار گرفتن در محدوده ۲۵ درصد، هدف تعیین شده از سوی سیاست‌گذار پولی را محقق کرد تا به این ترتیب از افزایش شدید و سیل خروشان رشد نقدینگی که به واسطه سیاست‌های دولت قبل در حال تبدیل شدن به یک چالش اساسی بود، جلوگیری به عمل آید و فضای اقتصادی کشور به سمت ثبات و پیش‌بینی‌پذیری حرکت کند.

نشانی غلط...!

آقای وزیر در این مقاله بی‌توجهی به اصلاح عیوب ساختار اقتصادی طی دهه گذشته را موجب کاهش و عقب ماندگی رشد تولید ناخالص داخلی اقتصاد ایران در مقایسه با اهداف کلان، از جمله برنامه‌های پنج‌ساله توسعه و کشورهای منطقه، دانسته و معتقد است اعمال تحریم‌های خارجی ظالمانه و بی‌سابقه نیز در کنار این بی‌توجهی، سفره مردم را در این مدت کوچک‌تر کند. وی بیان می‌کند: نگاه منفعلانه به فضای اقتصاد جهان در دولت قبل در کنار وابستگی اقتصاد ایران به درآمدهای نفتی نقش موثری در ضربه‌پذیر شدن آن از شوک‌های بیرونی و تحریم‌ها داشت و انتظار سیاست‌گذاران برای دستیابی به اهداف اقتصادی در دیپلماسی خارجی ناشی از ادراک غلط از معادلات و موازنه قدرت در جهان و دلبستگی به طرز فکری مبنی بر لزوم جلب نظر کدخدا در شرایطی که شاهد ضعف‌تر شدن نقش ایران در اقتصاد منطقه‌ای و جهانی بودیم، موجب انباشت و تشدید برخی نارسایی‌ها در اقتصاد ایران شد.

تغییر مسیر بر اساس واقعیت‌ها

دولت سیزدهم در موقعیتی زمام امور را به دست گرفت که انتخابش تغییر رویکرد و تقویت بنیه‌های اقتصادی کشور بود و به همین منظور به صورت منطقی و تدریجی در مسیر اصلاح ساختارها و پیشرفت اقتصادی گام برداشت، چرا که برای به دست آوردن موضع مناسب در چانه‌زنی خارجی، باید ابتدا در داخل از موضع ضعف خارج می‌شدیم. در اولین مرحله باید دولت، خود منضبط می‌شد. اتمام پروژه حساب واحد خزانه موجب شد از فروردین ۱۴۰۱ برای نخستین بار دولت بتواند بدون دریافت یک ریال تنخواه از بانک مرکزی، بودجه عمومی خود را اداره کند. در ادامه روبرو شدن با واقعیت‌های تلخ سیاست تخصیص نرخ ارز ترجیحی و اتلاف ده‌ها میلیارد دلار منابع ارزی کشور که به سختی به دست آمده بود و توزیع رانت باور نکردنی و عدم اصابت بارانه ارزی به جامعه هدف و به تبع آن افزایش ناترازی بودجه، بحران عمیقی برای ماه‌های اولیه فعالیت دولت سیزدهم به شمار می‌رفت. اصلاح این سیاست غلط به دلیل تبعات اجتماعی و نیت سیاسی در دوره گذشته انجام نشده بود و بار اصلاح آن بر عهده دولت جدید قرار داشت. با این همه دولت سیزدهم با شجاعت در اجرای تکلیف مجلس شورای اسلامی و با توجه به شرایط حساس منطقه به واسطه جنگ روسیه و اوکراین و احتمال بروز چالش برای تامین مایحتاج مردم و کالاهای اساسی، در اقدامی سخت تصمیم به اصلاح این رویه گرفت و با اجرای



The Future in Motion

به نام خدا
اطلاعیه

تجار محترم، فروشندگان عزیز و تعمیرکاران گرامی

شرکت **قطعه گستر کیمیا بارمان** به عنوان نماینده فروش و خدمات پس از فروش تسمه های Continental آلمان در بازار لوازم یدکی ایران ضمن تشکر از توجه و استقبال شما از محصولات این شرکت رسماً اعلام می‌دارد که هیچ محصول با کیفیت یا طرح مشابه Continental با هرگونه بسته بندی و برند دیگری در بازار لوازم یدکی ایران وجود ندارد و هرگونه ادعا در این خصوص و یا ارائه برچسب و بسته بندی دیگر با هر نام دیگری ارتباطی با محصولات نداشتند و کلیه مشکلات و عوارض مادی و معنوی آن به عهده خریداران و مصرف کنندگان خواهد بود.

لازم به تأکید است که کلیه حقوق مادی و معنوی تمامی بسته بندی های موجود Continental که مختص بازار لوازم یدکی ایران می باشد متعلق به شرکت **قطعه گستر کیمیا بارمان** با شماره ثبت: ۳۹۹۷۲۲ و سامانه به شماره: ۱۰۰۰۷۰۷۱ بوده و هیچ فرد و یا شرکتی بدون اجازه این شرکت حق استفاده از این بسته بندی ها را نداشته و هرگونه استفاده فردی و شرکتی از آنها مصداق جعل، استفاده متقلبانه و فریب مصرف کننده بوده و در محاکم کیفری و حقوقی توسط وکلای این شرکت پیگیری خواهد شد که در حال حاضر چندین پرونده در محاکم قضائی در حال پیگیری و انجام است.

در نهایت با سپاس از توجه استقبال و توجه شما به محصولات این شرکت موداً تأکید می‌کنیم که تنها سامانه موفق جهت اطمینان از اصلی بودن کالا شماره: ۱۰۰۰۷۰۷۱ بوده که ارسال پیامک و دریافت پاسخ از آن راه را بر متخلفان خواهد بست.

با تشکر
قطعه گستر بارمان کیمیا



The Future in Motion

بسته بندی جدید

با سامانه ۱۰۰۰۷۰۷۱




۳۳۹۴۷۰۷۱ - ۳۳۹۳۷۰۷۱

www.barmankimia.com



تولید سواری در سایپا ۶ درصد کاهش یافت

عصر خودرو بر اساس گزارش شرکت سایپا به سازمان بورس، محصولات سواری تولیدی این شرکت در ۱۱ ماه نخست امسال ۶ درصد کم شده است. گروه خودرو سازی سایپا در گزارش عملکردی که به سازمان بورس ارائه کرده آمار تولید محصولات سواری خود را منتشر کرده است. بر اساس این آمار، در ۱۱ ماه نخست امسال سایپا مجموعاً ۲۶۵ هزار

انواع سواری تولید کرده است. این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل میزان تولید محصولات سواری سایپا ۲۸۲ هزار دستگاه بود که به منزله کاهش ۶ درصدی تولیدات این شرکت در سال جاری است. اوایل سال جاری محمدعلی تیموری مدیرعامل سایپا وعده داده بود که این شرکت در سال جاری به رکورد ۸۰۰ هزار تولید خواهد رسید.

کاهش یارانه برق صنایع بزرگ

قبض برق صنایع فولاد و پتروپالایشگاهی از اردیبهشت تادی ماه به صورت علی الحساب صادر شده بود و طبق مصوبه وزارت نیرو بهای برق مشترکان این صنایع باید بر اساس تعرفه ۱,۲۰۰ تومان پرداخت شود.

قبض برق صنایع فولاد و پتروپالایشگاهی از اردیبهشت تادی ماه به صورت علی الحساب صادر شده بود و طبق مصوبه وزارت نیرو بهای برق مشترکان این صنایع در کل این دوره نیز باید بر اساس تعرفه ۱,۲۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت پرداخت شود. پیش از این، بهای برق این صنایع ۶۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت بوده است. در واقع، بخشنامه تعرفه برق صنایع عطف بماسبق شده و صنایع پتروپالایشگاهی باید بهای برق از اردیبهشت تاکنون را بر اساس نرخ جدید پرداخت کنند.

در واقع، بخشنامه تعرفه برق صنایع عطف بماسبق شده و صنایع پتروپالایشگاهی باید بهای برق از اردیبهشت تاکنون را بر اساس نرخ جدید پرداخت کنند.

کمیسیون تخصصی لوازم یدکی در حاشیه

هدف رئیس اتاق اصناف ایران از تشکیل کمیسیون های تخصصی انتخابات بود؟

در گذشته اتحادیه های کشوری در اتاق اصناف ایران تشکیل می شد اما با تغییر قانون این اتحادیه ها جای خود را به کمیسیون های تخصصی داده است. کمیسیون تخصصی به جز در این دوره اتاق اصناف ایران تشکیل نشده بود. کمیسیون های تخصصی در واقع بازوی مشورتی اتاق اصناف ایران هستند و به صورت انتخابی است. در این دوره نیاز به وحدت رویه در میان روسای اتحادیه های در سراسر کشور در موضوعات خاص لازم بود، از جمله این کمیسیون های تخصصی، کمیسیون لوازم یدکی خودرو است. با تدبیر مجتبی صفایی در هماهنگ سازی روسای اتحادیه های لوازم یدکی خودرو کمیسیون تخصصی این بخش تشکیل شد و با انتخابات داخلی سید احمد حسینی رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران رئیس این کمیسیون شد.

اما از منظر قانونی کمیسیون های تخصصی چه جایگاهی داشته و چه فعالیت هایی می توانند انجام دهند؟ کمیسیون های تخصصی وظیفه بررسی ظرفیت و توانایی های اصناف در شبکه های تولید، توزیع، صادرات، تنظیم بازار و ارائه راهکار برای ارتقا فعالیت رسته تخصصی خود را به هیات رئیسه اتاق اصناف ایران دارند.



افزایش مالیات، بزرگترین چالش فعالان اقتصادی در سال ۱۴۰۳ خواهد بود

نادر طیبی، عضو هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران با انتقاد از عدم تامین مالی تولید از سوی بانکها و ارجاع متقاضیان به کارگزاری ها، می گوید: افزایش مالیات در سال ۱۴۰۳ بزرگترین چالش فعالان اقتصادی خواهد بود.

توصیه هایی برای افزایش عمر موتور خودرو

- تعمیر شمع هر ۲۰ هزار کیلومتر
- تعمیر صافی بنزین هر ۱۰ هزار کیلومتر
- تعمیر تسمه تایم هر ۶۰ هزار کیلومتر
- تعمیر روغن موتور و فیلتر روغن هر ۵ هزار کیلومتر
- اجتناب از هسل دادن خودروهای انژکتوری
- تعمیر فیلتر هوا هر ۱۰ هزار کیلومتر
- تعمیر ماسک کولر خودروی خود را چند دقیقه روشن کنید

NASSIRI
NASSIR LAVAZEM CO.

گروه صنعتی تولیدی نصیر لوازم

تولید کننده قلبهای سونیچی خودرو
محصولات PVC، محصولات الکترونیکی
و قفل های ضد سرقت ساختمان

کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص، روبروی فروشگاه، سپه، انتهای خیابان ۳۰، پلاک ۱

www.nassirlavazem.com
www.nassirlavazem.ir
info@nassirlavazem.com

۴۴۹۰۵۶۳۷-۴۰
۴۴۹۰۵۶۳۵

فروشگاه شیرازی

SHIRAZI STORE

تهیه و توزیع کلیه قطعات اتومبیل های

جک، گل، لیفان و چانگان

ارسال به کلیه نقاط تهران و ایران

واحد فروش قطعات جک و گل:
۳۳۹۱۵۲۳۲ - ۳۳۱۱۳۲۹۷
۳۳۹۳۰۹۳۴
۰۹۱۲۳۳۹۵۷۰۳

واحد فروش قطعات لیفان و چانگان:
۳۳۹۲۴۰۳۴ - ۳۳۹۹۵۰۶۳

نشانی: خ ملت، پلاک ۸۴

SHIRAZI_JAC_VW_LIFAN @SHIVEHSABZSHIRAZI

اما اگرهای تکراری خودروی اقتصادی، هر (خانواده) ایرانی یک خودرو



تخریم، تولید یک محصول استاندارد با رعایت اصول ایمنی، قیمت تمام شده‌ای بالاتر از قدرت خرید بسیاری از شهروندان ایرانی را می‌طلبد.

در حال حاضر ارزان ترین خودروی تولید داخل حداقل ۳۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. با توجه به روند تورم و همچنین در نظر گرفتن فریز قیمت کارخانه، هزینه تولید و قیمت تمام شده همین خودرو در سال آینده بالاتر خواهد بود.

اگر فرض کنیم خودروی اقتصادی از نظر کمی و کیفی چیزی شبیه ارزان ترین مدل تولید داخل فعلی بوده و سال آینده مثلاً ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد، دست بسیاری از شهروندان به این مدل به اصطلاح اقتصادی نخواهد رسید. مساله دیگر اینجاست که خودروی داخلی ۵ هزار دلاری امروز، از سطح کیفی قابل قبولی برخوردار نیست، بنابراین نمی‌توان انتظار داشت خودرویی با قیمت مشابه در سال آینده و با برچسب «اقتصادی»، دارای سطح کیفی مناسبی باشد.

در حال حاضر ارزان ترین خودروی تولید داخل حداقل ۳۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. با توجه به روند تورم و همچنین در نظر گرفتن فریز قیمت کارخانه، هزینه تولید و قیمت تمام شده همین خودرو در سال آینده بالاتر خواهد بود

مدل داخلی آن حداقل ۳۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت (البته با فرض اینکه قیمت دلار ۶۰ هزار تومان باشد). با این فرض، قیمت خام یک خودروی خارجی ۹ هزار و ۹۰۰ دلاری نیز حدود ۶۰۰ میلیون تومان خواهد بود. این در حالی است که روند واردات نشان می‌دهد تقریباً تمام خودروهای وارد شده به کشور بالای ۱۰ هزار دلار قیمت دارند و کف قیمت تمام شده آنها برای مشتریان ایرانی حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است.

از طرفی، خودروسازان برنامه خاصی برای تولید خودروی اقتصادی ارائه نداده‌اند. این را نیز باید در نظر گرفت که اقتصادی بودن خودروی مدنظر وزیر صمت، نباید به کیفیت آن آسیبی وارد کند و این در شرایطی است که با توجه به رشد هزینه‌های تولید و همچنین



شد، شهریور ۱۴۰۲ را وعده داد. حالا که در نزدیکی های سال ۱۴۰۳ هستیم، نه فاطمی امین در وزارت صمت است و نه خودروی اقتصادی که وعده داد، عرضه شده است. با در نظر گرفتن قیمت دلار در دورانی که فاطمی امین وعده عرضه خودروی اقتصادی را داد - ۴۵ هزار تومان - خودروی اقتصادی داخلی باید با قیمت حداقل ۲۲۵ میلیون تومان عرضه می‌شد. همچنین یک خودروی خارجی مثلاً ۹ هزار و ۹۰۰ دلاری نیز دارای قیمت خام حدود ۴۵۰ میلیون تومانی بود. حالا که یک سال از وعده فاطمی امین گذشته، وزیر فعلی صمت می‌گوید خودروی اقتصادی سال آینده عرضه می‌شود. اگر فرض کنیم همان محدوده قیمتی برای این خودرو در میان باشد،

وزیر صمت، معدن و تجارت تاریخ جدید عرضه خودروی اقتصادی را اعلام کرد. بر اساس گفته عباس علی آبادی، وزارت صمت در تلاش است محصولی استاندارد و مجهز به آپشن‌های قابل قبول آدر قالب خودروی اقتصادی [توسط خودروسازان کشور تولید و طی سال آینده روانه بازار کند.

خودروی اقتصادی از آن دست وعده‌هایی است که قدمتی چندین ساله در بازار خودروی ایران دارد. پرونده خودروی اقتصادی پس از سال‌ها با یگانگی شدن، در دوران حضور رضا فاطمی امین در وزارت صمت بار دیگر باز شد. وی وعده داد که خودروی اقتصادی به عنوان محصولی قابل دسترس برای عموم شهروندان، هم از مسیر تولید داخل و هم از راه واردات، عرضه خواهد شد. فاطمی امین اما عمر کوتاهی در وزارت صمت داشت و نماند تا وعده‌اش را پیگیری کند و حالا عباس علی آبادی وزیر صمت، بار دیگر وعده «خودروی اقتصادی» را مطرح کرده است. طبق وعده فاطمی امین، قرار بود در کنار خودروی اقتصادی داخلی، خودروهای اقتصادی خارجی نیز به بازار عرضه شوند. وی با تأکید بر اینکه با توجه به رشد شدید قیمت خودرو، خیلی‌ها توان خرید در این بازار را ندارند، وعده داد که اولویت واردات خودرو با مدل‌های اقتصادی زیر ۱۰ هزار دلار است.

فاطمی امین در مورد خودروهای اقتصادی داخلی نیز مدعی بود که باید مدل‌هایی در محدوده قیمتی پنج تا شش هزار دلار و با تیراژی ۳۰۰ هزار دستگاهی در کشور تولید شود. وی در پاسخ به این پرسش که خودروی اقتصادی مورد نظر وی چه زمانی تولید و عرضه خواهد



گزارش تصویری از حال و هوای بازار پراغ برق در اسفند ۱۴۰۲

عکس: کامران نورپوش

Perkins®

ایمیل: info@danatejarat.com

آیدی اینستاگرام: danatejarat

وبسایت: www.danatejarat.com



نگاه اجمالی بر شرکت دانا تجارت توانا



نام بازرگانی: دانا تجارت توانا



اصلی قطعات یدکی لیفتراک و تراکتور در ایران محسوب می‌گردد و تاکنون با افتخار با وجود بیش از ۱۰۰۰ مشتری ثابت و نماینده‌های خود در تمام نقاط ایران مشغول به فعالیت می‌باشد. شرکت ثبتی دوم، دانا تجارت توانا با نماد اختصاری (D.T.T) است که در سال ۱۳۸۴ فعالیت گسترده حرفه‌ای خود را در زمینه واردات و صادرات - تولید قطعات یدکی خودرو و قطعات سنگین ریلی - زمینی - دریایی به صورت عمده در داخل و خارج از کشور آغاز و تاکنون نیز به عنوان یکی از تأمین کنندگان واحدهای تولیدی و صنعتی عظیم کشور از جمله: شرکت های نفتی، پتروشیمی، پالایشگاه‌ها، بنادر، شرکت‌های فولادی، ایران خودرو، سایپا، نفت ایران و... فعالیت می‌نماید. افتخار ما در این است در سه دهه گذشته بیشترین سعی در داخلی سازی و استفاده از توانمندی واحدهای تولیدی داخلی بوده است و بسیاری از قطعات در حال حاضر با کیفیت بسیار قابل قبول در داخل تولید می‌گردد که تحت برندهای (D.T.T) یا (TF) به بازار داخلی عرضه می‌گردد.

شرکت دانا تجارت توانا با نماد اختصاری دی تی تی (D.T.T)، تشکیل شده از دو شرکت ثبتی می‌باشد که به صورت کاملاً خصوصی فعالیت حرفه‌ای را در زمینه تولید - واردات - صادرات قطعات یدکی خودروهای سنگین صورت می‌دهد. شرکت ثبتی اول، تهران فرگوسن با نماد اختصاری "تی اف (TF)" است که در سال ۱۳۷۰ تأسیس و فعالیت خود را در حوزه واردات - تولید - پخش و فروش: قطعات یدکی لیفتراک های بلغاری (بالکانکار)، مونتاژ و ساخته شده در شرکت لیفتراک سازی ایران، لیفتراک های دوو، توپوتا، کوماتسو، سیاهان، تراکتورهای مسی فرگوسن و موتورهای پرکینز انگلستان ساخته شده در شرکت تراکتور سازی ایران آغاز نموده است و از سال ۱۳۷۴ به عنوان یکی از تأمین کنندگان

رئیس اتحادیه: آموزش سطح مطالبه گری اعضا را بالا می برد

سمینار کسب و کار ۴۰۳ دروازه های به دوران جدید در اتحادیه

و استاد صادق سپندارند دارای دکترای مدیریت استراتژیک و کارشناس ارشد در حوزه های مالی اعتباری و مدرس و مشاور در بخش های بازاریابی کسب و کار برعهده داشتند.



یکی از مهم ترین مباحث در امر کسب و کار آموزش است، آموزش یک فرآیند بلندمدت است که به باور کارشناسان هیچگاه نباید قطع شود و این روند باید ادامه دار و حتی به روزرسانی شود. از همین رو اتحادیه نیز از ابتدای شروع به کار هیات مدیره جدید امر آموزش را

یکی از مهم ترین ارکان برنامه خود دانست و در این راستا کمیسیونی نیز تشکیل شد.

فعالیت های مختلفی از تشکیل جلسات آموزشی جواز کسب تا دوره فنون مذاکره در اتحادیه برگزار شد و اما مهم ترین رویداد آموزشی در روزهای آخر سال ۱۴۰۲ رقم خورد و آن نیز برگزاری سمینار چشم انداز کسب و کار ۴۰۳ در دانشگاه الزهراء در تاریخ ۱۴ اسفند ماه بود.

در این سمینار که برای اولین بار در چنین سطحی در اتحادیه برگزار می شد و اولین های بسیاری را همراه خود داشت، ابتدا آنکه هزینه این سمینار از خود اعضای شرکت کننده دریافت و هزینه ای بر بودجه اتحادیه و حق عضویت اعضای صنف تحمیل نشد، دوم آن که در فضایی خارج از اتحادیه برگزار و به دو صورت وینتار و سمینار همزمان قابل دسترسی بود و همچنین از اساتید برجسته دانشگاه و اقتصاددان ها با برنامه قبلی برنامه تدوین شده برگزار می شد، در کنار همه این موارد فرصتی هایی فراهم شده بود برای تبادل نظر بین اعضا در زمان پذیرایی و شام تا بتوانند با یکدیگر در خصوص نوع برگزاری، موضوعات مطرح شده و شرایط بازار گفتگو کنند که خود بسیار در ایجاد تعامل های جدید موثر است.

اساتید این سمینار را دکتر شهباز مرادی، دارای دکترای مدیریت منابع انسانی از دانشگاه تهران با سابقه ۱۴ سال تدریس مستمر دوره های حرفه ای مدیریت و مشاور شرکت هادر حوزه استقرار نظام مدیریت منابع انسانی، استاد علی صادقین دکتری اقتصاد انرژی از دانشگاه علامه طباطبائی دارای کتب متعدد در خصوص بازار و اقتصاد خرد و کلان و همچنین مدرس دوره های ارزیابی طراحی های اقتصادی و تحلیل بازار

ایران از نظر میانگین ساعت کار در هفته، چندمین کشور دنیاست؟

مفید بودن در انسان حس ارزشمند بودن ایجاد می کند. فردی که کار مفید انجام می دهد برای خود و دیگران احترام قائل می شود. به قوانین و اخلاق پایبندی خواهد داشت.

جامعه سالم وقتی بوجود می آید که افراد سالم باشند. اما این افراد سالم باید بتوانند و فرصت داشته باشند برای پیشرفت جامعه فعالیت کنند. روابط و قواعد درست در جامعه، هدفمندی متناسب با فطرت انسان می تواند جامعه را برای همه افراد آن امن، پر از فرصت و رضایتمند سازد.

ساعت کار در ایران براساس قانون کار ۴۴ ساعت در هفته است و بر اساس همین قانون حقوق نیز در تعیین شده است. اگر حقوق دریافتی فرد به طور معمول کفاف هزینه های زندگی فرد را ندهد وی نیز پایبندی چندانی به انجام کار درست و حتی کار محوله را ندارد. پی آمد چنین وضعیتی ایجاد چرخه ناسازگاری، نارضایتی و نافرمانی است.

رهیافت اغلب جوامع برای چنین نابسامانی هایی در آموزش، تقویت بنیان خانواده، حس نوع دوستی، مشارکت و آرمان گرایی برپایه دین یا ملیت است.



آمار سازمان بین المللی کار نشان می دهد، ایرانی های شاغل به طور میانگین در هفته ۴۴ ساعت (برابر قانون باید) کار کنند. این میزان کار هفتگی ایران را در رتبه ۱۲۶م جهان قرار می دهد.

حال این خوبه یا بد؟ درسته یا غلط اگر کار مفید باشد یعنی ارزش افزوده واقعی ایجاد کند؛ زنجیره ارزش و ثروت باعث رفاه بیشتر خواهد شد. معمولاً افراد احساس مفید بودن پیدا می کنند و خوشحال خواهند شد.

افتتاح آزادراه منجیل - رودبار

رتبه ۲۲ در میزان آزادراه ها و ۷۰ در کیفیت

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از بهره برداری آزادراه منجیل - رودبار طی روز دوشنبه بیست و یک اسفندماه با حضور رئیس جمهوری خبر داد. یاد آور می شود آزادراه تهران - شمال هم چنان در حال تکمیل و بهره برداری است. این آزاد راه قرار است تهران را از بزرگراه همت به شهر چالوس و نوشهر، استان مازندران متصل کند. بزرگراه تهران شمال شامل چهار منطقه است. پروژه آزادراه تهران - شمال برای انجام پیوندی سریع و آرازان میان منطقه شمالی و مرکزی ایران و آسانی ارتباط با کشورهای همسایه شمالی ایران، برای اجرا پیشنهاد شد. احداث این آزادراه از سال ۱۳۷۵ آغاز شد. این آزادراه، بخشی از «آزادراه سراسری شمال - جنوب» خواهد بود که کوتاه ترین راه ارتباطی دریای خزر (بندر نوشهر) با خلیج فارس بوده و در ترانزیت منطقه نقش بزرگی خواهد داشت. در ایران ۱۸ استان دارای آزادراه می باشند که استان اصفهان دارنده بیشترین طول آزادراه (۴۳۷ کیلومتر) و استان مازندران دارنده کمترین مقدار آزادراه (حدود ۲۰ کیلومتر) می باشند. هم چنین ایران تا پایان سال ۱۴۰۲ دارای ۹۵۷/۲ کیلومتر آزادراه بوده است که در حوزه استحفاظی ۱۷ استان قرار گرفته اند که طولانی ترین آنها به ترتیب آزادراه نجان - تبریز (۲۸۰ کیلومتر)، آزادراه اصفهان - شیراز (۲۱۲ کیلومتر) و کوتاه ترین آن آزادراه تهران - پردیس (۲۰ کیلومتر) و آزادراه اصفهان - شاهین شهر (۲۶ کیلومتر) می باشند. در حال حاضر از ۳۱ استان ایران، حدود ۱۴ استان فاقد آزادراه هستند و پروژه های ساخت آزادراه در این استان ها نیز در حال انجام است.

Bearing & Pillow Block



واردات و توزیع انواع بلبرینگ صنعتی کشاورزی، یاتاقان

همراه: ۰۹۱۲۶۷۰۰۱۴۰ امیرطلائی - ۰۹۱۲۵۷۲۵۸۶۲ پوریا شبستری

تلفن: ۳۳۹۰۴۰۲۶ - ۳۳۹۰۴۰۲۹

۳۶۸۷۱۶۵۴ - ۳۶۸۷۱۴۴۸

امیر کبیر - خیابان ناظم الاطباء شمالی

پاساژ قائم - پلاک ۱/۸

رسته راهسازی در سیطره دولت

وی اذعان کرد: در بخش تولید ماشین آلات راهسازی هیچ برندی به تنهایی تمامی قطعات را تامین نمی‌کند. برای مثال یک برند چینی، شاسی را خود تولید می‌کند اما سایر قطعات مورد نیاز را از کشورهای چون آمریکا و ژاپن می‌آورد. بعد از مونتاژ به نام برند خود به فروش می‌رساند.

خود تحریمی بزرگ‌ترین مشکل در صنایع راهسازی

محسن کدخدازاده از خود تحریمی‌ها گلایه کرد و ادامه داد: از نظر تامین قطعه در خارج از کشور مشکلی وجود ندارد. در تمام دنیا در ازای دریافت پول، قطعه به راحتی به دست می‌آید. خود تحریمی‌ها بیشترین آسیب را به کسب و کارها وارد می‌کند. برخی از قوانین در گمرکات بیش از یک ماه دوام نداشته و باعث می‌شود فعال اقتصادی نتواند مسیر درستی برای کسب و کار خود تعریف کند. به شکل عمده سیاست گذاری بر اساس حذف بازار صنفی تعریف شده است و تولید چشمگیری وجود ندارد اما شرکت‌های بزرگ وابسته به دولت قصد دارند بخش توزیع را نیز محاصره کرده تا دولت سیطره کامل بر بازار داشته باشد.



محسن کدخدازاده از افراد با تجربه در رسته ماشین آلات راهسازی است که سال‌ها تجربه حضور در هیات مدیره دفتر غرب را در کارنامه خود داشته و به واردات قطعات ماشین آلات راهسازی مشغول است. از این رو در گپ و گفت صمیمانه با ایشان مسائل و معضلات صنف را جویا شدیم. محسن کدخدازاده تولید کننده، وارد کننده و فعال بازار لوازم یدکی ماشین آلات راهسازی گفت: بخش راهسازی به طور عمده زیر نظر دولت اداره می‌شود و تنها ۱۰ درصد از بازار در دست صنف قرار گرفته است. چنانچه دولت سرمایه بخش خصوصی را به کار گیرد، ما می‌توانیم نه تنها کمبود قطعات و معضلات بخش ساخت و ساز را بلکه نیاز خاور میانه را تامین کنیم.

راهسازی در ایران زیر نظر دولت است

محسن کدخدازاده افزود: راهسازی در ایران زیر نظر دولت است و تنها ۱۰ تا ۲۰ درصد فعالیت راهسازی را بخش خصوصی انجام می‌دهد؛ اگر سرمایه بخش خصوصی به در این بخش به کار گرفته شود، بخش وسیعی از مشکلات ساخت و ساز حل خواهد شد. کدخدازاده عمر ناوگان استراتژیک راهسازی را بیش از حد استاندارد تعریف کرده و گفت: در دنیا موتورهای ماشین آلات راهسازی در چهار چوب ساعت کاری مشخص فعالیت می‌کنند. معمولاً این موتورها به دلایلی چون هزینه سنگین و آلاینده‌گی در بازه زمانی سه الی چهار هزار ساعت تعویض می‌شوند و در نهایت ۱۰ سال کار می‌کنند. ایران این قطعات را وارد کرده و به بخش راهسازی تزریق می‌کند. ناوگان ماشین آلات راهسازی در ایران فرسوده است و حتی برخی از آنها سنی حدود ۴۰ ساله دارند.

در دورهمی خودرویی سوئیس چه گذشت؟

برق از سر «ژنو» پرید

محسوب می‌شوند. این ویژگی‌ها در سه مدل جدید معرفی شده در نمایشگاه ژنو نیز به چشم می‌خورد.



پس از پنج سال سکوت، قلب تپنده صنعت خودرو بار دیگر در ژنو به تپش افتاد. نمایشگاه بین‌المللی خودروی ژنو، دروازه‌های خود را به روی مشتاقان دنیای خودرو و گشود و شور و هیجان وصف‌ناپذیری را به ارمان آورد.

این بازگشت باشکوه، مملو از رونمایی‌های خیره‌کننده بود. در میان انبوه خودروهای جدید، درخشش مدل‌های برقی و هیبریدی چشم‌ها را به خود معطوف کرد و نویدبخش آینده‌ای روشن در دنیای خودروی سازی شد.

بر اساس گزارشی از اوتو فیوچر، در میان انبوه رونمایی‌های جذاب نمایشگاه ژنو، درخشش یک سوپر مینی هیبریدی به نام MG3، نگاه‌ها را به خود خیره کرد. این خودرو که در دو نسخه عرضه خواهد شد، با پیش‌رانه جدید هیبرید پلاس، به عنوان یکی از ستاره‌های نمایشگاه تحسین شد. دیوید الیسون، از مدیران ارشد شرکت ام‌جی موتور، در وصف MG3 جدید گفت: این خودرو با اتکا به مجموعه‌ای از ویژگی‌های چشمگیر آماده است در کلاس خود به یک مدعی قدرتمند تبدیل شود. این مدل جدید با پیش‌رانه هیجان‌انگیز هیبرید پلاس، ترکیبی بی‌نظیر از کارایی و عملکرد را به مشتریان ارائه می‌دهد. نمایشگاه ژنو اما میزبان ستاره نوظهور دیگری در دنیای خودروهای برقی به نام «لوسید» بود که با سه مدل چشم‌نواز خودنمایی کرد. این شرکت آمریکایی که به تولید خودروهای لوکس برقی شهرت دارد، برای اولین بار شاسی بلند گرویتی، ایر سافایر و نسخه دیگر آنسبل عقب لوسید ایر پیور را به بازار اروپا معرفی کرد.

لوسید فعلاً در آلمان، سوئیس، هلند و نروژ به فعالیت خود ادامه می‌دهد و قصد دارد با افتتاح چهار استودیوی جدید در برلین، فرانکفورت، هامبورگ و اشتوتگارت، حضور خود در قاره سبز را پررنگ‌تر کند. فناوری پیشرفته، لوسید را از سایر رقبا متمایز می‌کند. این شرکت در بیانیه‌ای مطبوعاتی از رمز موفقیت خود گفته است. لوسید مدعی است با ارائه فناوری اختصاصی خود، امکان تجربه رانندگی با خودروهای آینده را در دنیای امروز فراهم کرده است. لوسید با تعهد به نوآوری و کیفیت، در حال تغییر چهره صنعت خودروهای برقی است. این شرکت با ارائه خودروهای لوکس، با کیفیت و خوش‌قیمت، به دنبال جذب مشتریان بیشتر در سراسر جهان است. شارژ سریع، پیمایش خارق‌العاده، طراحی ظریف و فضای داخلی با کیفیت، از جمله ویژگی‌های بارز خودروهای لوسید

طراحی رادیکال

شرکت طراحی جهانی «فرانک استیفنسون دیزاین» با رونمایی از موتور سیکلت 59 FSD، نگاهی به آینده دنیای موتور سیکلت‌ها انداخته است. این موتور سیکلت که ترکیبی از فناوری پیشرفته و طراحی رادیکال است، حاصل آزمایش معماری‌ها و فناوری‌های مختلف در حوزه موتور سیکلت‌های برقی و هیبریدی است. تیم طراحی 59 FSD در خلق این موتور سیکلت، انعطاف‌پذیری راسرلوحه کار خود قرار داده است. این موتور سیکلت با طیف وسیعی از سلیقه‌ها و نیازهای راکبان سازگار است و می‌تواند برای مصارف مختلف، از رانندگی‌های اسپرت و پرانرژی تا گشت‌وگذارهای شهری و جابه‌جایی‌های روزمره، مورد استفاده قرار گیرد.

خودروی سال

نمایشگاه امسال را می‌توان فستیوال درخشش خودروهای برقی دانست. رنو سنیک E-Tech، با برد خیره‌کننده ۶۱۲ کیلومتری، عنوان «خودروی سال ۲۰۲۴» را از آن خود کرد. فابریس کامبولیو، مدیر عامل رنو، در واکنش به این اتفاق گفت: این موفقیت، گواهی انتخاب‌های درست رنو در مسیر توسعه خودروهای برقی است. کامبولیو با قاطعیت به آینده این خودرو باور دارد. او گفت: رنو سنیک E-Tech با بردی بی‌نظیر، کابینی جادار و راحت، و تعهدی عمیق به حفظ محیط زیست، به عنوان نمادی از آینده خودرو سازی معرفی شده است.

رنو سنیک E-Tech، با طراحی نوآورانه، در نمایشگاه امسال به عنوان برترین مدل در دنیای خودروهای برقی جلوه‌گری کرد. اما این تمام ماجرا نیست. علاوه بر لذت رانندگی، رنو سنیک به تجهیزات ویژه‌ای مجهز شده که آن را به انتخابی ایده‌آل برای زندگی (مطابق شعار رنو) تبدیل می‌کند. سانروف پانوراما، فضای روشن و دلنشین را در کابین این خودرو ایجاد می‌کند. سیستم نسل جدید OpenRLink با قابلیت‌های یکپارچه گوگل، رانندگی را آسان‌تر و لذت‌بخش‌تر می‌کند. با وجود این ویژگی‌ها، رنو سنیک تمام ابزار لازم برای تقویت موقعیت خود در بازار خودروهای برقی اروپا را دارد. این خودرو هفتمین محصول رنو است که به عنوان «بهترین خودروی سال» انتخاب می‌شود. نمایشگاه خودروی ژنو امروز به کار خود پایان داد.

فروشگاه گودرزی

نماینده انحصاری لنت آسیمکو

تحت لیسانس آسیمکو آمریکا

نماینده انحصاری لنت «های-کیو» اصل کره



پندار نیک

کردار نیک

گفتار نیک



مبارک باد ما به مناسبت سال نو
همراه با آرزوی سعادت، سلامت
و موفقیت برای شما دارنده پژو و
متولیان، خادمین و همکاران محترم.

پیشکسوت و مروج پژو اسکندر معترف

تهران، خیابان ملت، نبش پاساژ قبائیان، پلاک ۹۳

تلفن: ۳۳۱۱۱۴۳۵ همراه: ۰۹۱۲۱۲۴۲۳۸۰

www.goodyadak.ir

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت:

سه رویکر دایران برای تولید خودروهای برقی

بر گزار شد.

منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت در این رویداد از روی آوری کشورهای دیگر دنیا در زمینه استفاده از خودروهای برقی گفت و توضیح داد: در میان کشورهای همسان با ایران می توان به کشورهایی مانند هند، چین، آفریقای جنوبی و مالزی اشاره کرد که همگی برای تولید خودروهای برقی برنامه دارند و البته چین در این زمینه نوآور است.

وی افزود: در همه این کشورها گذر از خودروهای احتراقی به خودروهای برقی با شدت و ضعف مشاهده می شود. همه این



معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت گفت: در میان کشورهای همسان با ایران می توان به کشورهایی مانند هند، چین، آفریقای جنوبی و مالزی اشاره کرد که همگی برای تولید خودروهای برقی برنامه دارند و البته چین در این زمینه نوآور است. پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان صبح امروز با محوریت زیست بوم خودروی برقی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران

خواهند کرد.

وی همچنین از لزوم پرداخت به آر اسد دی در تولید خودروهای برقی گفت و تصریح کرد: چه خودروساز باشیم چه مونتاژ کار، تولید خودروهای برقی بدون آر اسد دی پیش نمی رود.

منطقی از راهبری وزارت صمت در زیست بوم خودروهای برقی ایران گفت و افزود: وزارت کشور، کمیسیون صنایع مجلس، وزارت اقتصاد، وزارت فناوری اطلاعات و ارتباطات، وزارت علوم، وزارت دفاع، وزارت نفت، وزارت نیرو و وزارت راه و شهرسازی نیز در زیر مجموعه وزارت صمت در این زیست بوم فعالیت دارند.

وی در نهایت از رویکردهایی که در ایران برای خودروهای برقی پیش گرفته شده گفت و توضیح داد: واردات، طراحی و ساخت و برقی سازی حمل و نقل این سه رویکرد را تشکیل می دهند و که تا سال ۱۴۰۷ اجرایی خواهند شد.

اراده ما توسعه ظرفیت های داخلی در فناوری خودروهای برقی است



وزیر صنعت، معدن و تجارت بر توسعه ظرفیت های داخلی در فناوری خودروهای برقی تاکید کرد.

عباس علی آبادی، در حاشیه پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان که با محوریت خودروهای برقی برگزار شد، توسعه ظرفیت های داخلی را متوجه حوزه مهندسی دانست و گفت: در این زمینه ظرفیت های ساخت خوب است و باید بتوانیم در گلوگاه ها و محل هایی که ارزش افزوده بالایی دارد به پلتفرم های مشترک توجه کنیم و به سمت خلق ارزش افزوده برویم.

وی تصریح کرد: انتظار ما بیش تر از شرکت های دانش بنیان برای بومی سازی فناوری خودروی برقی است، اسناد بالادستی در این زمینه به اندازه کافی وجود دارد که ما متکی به همین اسناد هستیم.

وزیر صمت راه حل فعلی برای مشکلات آلودگی هوا و سوخت، از جنبه اقتصادی و زیست محیطی را توسعه خودروهای برقی دانست و گفت: تصمیمات باید متکی به اصل مساله باشد که خودروی برقی نیازی ملی در شرایط فعلی است.

گفتنی است، گروه صنعتی ایران خودرو در پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت زیست بوم خودروی برقی حضور فعال داشت.

وصول اسناد و مدارک خودرو



کارت سوخت

مطابق رویه جدید ابلاغی از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، پس از تحویل خودرو با در دست داشتن مدارک (شناسنامه خودرو و بیمه شخص ثالث) جهت دریافت کارت سوخت به مراکز پلیس ۱۰۵ مراجعه نمایند.

این مدارک توسط ایران خودرو صادر نمی شود.

کارت گارانتی

این ۲ مدرک معمولاً بین ۲ تا هفته پس از شماره گذاری توسط سازمان ذیربط از طریق پست به آدرس مشتری ارسال می شود.

کارت گارانتی

فیزیک کارت گارانتی (ایکو کارت) نیز حذف و جایگزین آن برچسب QRcode نصب شده روی شیشه جلوی خودرو است که بر روی فاکتور فروش هم درج گردیده است.

کارت طلایی

فیزیک کارت طلایی حذف شده که می توانید با مراجعه به سامانه آماد خودرو ایران به آدرس: <https://096440.com> از آخرین وضعیت کارت طلایی خود مطلع شوید.

فاکتور فروش و بیمه نامه

زمان ارسال فاکتور فروش و بیمه نامه به نمایندگی های تهران و البرز حداکثر ۳ روز کاری و سایر نمایندگی ها حداکثر ۸ روز کاری پس از تحویل خودرو می باشد.

IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور با نشان تجاری IREMCO
انتخاب اول خودروسازان در ایران



مراقب بسته بندی های مشابه باشید...

AUTOMOTIVE BELT

Innovation and Performance
www.iremco.co.ir





جواد توسلی مهر مدیر عامل سایپا شد

جواد توسلی مهر مدیر عامل سایپا شد و جایگزین محمدعلی تیموری که افزون بر ۲ سال هدایت سایپا را بر عهده داشت، گردید. محمدعلی تیموری از دی ماه سال ۱۴۰۰ مدیر عاملی گروه خودروسازی سایپا را بر عهده گرفت و جانشین سید جواد سلیمانی شد. تیموری در حالی که بیش از دو سال از سمت مدیر عاملی وی در

سایپا می گذرد، جای خود را به جواد توسلی مهر داد که مدیر عاملی ایران خودرو دیزل را بر عهده داشت. مدیریت عامل و عضویت در هیات مدیره شرکت ایسیکو، مدیریت عامل شرکت فرآورده های ساختمانی، مدیریت عامل شرکت لاستیک پارس (از زیر مجموعه های شرکت سرمایه گذاری آتیه دماوند)، معاونت برنامه ریزی پژوهشگاه صنعت نفت، معاونت مدیر عامل شرکت ایران خودرو، مدیریت عامل مرکز گسترش فناوری اطلاعات (مگفا)، برخی از سوابق توسلی مهر است.

دولت بر مالیات تکیه می کند؟

سامانه ای که تبعات آن فر داهامشخص می شود



کلمه «سامانه مودیان» حتماً به گوشتان خورده است، این سامانه یکی از پرچالش ترین سامانه های کشور در سال های آینده خواهد بود و شاید برخلاف دیگر سامانه ها که ممکن است افراد هر از چندگاهی با آن سرو کار داشته باشند هر روز با آن دست و پنجه نرم کنند.

اخذ مالیات در ایران تا پیش از این یکی از غیر متعارف ترین روش های اخذ مالیات بود و همه چیز به شکل سنتی شکل گرفته بود و فرار مالیاتی بسیاری نیز در کشور رخ داده بود، همین امر باعث شد تا این روند به همین ترتیب ادامه پیدا کند تا دولت این احساس نیاز را کرد که علاوه بر نفت باید به مالیات برای تامین بودجه نیز تکیه کند و تلاش خود را برای ساماندهی آن آغاز کرد.

سازمان امور مالیاتی معتقد است این سامانه برای تسهیل فرآیندهای مالیاتی و افزایش شفافیت ایجاد شده و عملاً عدالت مالیاتی را به دنبال خواهد داشت و در مقابل برخی از فعالان اقتصادی بخش خصوصی معتقدند با معافیت های ایجاد شده برای برخی شرکت های خاص عملاً این عدالت مالیاتی برقرار نشده و صرفاً دولت قصد دارد با توجه به تورم افسار گسیخته، نقدینگی فزاینده و رشد پایه پولی بر اساس نرخ روز مالیاتستانی کرده و عملاً چند نوع مالیات مختلف را بر بخش خصوصی ضعیف ایران تحمیل کند.

با این مقدمه باید در نظر بگیریم سامانه مودیان به طور واقعی بخشی از اقتصاد غیر شفاف را ناخودآگاه شفاف کرده و باید این امر به تدریج رخ دهد کما اینکه در گذشته نیز با این موضوع مواجه بودیم که وقتی به یکباره بدون در نظر گرفتن زیرساخت ها کاری صورت می گیرد با خلل در سامانه مواجه شده و دوباره به روش های قبلی روی آورده می شود در حالی که موضوع حساسی چون مالیات که افشار مختلف جامعه را درگیر می کند چنین اتفاقی فاجعه بار است که البته در روزهای اخیر بارها از مشکلات سامانه همچون قطعی مکرر، عدم شفاف بودن فرآیندها و دیگر موارد به گوش رسیده است.

سامانه مودیان مالیاتی در فرآیندهای اولیه برای ثبت نام و احراز هویت، تسلیم اظهارنامه های مالیاتی، پرداخت مالیات، پیگیری پرونده و دریافت برگه های تشخیص و... ایجاد شده بود اما حالا کار به ثبت صورت حساب مالیاتی رسیده است که بسیار حائز اهمیت است.

به طور خلاصه هر هزینه ای (خریدی) که صورت می گیرد و هر فروشی که رخ می دهد باید در سامانه ثبت شود تا مالیات بر درآمد آن مشخص و در نهایت مالیات حاصله اخذ شود، با همین فرمول ساده یک خطی عمل از دیکه به ۹۰ میلیون ایرانی باید در سامانه ثبت شوند تا هزینه های خود را با ثبت صورتحساب ها اعلام کرده و درآمد را نیز مشخص کنند تا بر اساس آن به دولت مالیات پرداخت کنند.

صورتحساب ها بر سه نوع است که وارد جزئیات آن در حوصله این مطلب نیست اما به طور کلی صورت حساب های صادر شده از سوی فروشنده دارای شناسه کالا، تعداد، قیمت و به طور کلی آن چیزی است که در یک فاکتور ساده ثبت می شود موضوع مهم در این صورتحساب ها موضوع شناسه کالا است که نیاز است هر کسب و کاری به درستی آن را در سامانه ثبت کند.

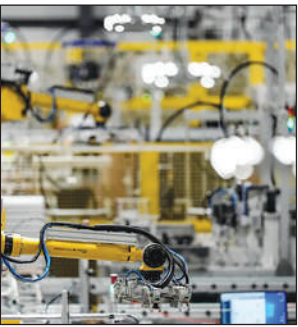
در ثبت صورتحساب ها باید دقت کافی لحاظ شود زیرا به شدت می تواند بر مالیات افراد موثر باشد.

شرکت هایی به عنوان شرکت های معتمد ایجاد شده اند که این کار را برای مودیان انجام دهند اما عملاً تجربه نشان داده برای حفظ امنیت اطلاعات و همچنین ایجاد پشتیبان داده بهتر است هر کسب و کار خودش این کار را انجام دهد. دستگاه های پوز خود یکی از راه های شناسایی فروش است که می تواند کار را تا حدی ساده تر کند اما در آینده نه چندان دور همه ملزم به داشتن حسابدار و ثبت در سامانه خواهند بود که به نوعی شرایط در کسب و کارهای خرد را دچار تغییر خواهد کرد.

سامانه مودیان مالیاتی یک سامانه ای است که بازیرساخت های ایجاد شده برای آن نه امروز که در آینده ای نه چندان دور تبعات و تکالیفی که بر هر ایرانی بار می کند مشخص می شود لذا توصیه نگارنده بر این است مهم ترین امر در خصوص سامانه مودیان مالیاتی استفاده از کلاس های آموزشی در این راستا و همچنین پیگیری بخش نامه های مختلف سازمان است.

در همین راستا اتحادیه در سال آینده سمینارها و وبینارهای متعددی را در این راستا برای بالا بردن سطح آگاهی اعضا به کار خواهد گرفت تا رشد و آگاهی اعضا هرچی بیشتر افزایش یابد.

خودروسازان آلمانی حال ندارند



تولید صنعتی آلمان برای اولین بار از آوریل افزایش یافت، هرچند در بخش تولید، تولید مواد شیمیایی، مواد غذایی و ماشین آلات همگی افزایش یافت اما خودروسازان شاهد کاهش شدیدی بودند.

تولید صنعتی آلمان در ژانویه برای اولین بار در ۹ ماه گذشته افزایش یافت، اگرچه ضعف طولانی مدت آن احتمالاً بزرگترین اقتصاد اروپا را وارد رکود کرده است.

اداره آمار آلمان، پس از کاهش بیشتر از گزارش قبلی در ماه قبل، اعلام کرد که این نشانگر به دلیل ساخت وساز نسبت به دسامبر یک درصد افزایش یافته است. سطح کلی تولید نزدیک به پایین ترین سطح از سال ۲۰۲۰ باقی مانده است و این در زمانی است که بخش تولید آلمان در تلاش است تا رکود طولانی مدت را از بین ببرد. نتایج بررسی نشان داد که سفارشات کارخانه در ژانویه به دنبال افزایش در دسامبر به شدت کاهش یافته است.

کارستن برزسکی، رئیس کلان جهانی در در موسسه اقتصادی ING گفت که اولین داده های سخت برای سال ۲۰۲۴ نشان می دهد که اقتصاد آلمان به آخر خط رسیده است. او گفت که با این حال، این برای جلوگیری از انقباض سه ماهه اول کافی نیست. آلمان تنها کشور گروه هفت بود که شاهد کاهش تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۳ بود زیرا عملکرد ضعیف آن بر ۲۰ کشور بزرگتر منطقه یورو فشار می آورد. بوندس بانک نسبت به انقباض در سه ماهه اول، پس از کاهش ۰.۳ درصدی در سه ماه پایانی سال ۲۰۲۳ هشدار داده است. این به معنای اولین رکود اقتصادی پس از همه گیری است، اگرچه بانک مرکزی رکود شدیدی را متصور نیست.

بر اساس گزارش بلومبرگ، در روزهای اخیر چندین اقتصاددان پیش بینی های خود را کاهش داده اند.

اخذ مالیات در ایران تا پیش از این یکی از غیر متعارف ترین روش های اخذ مالیات بود و همه چیز به شکل سنتی شکل گرفته بود و فرار مالیاتی بسیاری نیز در کشور رخ داده بود، همین امر باعث شد تا این روند به همین ترتیب ادامه پیدا کند تا دولت این احساس نیاز را کرد که علاوه بر نفت باید به مالیات برای تامین بودجه نیز تکیه کند و تلاش خود را برای ساماندهی آن آغاز کرد.



همراه مطمئن
خودروی شما



www.hicpart.com
Hicparts

